



**COMUNE DI CASCINA  
PROVINCIA DI PISA**

**ORIGINALE**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**N. 86 del 08/04/2026**

Rif. Proposta n. 112/2026

**OGGETTO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U) - ADOZIONE AI SENSI DELL'ART.36 DEL DLGS 285/1992 E DEL PAR. 5.8 DELLE "DIRETTIVE PER LA REDAZIONE, ADOZIONE ED ATTUAZIONE DEI PIANI URBANI DEL TRAFFICO (ART. 36 DEL DECRETO LEGISLATIVO 30 APRILE 1992, N. 285. NUOVO CODICE DELLA STRADA)"**

Il giorno otto del mese di aprile dell'anno 2026, la Giunta Comunale convocata in modalità mista (presenza fisica e/o videoconferenza) alle ore 09:00 nei modi e termini di legge e iniziata alle ore 09:00, si è riunita composta dai seguenti Signori:

<u>Cognome e Nome</u>	<u>Qualifica</u>	<u>Presenza</u>	<u>Assenza</u>	<u>Presenza in videoconferenza</u>
BETTI MICHELANGELO	Sindaco	X		
MASI CRISTIANO	Vice Sindaco	X		
CIPOLLI PAOLO	Assessore		X	
MASONI IRENE	Assessore	X		
DEL GIUDICE BICE	Assessore	X		
MORI FRANCESCA	Assessore	X		
GUAINAI GIULIA	Assessore	X		
BOSCO FAUSTO	Assessore			X

Risultano Presenti n. 7 e assenti n. 1

Presiede la Seduta il Sindaco Michelangelo Betti, partecipa la Vice Segretario Gaia Nuvoli, che risulta presente presso la sede comunale.

Il Sindaco, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare ed assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.



## COMUNE DI CASCINA PROVINCIA DI PISA

### LA GIUNTA COMUNALE

#### Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Comunale n. 79 del 14.12.2023 è stato approvato l'Avvio del procedimento per la formazione del Piano Operativo Comunale (POC) ai sensi dell'art. 17 della L.R.T. n. 65/2014 e ss.mm.ii. e della contestuale Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) ai sensi dell'art. 23 della L.R.T. n. 10/2010 e ss.mm.ii. in conformità alla L.R.T. n. 65/2014 e al P.I.T./P.P.R.;
- l'Amministrazione comunale, contestualmente alla redazione del POC, ha espresso la volontà di aggiornare alcuni degli strumenti di pianificazione a carattere monotematico che disciplinano l'uso del territorio in riferimento a specifici settori, quali il Piano Comunale di Classificazione Acustica (PCCA), il Piano Eliminazione Barriere Architettoniche (PEBA) e il Piano Urbano del Traffico (PUT);

#### Dato atto che:

- ai sensi delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada)" del 12.04.1995 (G.U. n. 77/1995, Suppl. Ord. N. 146 del 24.6.95), il Piano Urbano del Traffico (PUT) è costituito da tre livelli di progettazione identificati, dalla scala più ampia a quella di maggior dettaglio, secondo le seguenti definizioni:

1. Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);
2. Piani Particolareggiati;
3. Progetti esecutivi;

- il PUT è uno strumento di pianificazione subordinato rispetto al Piano Strutturale ed al RU/POC, con i quali deve armonizzarsi attraverso (par. 2.5 delle Direttive):

- la verifica che le eventuali opere infrastrutturali previste dal PUT siano contenute negli strumenti urbanistici vigenti. [...]*
- la verifica che le trasformazioni del territorio, le modifiche di destinazione d'uso ed in generale l'attuazione delle opere previste dagli strumenti urbanistici (qualora generino od atraggano traffico) siano compatibili con gli indirizzi del PUT. [...];*

#### Rilevato che:

- il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) è definito dalle citate Direttive come "progetto preliminare o piano quadro del PUT, relativo all'intero centro abitato" (par. 4.1 delle Direttive) ed indicante, tra l'altro, sia la classificazione funzionale della viabilità che il rispettivo regolamento viario nonché la disciplina della sosta e della circolazione (ZTL, sensi unici);

- ai sensi della L.R.T. n. 65/2014 e ss.mm.ii., il PGTU si configura quale piano di settore (art. 11) gerarchicamente subordinato alla pianificazione territoriale generale, per il quale non è necessario l'avvio del procedimento di cui all'art. 17 della L.R.T. n. 65/2014 e ss.mm.ii. e che è approvato secondo le disposizioni di cui al titolo II, capo I, della stessa L.R.T. n. 65/2014;

- il Piano Generale del Traffico Urbano, in quanto piano di settore, non comporta l'immediata possibilità di realizzazione degli interventi in esso previsti, che dovranno essere necessariamente recepiti dagli strumenti della pianificazione urbanistica;

#### Richiamate:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 4 del 25.01.2005, "Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) - Adozione definitiva" con la quale il Comune di Cascina ha definitivamente approvato il PGTU senza tutta-



## COMUNE DI CASCINA PROVINCIA DI PISA

via mai, successivamente, né completare le fasi successive preordinate all'approvazione del PUT né provvedere ad alcun aggiornamento del PGTU stesso;

- la determinazione n. 958 del 07.10.2024, con la quale i servizi di ingegneria e architettura per la redazione del nuovo piano operativo del Comune di Cascina e di due varianti urbanistiche anticipatrici nonché per la redazione del piano di classificazione acustica e del piano urbano del traffico sono stati affidati al costituendo RTP composto da:

- Studio Tecnico Associato Riccardo Breschi Sergio Fedi Alberto Santiloni Architetti, Mandataria;
- Architetto Andrea Giraldi, Mandante;
- A4 INGEGNERIA S.T.P. a R.L., Mandante;
- Giovannelli, Masi, Cecconi & Associati. Studio Legale, Mandante;
- META (Mobilità Economia Territorio Ambiente) srl, Mandante;
- Pianificatore territoriale Fabio Iacometti, Mandante;

- la determinazione n. 1173 del 25.11.2024, con la quale le prestazioni per la Valutazione Ambientale Strategica del PGTU sono state affidate alla società Sinergia Srls, con sede in Firenze;

**Richiamata**, altresì, la propria deliberazione n. 28 del 11.02.2025, con la quale la Giunta Comunale:

- ha fornito il proprio indirizzo per l'elaborazione tecnica del Piano Generale del Traffico Urbano, avallando la metodologia ed i contenuti proposti nel Rapporto Preliminare del PGTU stesso redatto dalla società META s.r.l.;

- ha dato atto della necessità, ai sensi dell'art. 5bis della L.R.T. n. 10/2010 e ss.mm.ii., di integrare la procedura di adozione ed approvazione del PGTU con la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), in quanto gli atti di adozione e approvazione devono essere obbligatoriamente accompagnati dal parere motivato, sottoscritto dall'Autorità Competente (d'intesa con l'Autorità Procedente), riguardante l'impatto ambientale del piano stesso;

### **Visti:**

- la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici 8 agosto 1986, n. 2575 "Disciplina della circolazione stradale nelle zone urbane ad elevata congestione del traffico veicolare. Piani urbani del traffico";

- il D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., "Nuovo Codice della Strada";

- le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada)" del 12.04.1995 (pubblicate in G.U. n. 77/1995, Suppl. Ord. N. 146 del 24.6.95);

- la Circolare Ministero LL.PP. 02.12.1997 n. 6372/1997, "Precisazioni sugli aspetti procedurali relativi alla redazione e all'adozione del Piano Generale del Traffico Urbano delle aree metropolitane e delle conurbazioni";

- la Circolare Ministero LL.PP. 29.12.1997 n. 6709/1997, "Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo codice della strada. (Decreto del Presidente della Repubblica 16 settembre 1996, n. 610);

- il D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. "Norme in materia ambientale";

- la L.R.T. n. 65/2014 e ss.mm.ii., "Norme per il governo del territorio";



## COMUNE DI CASCINA PROVINCIA DI PISA

- la L.R.T. 10/2010 e ss.mm.ii. “Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA), di autorizzazione integrata ambientale (AIA) e di autorizzazione unica ambientale (AUA)”;

- il D.P.G.R. 4/R/2017 e ss.mm.ii. “Regolamento di attuazione dell’articolo 36, comma 4 della legge regionale 10 novembre 2014, n.65 (Norme per il governo del territorio). Informazione e partecipazione alla formazione degli atti di governo del territorio. Funzioni del garante dell’informazione e della partecipazione”;

**Dato atto** che Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Cascina, redatto da META (Mobilità Economia Territorio Ambiente) srl, si compone dei seguenti elaborati:

- Rapporto finale - Volume 1;
- Rapporto finale - Volume 2;
- Tavola di progetto “Classificazione stradale”
- Regolamento Viario;

**Dato atto, altresì, che:**

- il P.G.T.U. è stato sottoposto a VAS e che, a tal fine, il Documento Preliminare è stato trasmesso ai soggetti competenti in materia ambientale e sottoposto all'analisi del N.U.C.V.A. che con propria determinazione del 02.05.2025 ha dettato i contenuti per la redazione del Rapporto Ambientale, tenendo conto altresì dei contributi pervenuti dagli S.C.A.;

- la fase preliminare della procedura si è conclusa con il recepimento dei seguenti contributi tecnici:

- pec prot. 12096 del 27/03/2025 - Comando provinciale Vigili del Fuoco;
- pec prot. 12194 del 28/03/2025 Snam Rete Gas;
- pec prot. 15542 del 22/04/2025 RFI;
- pec prot. 15660 del 22/04/2025 Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Settentrionale;
- pec prot. 15897 del 24/04/2025 - Arpat;
- pec prot. 16008 del 28/04/2025 - Regione Toscana settore VAS e Vinca;
- pec prot. 16261 del 29/04/2025 - Comune di Pisa -Ufficio Ambiente;
- pec prot. 16727 del 05/05/2025\* Comune di Pisa - Ufficio Pianificazione di Area Vasta e Paesaggio [\* contributo visionato durante la seduta - anticipato con mail ordinaria]

- pertanto, costituisce parte integrante del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), la documentazione redatta ai sensi dell'art. 24 L.R.T. n. 10/2010 e ss.mm.ii. per la successiva fase di Valutazione Ambientale Strategica, costituita da:

- Rapporto Ambientale;
- Sintesi non tecnica

redatti dalla società Sinergia Srls;

**Dato atto che:**

- la procedura di adozione ed approvazione del P.G.T.U., tenuto conto sia della disciplina di cui al Titolo II, Capo I, della L.R.T. n. 65/2014 e ss.mm.ii. che di quanto previsto al par. 5.8 delle citate Direttive, è articolata nelle fasi seguenti:



## COMUNE DI CASCINA PROVINCIA DI PISA

1. la proposta di P.G.T.U., comprensiva del Rapporto Ambientale (costruito a seguito delle valutazioni del NUCVA, sentiti i soggetti competenti in materia ambientale) è sottoposta alla Giunta Comunale per l'adozione;
2. il Piano così adottato sarà depositato presso la sede comunale e sarà reso accessibile anche sul sito istituzionale del comune;
3. entro i 30 giorni successivi alla data di pubblicazione dell'avviso di avvenuta adozione adozione sul BURT, chiunque può prenderne visione e presentare osservazioni;
4. la Giunta Comunale esaminerà le osservazioni provvedendo a definire le corrispondenti controdeduzioni;
5. il P.G.T.U. controdedotto verrà sottoposto all'esame dell'Autorità competente in materia ambientale, che emanerà il proprio parere motivato;
6. l'intera documentazione sarà trasmessa al Consiglio Comunale che delibererà sulle proposte di piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procederà all'adozione definitiva del P.G.T.U. stesso;

**Visto** l'art. 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 che disciplina le competenze della Giunta comunale;

**Visto** lo Statuto Comunale;

**Acquisito** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile della Macrostruttura 1, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18/08/2000 n. 267, che si allega al presente (**Allegato A**) quale parte integrante e sostanziale e omesso quello contabile data la natura dell'atto che non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente;

Con votazione unanime e favorevole legalmente resa,

### DELIBERA

1. **Di adottare**, stante la premessa narrativa, parte integrante e sostanziale del presente atto, che si intende qui richiamata, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 e ss. mm. ii. e del par. 5.8 delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico (*art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada*)" pubblicate sulla G.U. n. 77 del 24.06.1995, nonché della disciplina di cui al Titolo II, Capo I, della L.R.T. n. 65/2014 e ss.mm.ii., il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Cascina costituito dai seguenti elaborati:
  - **Allegato 1** - Rapporto finale -Volume 1;
  - **Allegato 2** - Rapporto finale -Volume 2;
  - **Allegato 3** - Tavola di progetto "Classificazione stradale";
  - **Allegato 4** - Regolamento Viario;
  - **Allegato 5** - Valutazione Ambientale Strategica - Rapporto ambientale;
  - **Allegato 6** - Valutazione Ambientale Strategica - Sintesi non Tecnica;allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso.
2. **Di prendere atto** del Rapporto del Garante dell'Informazione e della Partecipazione, che descrive dettagliatamente il percorso partecipativo svolto e che viene allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, ai sensi dell'art.18 della L.R.T. n. 65/2014 e ss.mm.ii. [**Allegato 7**].



## COMUNE DI CASCINA PROVINCIA DI PISA

3. **Di prendere atto** della Relazione del Responsabile del Procedimento, allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale, ai sensi dell'art.18 della L.R.T. n. 65/2014 e ss.mm.ii., allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso **[Allegato 8]**.
4. **Di disporre** la trasmissione, ai sensi dell'art.25 della L.R.T. n. 10/2010 e ss.mm.ii., da parte del Servizio Ambiente, degli elaborati costituenti il Piano ai soggetti competenti in materia ambientale.
5. **Di incaricare** il Servizio Pianificazione Urbanistica e Sit dell'espletamento degli adempimenti conseguenti al presente atto e, in particolare:
  - provvedere alla pubblicazione dell'avviso di avvenuta adozione del PGTU sul BURT con contestuale comunicazione che chiunque interessato può presentare, entro i 30 giorni successivi alla data di pubblicazione dell'avviso stesso, osservazioni e contributi;
  - disporre, ai sensi del combinato disposto del par. 5.8 delle Direttive citate e dell'art.25 della L.R.T. n. 10/2010 e ss.mm.ii., il deposito presso gli uffici comunali del suddetto Piano in visione al pubblico e la pubblicazione degli stessi sul sito istituzionale comunale;
6. **Di comunicare**, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione ai Capi-gruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 267/2000.
7. **Di dare atto** che chiunque ne abbia interesse può proporre ricorso contro il presente provvedimento al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana, oppure al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla pubblicazione della presente. I ricorsi sono alternativi.

### Indi

#### LA GIUNTA COMUNALE

In ragione della necessità di provvedere alla predisposizione di tutte le necessarie attività tecnico amministrative nel rispetto degli obiettivi e del cronoprogramma fissato in fase di avvio del procedimento del POC;

Con successiva votazione e a voti unanimi legalmente resi,

#### DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L, approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

**Il Sindaco**

Michelangelo Betti

**La Vice Segretario**

Gaia Nuvoli

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale costituisce originale dell'Atto; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet del Comune di Cascina per il periodo della pubblicazione.*