



**OGGETTO: VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) RELATIVA AL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA PROVINCIA DI LODI (PUMS). APPROVAZIONE DEL PARERE MOTIVATO**

**IL DIRIGENTE**

**RICHIAMATA** la Delibera del Presidente n.73 del 05.11.2024 con la quale è stato formalmente avviato il procedimento finalizzato alla redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi e di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.);

**PREMESSO CHE** con la medesima deliberazione Presidenziale n.73 del 05.11.2024 sono stati individuati:

l'Autorità procedente, all'interno dell'Ente, nella figura del Dirigente dell'Area U.O.4 Ambiente e Pianificazione Territoriale della Provincia di Lodi, ing. Michela Binda;

l'Autorità competente, all'interno dell'Ente, nella persona del Dirigente della U.O.6-7 Infrastrutture e Trasporti, arch. Vincenzo Bongiovanni;

I Soggetti competenti in materia ambientale ed Enti territorialmente interessati:

- Enti Gestori delle aree protette compresi i PLIS;
- Parco Nazionale Adda Sud;
- Segretario Regionale del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per la Lombardia (già Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia);
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Cremona, Lodi e Mantova;
- ARPA - Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente;
- ATS – Milano Città Metropolitana;
- Regione Lombardia Direzione Generale Ambiente e Clima U.O. Unità Organizzativa Clima e qualità dell'aria;
- Regione Lombardia Direzione Generale Ambiente e Clima U.O. Sviluppo sostenibile e tutela risorse dell'ambiente;
- Regione Lombardia Direzione Generale Ambiente e Clima U.O. Politiche e strumenti per l'ambiente;
- Regione Lombardia Direzione Generale Ambiente e Clima U.O. Valutazioni ambientali e bonifiche;
- Comuni della Provincia di Lodi;
- Consorzio di Bonifica Muzza Bassa Lodigiana;
- Province confinanti (Pavia, Piacenza, Cremona, Città Metropolitana di Milano);
- Autorità di Bacino del Fiume PO;
- Agenzia Interregionale per il Fiume PO;
- Ufficio d'Ambito della Provincia di Lodi;

Gli altri soggetti interessati:

- Associazioni di categoria;
- Associazioni ambientaliste riconosciute.
- Ordini professionali;
- Camera di Commercio Industria e Artigianato;

- Università ed Enti di ricerca;
- Associazioni storiche più rappresentative;
- Gestori di strade e autostrade (ANAS, Autostrade per l'Italia, Autostrada Pedemontana Lombarda SpA, Tangenziale Est Esterna Milano SpA, Concessioni Autostradali Lombarde SpA - Milano Serravalle - Milano Tangenziali SpA);
- Gestori di reti ferroviarie (Ferrovie dello Stato Italiane spa, Ferrovie Nord SpA, ....);
- Agenzia del TPL del Bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia;
- Agenzia del TPL del Bacino Cremona , Mantova;
- Agenzia del TPL di Piacenza e sua provincia.

**PRESO ATTO CHE** con separato atto dirigenziale si è provveduto all'affidamento dello specifico incarico di redazione del P.U.M.S. della Provincia di Lodi conferito al Centro Studi P.I.M., P. IVA / Cod. Istat 05904240156, con sede in via Felice Orsini 21, 20157 MILANO (Italia).

**DATO ATTO CHE :**

- in data 16.01.2025 è stata pubblicato il documento di scoping e convocata la 1<sup>a</sup> conferenza di V.A.S. in data 16.01.2025 prot. n. 1414;
- con determinazione n. REGDE / 916 / 2025 del 02.07.2025 è stata disposta l'approvazione della 1<sup>a</sup> conferenza di valutazione (scoping) inerente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);

**PRESO ATTO CHE** durante il mese di Luglio 2025 la bozza del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), della Provincia di Lodi è stata presentata e condivisa con i Comuni alla presenza sia dei Sindaci che dei tecnici comunali al fine di recepire eventuali contributi ed osservazioni preliminari;

**DATO ATTO CHE** della pubblicazione della documentazione relativa alla messa a disposizione della Proposta di P.U.M.S., del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica, è stato dato avviso, protocollo provinciale n. 1619 del 29.09.2025, al fine di avvertire tutti i Soggetti individuati nel procedimento di VAS ed i cittadini interessati, mediante pubblicazione dello stesso sul sito web della Provincia di Lodi, Albo Pretorio dell'Ente dal 29-09-2025 al 13-11-2025, nonché sulla piattaforma regionale SIVAS, ai sensi dell'art. 14, comma 3, del D.Lgs. 152/06 (così come modificato dal D.Lgs 4/08);

**PRESO ATTO CHE** a decorrere dal 29.09.2025, anche per la tutela degli interessi diffusi, chiunque avrebbe potuto prendere visione della documentazione messa a disposizione e presentare, in forma scritta, osservazioni e proposte, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, entro il 13.11.2025;

**RILEVATO CHE** l'Autorità procedente ha disposto la convocazione della 2° Conferenza di Valutazione, con comunicazione in atti di prot. 32226 del 29.09.2025, per il giorno 18.11.2025, invitando a presenziare tutti i Soggetti competenti e gli Enti Territorialmente interessati, come individuati nella delibera di avvio del procedimento;

**RILEVATO ALTRESÌ CHE** con nota port. n. 33532 del 07.10.2025 si è provveduto a trasmettere a *Regione Lombardia - Giunta Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi, Parchi, Biodiversità e Sistema delle Conoscenze Natura e Biodiversità* la richiesta di parere sullo screening di incidenza, ai sensi delle DGR n. 4488/2021 e n. 5523/2021, nell'ambito della procedura VAS, mettendo a disposizione sul sito istituzionale la documentazione a corredo dell'istanza ovvero l'allegato F - Modulo per lo screening di incidenza per il proponente;

**ATTESO CHE** non è pervenuto alcun riscontro alla richiesta di parere sullo screening di incidenza in questa fase e che Regione Lombardia avrà modo di esprimersi a seguito dell'adozione ai fini dell'approvazione finale del PUMS ed del parere motivato finale di VAS;

**PRESO ATTO** del verbale della seconda conferenza di Valutazione, approvato con determinazione n. REGDE / 1738 / 2025 del 05.12.2025;

**PRESO ATTO CHE** entro il termine del 13.11.2025 sono pervenuti le seguenti osservazioni e

contributi:

1. prot. n. 32653 del 01.10.2025 – Comune di Maleo;
2. prot. n. 32679 del 01.10.2025 – Comune di Maleo;
3. prot. n. 32696 del 01.10.2025 – Comune di Maleo;
4. prot. n. 32712 del 01.10.2025 – Comune di Casaletto Lodigiano – Unione Lodigiana Grifone;
5. prot. n. 33088 del 03.10.2025 – Comune di Santo Stefano Lodigiano;
6. prot. n. 33238 del 06.10.2025 – soggetto privato;
7. prot. n. 33702 del 09.10.2025 – Comune di Fombio;
8. prot. n. 34518 del 15.10.2025 – Comune di Massalengo;
9. prot. n. 37026 del 06.11.2025 – Comune di Ossago Lodigiano;
10. prot. n. 37367 del 10.11.2025 – ARPA Lombardia;
11. prot. n. 37620 del 11.11.2025 – Consorzio di Bonifica Muzza Bassa Lodigiana;
12. prot. n. 37836 del 12.11.2025 – ATS Milano Città Metropolitana;
13. prot. n. 37861 del 12.11.2025 – Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Cremona, Mantova e Lodi;
14. prot. n. 37950 del 13.11.2025 – Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi;

e che dopo tale data, ma prima della seduta della seconda Conferenza di Valutazione, sono pervenute le seguenti osservazioni:

1. prot. n. 38102 del 14.11.2025 – Regione Lombardia, Direzione Generale infrastrutture ed opere pubbliche;
2. prot. n. 38246 del 17.11.2025 – Comune di Codogno;
3. prot. n. 38250 del 17.11.2025 – Comune di Caselle Landi;

**VISTO** il parere motivato predisposto dall'autorità competente per la VAS allegato alla presente, quale parte integrante e sostanziale (comprensivo dell'allegato che lo compone), che contiene le valutazioni complessive in merito ai contributi pervenuti e con il quale esprimere, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006, così come modificato dal D.Lgs. n. 4/2008 ed ai sensi dei DCR del 13.03.2007 n. VIII/351 e DGR n. VIII/6420 e s.m.i., parere positivo circa la compatibilità ambientale della proposta del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile;

**VISTI:**

- La Legge 07.04.2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni;
- l'art.19 e 20 del D.lgs. n.267/00 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e s.m.i.;
- il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi provinciali, approvato con deliberazione della Giunta Provinciale n. 267 del 15.12.2010;
- la Legge Regionale n. 12 del 11.03.2005 e s.m.i. "*Legge per il Governo del Territorio*";
- il D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., "Norme in materia ambientale";
- il Decreto Interministeriale (Ministero dell'Ambiente) del 27.03.1998 "mobilità sostenibile

nelle aree urbane”;

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.397 del 04 agosto 2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’art. 3 c.7 del decreto legislativo n.257/2016;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.396 del 28.08.2019 di “Modifica delle Linee guida per la redazione per i piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS) di cui al Decreto Ministeriale n.397/2017;
- la Direttiva 92/43/CEE del Consiglio, relativa alla conservazione degli habitat naturali e semi naturali e della flora e della fauna selvatiche e Direttiva 79/409/CEE del Consiglio, concernente la conservazione degli uccelli selvatici;
- i D.P.R. 357/1997 e D.P.R. n. 120/2003 in attuazione della direttiva 92/43/CEE;
- il D.Lgs,n.257del16.12.2016 “Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22.10.2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”;
- gli Indirizzi generali per la Valutazione ambientale di piani e programmi (deliberazione Consiglio regionale 13 marzo 2007, n. VIII/351);
  
- la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull’ambiente (di seguito Direttiva);

**VISTO** l’art.107 del D.Lgs. n.267/2000, l’art. 4 comma 2) e l’art.17, del D.Lgs. 165/2001 in merito alle competenze dei dirigenti;

**NULLA OSTANDO** alla propria competenza e per tutte le motivazioni qui chiarite ed evidenziate;

#### **DETERMINA**

**DI APPROVARE** il parere motivato predisposto dall’autorità competente per la VAS, d’intesa con l’autorità procedente, con la quale esprime, ai sensi dell’art. 15 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 così come modificato dal D.lgs. 16 gennaio 2008, n. 4 e ai sensi della D.C.R. 13 marzo 2007, n.VIII/351 e D.G.R. n. VIII/6420 e successive modifiche e integrazioni, **PARERE POSITIVO** circa la compatibilità ambientale della proposta del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi aggiornato con le modifiche proposte dall’Autorità Proponente a seguito dell’accoglimento di alcune osservazioni, in quanto migliorative del piano e valutate non rilevanti ai fini della VAS, a condizione che si ottemperi alle indicazioni destinate a migliorare la sostenibilità ambientale del piano, indicate nel Rapporto Ambientale, che si allega alla presente determinazione quale sua parte integrante e sostanziale;

**DI DISPORRE** la pubblicazione Parere Motivato di cui al precedente punto sul portale web istituzionale della Provincia di Lodi e sul sito web SIVAS di Regione Lombardia;

**DI DISPORRE** la trasmissione del presente provvedimento ai Soggetti competenti e gli Enti Territorialmente interessati.

**IL DIRIGENTE**

Ing. Michela Binda

(Documento informatico sottoscritto  
con firma digitale art. 24 del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)