



PROVINCIA  
DI LODI

**CODICE ENTE 11600**

---

Via Fanfulla, 14 – 26900 Lodi

## **VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE**

Reg.Del.P. 2 / 2026

Seduta n. 1 del giorno **22-01-2026**

**Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA  
PROVINCIA DI LODI (PUMS). ADOZIONE**

L'anno **duemilaventisei** addì **ventidue** del mese di **Gennaio** alle ore **18:00** nella sede della Provincia di Lodi il Presidente Dott. **FABRIZIO SANTANTONIO** con l'assistenza del Segretario Generale Dott. **DIEGO CARLINO**.

ADOTTA

La deliberazione di seguito riportata

## IL PRESIDENTE

**PREMESSO CHE** con il P.U.M.S. si propone il raggiungimento di obiettivi condivisi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso azioni orientate a migliorare l'efficienza e l'efficacia del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto urbanistico territoriale e con lo sviluppo socio economico, anche di scala comunale e regionale;

**PRESO ATTO CHE** le linee guida di cui al D.M. n. 397/2017 specificano anche i passaggi procedurali per la stesura ed approvazione dei P.U.M.S., riportano un dettagliato indice dei contenuti da trattare, specificano i macro-obiettivi minimi obbligatori e forniscono esempi in merito ai possibili obiettivi specifici, alle strategie ed azioni da mettere in campo ed ai relativi indicatori di monitoraggio;

### **CONSIDERATO CHE:**

- il P.U.M.S. rappresenta un elemento necessario e requisito essenziale per la partecipazione a bandi con finanziamenti europei, statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa e mobilità ciclistica;
- il P.U.M.S. è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale medio-lungo (10 anni) sviluppa una visione del sistema mobilità proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso l'individuazione di azioni orientate a migliorare il sistema infrastrutturale della mobilità anche in relazione agli sviluppi urbanistici dei Comuni e del P.T.C.P.;

**RICHIAMATA** la delibera del presidente n. 73 del 05.11.2024 con la quale è stato formalmente dato avvio al procedimento finalizzato alla redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi e di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) e sono stati individuati: l'Autorità procedente, l'Autorità competente per la VAS, i soggetti competenti in materia ambientale, gli Enti territorialmente interessati ed i soggetti del territorio rappresentanti i settori del pubblico;

**DATO ATTO CHE** in data 13.11.2024 l'avviso di avvio del procedimento è stato pubblicato:

- sull'albo pretorio dal 13.11.2024 al 13.12.2024, n. registro 1580/2024;
- sul sito istituzionale;
- sul BURL serie avvisi e concorsi n. 47 del 20.11.2024;
- sulla piattaforma SIVAS – ID 144820;
- presso il Servizio "Pianificazione territoriale provinciale" della Provincia di Lodi;

**DATO ATTO ALTRESÌ CHE** sono state intraprese le seguenti iniziative di partecipazione: nei mesi di Giugno e Luglio 2024, sono stati organizzati una serie di incontri con gli Amministratori e i tecnici comunali competenti. L'obiettivo principale di tali incontri è stato quello di garantire una stesura del quadro conoscitivo il più fedele possibile alla realtà fattuale, attraverso un confronto diretto e un'analisi condivisa dei dati e delle informazioni disponibili.

2. nel mese di Luglio 2025, si è proceduto a una ampia condivisione e discussione della bozza preliminare relativa alle strategie operative del Piano, al fine di addivenire ad una redazione condivisa e consapevole del quadro programmatico, assicurando così coerenza, fattibilità e aderenza agli orientamenti istituzionali e del Piano;

**PRESO ATTO CHE** con avviso del 16.01.2025 si è provveduto a comunicare la messa a disposizione del documento di scoping, lo stesso è stato pubblicato:

- sull'albo pretorio della Provincia di Lodi dal 16.01.2025 al 15.02.2025, n. di registro 93/2025;
- sul sito istituzionale;
- sulla piattaforma regionale Sivas – ID 144820;
- presso il Servizio “Pianificazione territoriale provinciale” della Provincia di Lodi;

dando a chiunque ne avesse interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, la possibilità di prendere visione della documentazione messa a disposizione e di presentare in forma scritta contributi, fornendo elementi conoscitivi e valutativi;

**DATO ATTO CHE** con determinazione n. REGDE / 916 / 2025 del 02.07.2025 si è provveduto ad approvare il verbale della prima conferenza di Valutazione relativa all'illustrazione del documento di scoping;

**PRESO ATTO CHE** in data 29.09.2025 è stato pubblicato l'avviso di messa a disposizione della documentazione relativa alla Proposta di Piano, del Rapporto Ambientale, della Sintesi non Tecnica, lo stesso è stato pubblicato:

- sull'albo pretorio della Provincia di Lodi dal 29.09.2025 al 13.11.2025, n. di registro 1619/2025;
- sul sito istituzionale;
- sulla piattaforma regionale Sivas – ID 144820;
- presso il Servizio “Pianificazione territoriale provinciale” della Provincia di Lodi;

dando a chiunque ne avesse interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, la possibilità di prendere visione della documentazione messa a disposizione e di presentare in forma scritta osservazioni e proposte, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi;

**RILEVATO CHE** con nota port. n. 33532 del 07.10.2025 si è provveduto a trasmettere a Regione Lombardia - Giunta Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi, Parchi, Biodiversità e Sistema delle Conoscenze Natura e Biodiversità la richiesta di parere sullo screening di incidenza, ai sensi delle DGR n. 4488/2021 e n. 5523/2021, nell'ambito della procedura VAS, mettendo a disposizione sul sito istituzionale la documentazione a corredo dell'istanza ovvero l'allegato F - Modulo per lo screening di incidenza per il proponente. Accertato che in assenza di riscontro Regione Lombardia avrà modo di esprimersi a seguito dell'adozione ai fini dell'approvazione finale del PUMS e del parere motivato finale di VAS;

**PRESO ATTO CHE** con determinazione dirigenziale n. REGDE/1738/2025 del 05.12.2025 è stato approvato il verbale della seconda conferenza di Valutazione;

**PRESO ATTO ALTRESÌ CHE** l'Autorità Competente ha completato le verifiche di carattere ambientale del procedimento di VAS e decretato il Parere motivato favorevole di VAS in data 05.01.2026 approvato con determina dirigenziale n. REGDE / 3 / 2026 del 05.01.2026;

**VISTA** la dichiarazione di sintesi della VAS ai sensi dell'art. 9 della Direttiva 2001/42/CE, ai sensi dell'art.17, comma 1, lettera b), del d.lgs. n. 152/2006, dei punti 5.16 e 6.7 della D.C.R. 351/2007 e della D.G.R. 761/2010;

**VISTI** i seguenti documenti che compongono il PUMS della Provincia di Lodi, a conclusione della procedura di VAS:

1. quadro conoscitivo;
2. quadro progettuale;
3. tav. 1\_sistema viabilità e trasporto su ferro\_quadro conoscitivo;

4. tav. 2\_rete mobilita attiva\_quadro conoscitivo;
5. tav. 3 nodi di interscambio\_quadro conoscitivo;
6. tav. 4\_sistema della logistica;
7. tav. 5\_classificazione della rete stradale esistente\_scenario di piano;
8. tav. 6\_interventi previsti sistema viabilità\_quadro progettuale;
9. tav. 7\_classificazione della rete ciclabile esistente\_quadro progettuale;
10. tav. 8\_interventi previsti rete ciclabile\_quadro progettuale;
11. tav. 9\_superamento interferenze\_passaggi a livello;

Elaborati costituenti la VAS:

1. Rapporto Ambientale;
2. Sintesi non tecnica;
3. Parere ambientale motivato;
4. allegato al Parere Motivato\_OSSERVAZIONI\_CONTRODEDUZIONI;
5. allegatoF\_moduloScreening\_VINCA
6. Dichiarazione di sintesi;

#### **RICHIAMATI:**

- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni;
- l’art.19 e 20 del D.lgs n.267/00 “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali” e s.m.i.;
- il vigente statuto della Provincia della Provincia di Lodi;
- il Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi provinciali, approvato con deliberazione della Giunta Provinciale n. 267 del 15.12.2010;
- la Legge Regionale n. 12 del 11.03.2005 e s.m.i. "*Legge per il Governo del Territorio*";
- il D.Lgs n. 152 del 03/04/2006 “Norme in materia ambientale” e s.m.i. con particolare riferimento all’art. 11 nel quale si stabilisce che la Valutazione Ambientale Strategica costituisce parte integrante del procedimento di adozione ed approvazione di piani e programmi;
- l’art.11 della Legge Regione Lombardia del 01/02/2012, n. 1 “Riordino normativo in materia di procedimento amministrativo, diritto di accesso ai documenti amministrativi, semplificazione amministrativa, potere sostitutivo e potestà sanzionatoria” e s.m.i.;
- il Decreto MIT n. 397 del 4/8/2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257” e ss.mm.ii;
- l’Allegato 1 della DGR 10/11/2020, n. 9/761, con particolare riferimento al paragrafo 3.2.

- il Decreto Interministeriale (Ministero dell'Ambiente) del 27.03.1998 "mobilità sostenibile nelle aree urbane";
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.397 del 04 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art.3 comma 7 del decreto legislativo n.257/2016;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.396 del 28/08/2019 di "Modifica delle Linee guida per la redazione per i piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS) di cui al Decreto Ministeriale n.397/2017;

**VISTO** l'allegato 1, lett. g), c. 1, del D.M. 397/2017 prevede di competenza del Presidente l'adozione del PUMS;

**RITENUTO** di procedere alla adozione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi;

**DATO ATTO INOLTRE CHE** la struttura tecnica competente a proporre la deliberazione ha verificato che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, in capo al responsabile del procedimento, ai tecnici collaboratori e ai titolari di incarichi esterni competenti a redigere gli atti, i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali (art.6 bis della legge n. 241/1990 come introdotto dall'art.1 comma 41 della L.190/2012");

**DATO ATTO** inoltre che il presente Decreto non ha riflessi ulteriori diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria dell'Ente e, pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile.

**ACQUISITO** sulla proposta di deliberazione il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente dell'Area U.O.4 Ambiente e Pianificazione Territoriale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL.

**VISTO** l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, l'art. 4 comma 2) e l'art.17, del D.Lgs. 165/2001 in merito alle competenze dei dirigenti;

Per le motivazioni espresse nel dispositivo:

### **DELIBERA**

- a) le premesse fanno parte integrante del presente dispositivo;
- b) di adottare il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile composto dai seguenti documenti:
  - 1. quadro conoscitivo;
  - 2. quadro progettuale;
  - 3. tav. 1 \_sistema viabilità e trasporto su ferro\_ quadro conoscitivo;
  - 4. tav. 2 \_rete mobilità attiva\_ quadro conoscitivo;
  - 5. tav. 3 \_nodi di interscambio\_ quadro conoscitivo;
  - 6. tav. 4 \_sistema della logistica;

7. tav. 5\_classificazione della rete stradale esistente\_scenario di piano;
8. tav. 6\_interventi previsti sistema viabilità\_quadro progettuale;
9. tav. 7\_classificazione della rete ciclabile esistente\_quadro progettuale;
10. tav. 8\_interventi previsti rete ciclabile\_quaro progettuale;
11. tav. 9\_superamento interferenze\_passaggi a livello;

Elaborati costituenti la VAS:

1. Rapporto Ambientale;
2. Sintesi non tecnica;
3. Parere ambientale motivato;
4. allegato al Parere Motivato\_OSSERVAZIONI\_CONTRODEDUZIONI;
5. allegatoF\_moduloScreening\_VINCA
6. Dichiarazione di sintesi;

c) di demandare al Dirigente competente tutti i successivi adempimenti;

d) di dare atto che la presente Delibera non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione

economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile;

e) di dare pubblicità al presente atto mediante pubblicazione dell'avviso di adozione su:

- BURL;
- sull'albo istituzionale;
- sul proprio sito web istituzionale;
- sulla piattaforma Sivas (sito web di Regione Lombardia – Sistema informativo della valutazione ambientale di piani e programmi);

f) di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante la necessità di provvedere all'avvio delle procedure di pubblicazione e delle relative tempistiche per le controdeduzioni;

g) di demandare al dirigente competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. 33/2013.

Letto, confermato e sottoscritto  
IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. **DIEGO CARLINO**

IL PRESIDENTE

Dott. **FABRIZIO SANTANTONIO**

Atto dichiarato immediatamente eseguibile il 22.01.2026

Atto esecutivo decorso l'undicesimo giorno della pubblicazione.

Lodi, 22-01-2026

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. **DIEGO CARLINO**

---

Copia conforme all'originale in atti

Lodi, 22-01-2026

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. **DIEGO CARLINO**