



Comunicato Stampa

Appena nata, già in piena corsa: il primo anno della Provincia del Sulcis Iglesiente

Una macchina amministrativa rafforzata in dodici mesi e subito al lavoro: 20 nuovi dipendenti, il primo bilancio politico dopo oltre dodici anni, oltre 7 milioni di euro per le scuole superiori, 30,9 milioni per strade, ponti e piste ciclabili, un Piano strategico scritto con i cittadini. Il bilancio del primo anno di mandato del Presidente Mauro Usai.

Il 30 settembre 2025 l'elezione del Presidente e del Consiglio provinciale ha dato al Sulcis Iglesiente una Provincia appena ricostituita. Partendo dalla struttura operativa già esistente, in dodici mesi l'ente l'ha rafforzata, ha messo in ordine i conti e ha avviato programmi, cantieri e servizi: 11,7 milioni di euro di investimenti programmati per il 2026, oltre 7 milioni tra lavori, progetti e finanziamenti per le scuole superiori, 30,9 milioni di euro di risorse per strade, ponti, piste ciclabili e canale navigabile.

Una macchina costruita per correre

A dicembre 2025 il Consiglio ha approvato il bilancio di previsione 2026–2028, il primo bilancio di indirizzo politico dopo oltre dodici anni. Ad aprile 2026 è arrivato il primo rendiconto della gestione autonoma, con gli equilibri di bilancio rispettati.

In parallelo la Provincia ha rafforzato la propria struttura. Sono state espletate 5 procedure concorsuali per diversi profili professionali e sono stati assunti 20 nuovi dipendenti. È stato avviato un programma di formazione del personale, sostenuto da 100 mila euro, che comprende corsi sull'intelligenza artificiale nella pubblica amministrazione. Sono stati approvati i regolamenti e costituiti gli organismi tecnici necessari al funzionamento dell'ente.

È stata inoltre rilanciata la società in house Global SI Servizi: definiti gli assetti societari, la società cresce anche sul piano occupazionale e opera su manutenzioni scolastiche e corsi d'acqua. È questa organizzazione che oggi permette di gestire tutti i progetti avviati.

La scuola al primo posto

All'avvio dell'anno scolastico 2026/2027 sono attivi i servizi di inclusione: 113 studenti con disabilità seguiti, 800 ore settimanali di assistenza specialistica, 32 educatori.

Sul fronte degli edifici:

- **Due nuove palestre:** quasi 6 milioni di euro complessivi. A Carbonia sono ripartiti i lavori della palestra del Gramsci-Amaldi, con un quadro economico di 2,667 milioni; a Iglesias la seconda palestra è quella dell'Asproni-Fermi.

- **Asproni-Fermi, Iglesias:** approvato il progetto da 600 mila euro per l'intervento urgente sulla copertura; programmati e finanziati 370 mila euro per l'adeguamento antincendio delle sedi del Minerario e di località IsArruastas; affidata la progettazione della manutenzione straordinaria della copertura della sede di via Roma (729 mila euro).
- **Beccaria-Loi:** 100 mila euro per un nuovo ascensore e l'eliminazione dei dislivelli interni, per il superamento delle barriere architettoniche.

Accanto agli edifici, i progetti per gli studenti: «Social Lab – Giovani che costruiscono comunità», ammesso al programma nazionale Province x Giovani con 109 mila euro; «Scuole aperte»; «GenerAlzione», che porta l'intelligenza artificiale nelle scuole. Le palestre scolastiche sono aperte a società sportive con oltre 600 tesserati.

Scuole, un cantiere di ogni giorno

La Provincia gestisce 22 sedi scolastiche. Da luglio 2025 ha censito e preso in carico 385 segnalazioni arrivate dagli istituti. Sono stati eseguiti 17 interventi edili e di impiantistica civile, per oltre 160 mila euro, e affidati tramite SardegnaCAT altri 11 interventi sugli impianti, per circa 322 mila euro. Tra i principali:

- quattro nuovi impianti antintrusione all'Asproni di Iglesias e al Lussu di Sant'Antioco, entrambe le sedi;
- il trasferimento del Beccaria da via Brigata Sassari alla nuova sede di via Umbria a Carbonia, con impianti tecnologici rifatti e lavori di adeguamento dell'edificio;
- al Beccaria-Loi di via Dalmazia, 490 metri quadri di tetto impermeabilizzati, il risanamento della copertura metallica e 15 nuovi climatizzatori;
- la ripresa delle verifiche sugli estintori dopo circa quattro anni e la messa in regola di tutti gli impianti di messa a terra, oggi provvisti di verbale di sicurezza;
- la manutenzione, attiva dal 30 settembre 2025, di 31 impianti elevatori (23 ascensori, 5 montascale, 3 piattaforme) in 19 edifici, con una nuova piattaforma elevatrice al Ferraris di Iglesias.

Per completare il programma sugli impianti (caldaie, antincendio, impianti elettrici, fotovoltaico, antintrusione e videosorveglianza) sono stimati ulteriori 925 mila euro.

Viabilità: si torna a programmare

Per strade, ponti, piste ciclabili e canale navigabile la Provincia mette in campo complessivamente 30,9 milioni di euro. Nel 2026 sono state aggiudicate 9 gare per 5,3 milioni di euro e 6 cantieri sono già avviati.

Lavori aggiudicati:

- **SP 2**, tratto limite Città Metropolitana – Villamassargia: 500 mila euro, lavori avviati. Sulla stessa strada è in fase di completamento la progettazione esecutiva di un intervento da 4,5 milioni di euro, che sarà appaltato entro l'anno;
- **SP 82**, bivio SS 126 (Gonnesa) – bivio SP 2 (Portoscuso): 412 mila euro, lavori avviati;
- **SP 89**, tratti Domusnovas–Vallermosa e Domusnovas–Grotte: 650 mila euro, lavori avviati;
- **strade provinciali**, manutenzione e messa in sicurezza: 600 mila euro, lavori avviati;
- **canale navigabile di Sant'Antioco**, completamento dei segnalamenti marittimi di sicurezza: 430 mila euro, lavori avviati;

- **SP 73**, messa in sicurezza e recupero funzionale: 1 milione di euro;
- **SP 109**, messa in sicurezza e recupero funzionale: 208 mila euro.

Per i ponti sono destinati 2,8 milioni di euro: il ponte sul Rio Santu Milanu lungo la SP 75 a San Giovanni Suergiu (1 milione, aggiudicato), il ponte di San Nicolò sulla SP 83 a Buggerru (635 mila euro tra lavori aggiudicati e lavori già avviati) e il ponte IsCattas sulla SP 70 (1,15 milioni, in progettazione).

Oltre al nuovo intervento sulla SP 2, altri 8 progetti stradali, per 6,3 milioni di euro, sono in preparazione. Tra questi la SP 81 tra Cortoghiana e la SP 82 (progetto esecutivo approvato), il tratto Funtanamare–Fluminimaggiore, la SP 70 con la SP 71, le SP 70, 79 e 80, la SP 83/105 e un programma da 2,57 milioni di euro per la manutenzione e messa in sicurezza delle strade provinciali, finanziato dalla Regione.

Per le piste ciclabili sono in campo 14,2 milioni di euro, a partire dalla Greenway lungo la ferrovia storica del Sulcis (13,8 milioni), con le progettazioni Sant'Antioco–Calasetta, Carbonia–Iglesias e Villamassargia–Musei–Domusnovas. È in corso il servizio di sfalcio lungo le provinciali (440 mila euro).

Contro il rischio idraulico è partito un cantiere da 423 mila euro sugli alvei del Riu San Giovanni, a cui si aggiungono 450 mila euro per i corsi d'acqua già assegnati alla società in house Global SI Servizi.

Ambiente: bonifiche, controlli e territorio

Sulle grandi questioni ambientali la Provincia mantiene una presenza forte e salda nelle procedure di bonifica e di autorizzazione integrata ambientale (AIA), anche come soggetto deputato al controllo. È un ruolo che pesa soprattutto nelle principali vertenze industriali del territorio, dove l'ente garantisce un'attenzione prioritaria ai siti a rischio e porta avanti, in particolare, un'azione di promozione per il risanamento dell'area del SIN, il Sito di interesse nazionale del Sulcis-Iglesiente-Guspinese.

Sul territorio la Provincia ha istituito e insediato il Comitato faunistico provinciale, perché la gestione della fauna torni a decidersi insieme al territorio. Sono stati abilitati 38 nuovi coadiutori per il cinghiale e i coadiutori per il controllo delle cornacchie; ad agosto è stato adottato il Piano di gestione del cinghiale 2027–2032 ed è stato avviato il piano di eradicazione del cinghiale sull'isola di San Pietro, a Carloforte. La Provincia cura inoltre la gestione antinsetti, con la campagna antilarvale 2026 su tutto il territorio, e il monitoraggio delle strade provinciali contro l'abbandono dei rifiuti. Completa il quadro il bando per la bonifica dell'amianto negli immobili privati.

Il futuro del territorio si scrive insieme

Con circa 500 mila euro dedicati è partito «Giacimenti/Nutrimenti», il percorso partecipativo per il Piano strategico provinciale. Dopo l'assemblea pubblica di Tratalias, con oltre 250 partecipanti, sono in corso i tavoli di settore su scuola, economia e cultura, per arrivare a una visione condivisa su servizi, infrastrutture, spopolamento, sviluppo economico e patrimonio culturale.

È nata la Consulta dei Luoghi della Cultura, che mette in rete Comuni e operatori. Il territorio è stato presentato alla stampa nazionale con un press tour in collaborazione con Slow Food Travel, e Teulada è stata candidata come territorio pilota per la longevità attiva in un progetto Interreg.

Cultura, eventi e reti del territorio

La Provincia ha aderito al Cammino Minerario di Santa Barbara, di cui sostiene anche la nuova segnaletica, e al Consorzio AUSI. Sul fronte della cultura e degli eventi ha sostenuto finanziariamente alcuni dei grandi

appuntamenti che raccontano l'identità, la memoria e la vitalità del territorio: il Matrimonio Mauritano di Santadi, l'anniversario dell'eccidio di Buggerru, Sulcis Espone a Carbonia, Libero Evento e il Rally del Sulcis Iglesiente.

Una casa comune per i Comuni

La Stazione unica appaltante affianca i Comuni nella gestione delle gare. La nuova Scuola di formazione continua per la PA locale conta 13 Comuni aderenti, per oltre 400 dipendenti potenzialmente coinvolti, con percorsi anche sull'intelligenza artificiale. Il Difensore civico provinciale è a disposizione dei Comuni in convenzione, e i cantieri sugli alvei del Riu San Giovanni interessano più territori comunali. Sul fronte delle politiche sociali e sanitarie, la Provincia porta avanti il progetto «Talita Kum», dedicato alla salute e al benessere delle comunità del territorio.

Accanto ai lavoratori, aperti al futuro

La Provincia mantiene una presenza costante nella gestione di tutte le vertenze industriali del territorio, al fianco dei lavoratori, delle loro famiglie e delle organizzazioni sindacali, nei tavoli con la Regione e con il Governo. Sulla crisi del polo industriale di Portovesme ha convocato a Iglesias un Consiglio provinciale aperto sulla vertenza Eurallumina e ha chiesto tavoli e decisioni con tempi certi.

Difendere il lavoro di oggi significa anche preparare quello di domani. Per questo la Provincia segue con attenzione ogni nuova opportunità di sviluppo e di investimento per il Sulcis Iglesiente, con l'obiettivo di accompagnare la transizione del territorio verso un'economia capace di tenere insieme lavoro, ambiente e qualità della vita.

«Un anno fa questa Provincia muoveva i primi passi, e so che molti di voi si chiedevano se sarebbe davvero cambiato qualcosa. Quella domanda l'ho sentita mia ogni giorno, e ci ha guidato. Penso ai ragazzi che meritano in scuole più sicure, a chi ogni mattina percorre le nostre strade per andare al lavoro. Penso a un territorio che all'industria ha dato tanto e ha pagato un prezzo alto: per questo seguiamo da vicino bonifiche e controlli, perché qui lavoro e salute devono finalmente camminare insieme. So che non tutto è fatto e che ci sono famiglie, come quelle dei lavoratori di Portovesme, che vivono mesi di grande preoccupazione: a loro dico che non sono sole. Il Sulcis Iglesiente ha energie, talento e bellezza che meritano di essere liberate, e credo profondamente che i giorni migliori siano davanti a noi. Grazie ai dipendenti, ai sindaci e a tutti i cittadini che hanno partecipato: questo primo anno è anche vostro, e il futuro lo costruiremo insieme», dichiara il Presidente della Provincia, Mauro Usai.

Il primo anno in numeri

Indicatore	Dato
Investimenti programmati per il 2026	11,7 mln €
Nuovi dipendenti assunti (5 procedure concorsuali)	20
Studenti con disabilità seguiti · ore settimanali · educatori	113 · 800 · 32
Risorse per le scuole superiori (lavori, progetti, finanziamenti)	oltre 7 mln €
Nuove palestre: Gramsci-Amaldi (Carbonia) e Asproni-Fermi (Iglesias)	quasi 6 mln €
Segnalazioni delle scuole censite da luglio 2025	385
Interventi eseguiti su edifici e impianti scolastici	28 · oltre 480 mila €

Indicatore	Dato
Risorse per la viabilità (strade, ponti, ciclabili, canale)	30,9 mln €
Gare stradali aggiudicate nel 2026 · cantieri avviati	9 (5,3 mln €) · 6
SP 2: nuovo intervento in gara entro il 2026	4,5 mln €
Risorse per la messa in sicurezza dei ponti	2,8 mln €
Piste ciclabili (progetti e progettazioni)	14,2 mln €
Corsi d'acqua: cantiere Riu San Giovanni + Global SI Servizi	873 mila €
Nuovi coadiutori abilitati per il cinghiale	38
Partecipanti all'assemblea del Piano strategico	oltre 250
Comuni aderenti alla Scuola di formazione PA	13 · oltre 400 dipendenti