



PROVINCIA  
DI LODI

**U.O. TUTELA AMBIENTALE E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**  
Tutela Ambientale, Energia e fonti rinnovabili, Pianificazione territoriale,  
Rigenerazione Urbana e Paesaggio, Sostenibilità Ambientale, Protezione Civile

Provincia di Lodi - Via Fanfulla, 14 – 26900 Lodi  
C.F. 92514470159  
tel. 0371.442.1 fax 0371.416027

pec: [provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it](mailto:provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it)

## **Verbale della Prima conferenza della Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) relativa all'illustrazione del documento di Scoping del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Provincia di Lodi**

Alle ore 10:15 del 18.02.2025 si è tenuta presso la Sala dei Comuni della Provincia di Lodi con sede in Lodi (LO), Via Fanfulla, 14, la presentazione del documento di Scoping relativo al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Provincia di Lodi.

Erano presenti i seguenti soggetti:

- Carlo Alberto Rizzi in qualità di Sindaco del Comune di Crespianca;
- Lorenzo Vignati in qualità di Vice-sindaco del Comune di Livraga;
- Severino Serafini in qualità di Sindaco del Comune di Massalengo;
- Filippo Lodigiani in qualità di Vice-sindaco del Comune di Orio Litta (con delega del Sindaco);
- Susanna Casali in qualità di Sindaco del Comune di Turano Lodigiano;
- Francesco Borra in rappresentanza della Coldiretti;
- Claudio Granata in rappresentanza del Parco Adda Sud.

Erano altresì presenti a nome della Provincia di Lodi:

- ing. Michela Binda, dirigente dell'U.O. Tutela Ambientale e Pianificazione Territoriale nonché autorità procedente per la formazione del P.U.M.S.;
- arch. Vincenzo Bongiovanni, dirigente dell'U.O. Infrastrutture e Trasporti nonché autorità competente per la V.A.S.;
- ing. Mauro Barzizza, ing. Francesca Boeri, ing. Maria Evelina Saracchi del Centro Studi PIM, incaricati dalla Provincia di Lodi per la redazione del Piano;
- geom. Mirko Arras, funzionario tecnico presso l'U.O. Infrastrutture e Trasporti;
- arch. Francesco Galli, funzionario tecnico presso l'U.O. Tutela Ambientale e Pianificazione Territoriale che svolge le funzioni di segretario verbalizzante.

Si rappresenta che entro il 17.02.2025, data limite di presentazione delle osservazioni sono pervenuti i seguenti contributi:

1. prot. n. 3283 del 13.01.2025 – Comune di Somaglia;
2. e-mail del 21.01.2025, prot. n. 5460 del 19.02.2025 – Regione Lombardia, D.G. trasporti e mobilità sostenibile;
3. prot. n. 4910 del 13.02.2025 - Regione Lombardia, D.G. trasporti e mobilità sostenibile;
4. prot. n. 5082 del 14.02.2025 – A.R.P.A.;
5. prot. n. 5248 del 17.02.2025 – Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi;
6. prot. n. 5258 del 17.02.2025 – Regione Lombardia, D.G. Infrastrutture e Opere Pubbliche;
7. prot. n. 5289 del 17.02.2025 - Regione Lombardia, D.G. Sicurezza e Protezione Civile;
8. prot. n. 5293 del 18.02.2025 – ATS Milano Città Metropolitana.



PROVINCIA  
DI LODI

**U.O. TUTELA AMBIENTALE E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**  
Tutela Ambientale, Energia e fonti rinnovabili, Pianificazione territoriale,  
Rigenerazione Urbana e Paesaggio, Sostenibilità Ambientale, Protezione Civile

Provincia di Lodi - Via Fanfulla, 14 – 26900 Lodi  
C.F. 92514470159  
tel. 0371.442.1 fax 0371.416027

pec: [provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it](mailto:provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it)

- L'ing. Binda interviene ringraziando tutti per aver risposto favorevolmente alla convocazione ed essere presenti.

Comunica che questo è un momento importante per il territorio lodigiano, in cui condividere visioni, strategie e soluzioni al fine di raggiungere l'obiettivo di un futuro più sostenibile ed accessibile per tutti.

La V.A.S. è un processo cruciale che consente di analizzare e prevedere gli impatti ambientali del P.U.M.S., assicurando che le scelte di pianificazione siano orientate verso la tutela dell'ambiente e la qualità della vita dei cittadini.

Ricorda in ultimo che è stato pubblicato il quadro conoscitivo del P.U.M.S. e che è in redazione il quadro programmatico che sarà condiviso con tutti i Sindaci.

Il P.U.M.S. rappresenta un documento tecnico e programmatico di lungo periodo, finalizzato alla gestione efficiente e sostenibile degli spostamenti nei centri urbani e nei territori limitrofi.

Precisa che il PUMS è finalizzato a:

- riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico, attraverso la promozione di modalità di trasporto alternative.
- aumento della sicurezza stradale, riducendo il numero di incidenti e migliorando la convivenza tra diversi utenti della strada.
- miglioramento dell'accessibilità ai servizi, ottimizzando le infrastrutture di trasporto pubblico e promuovendo l'intermodalità.
- efficientamento della rete di mobilità, attraverso la digitalizzazione, la gestione intelligente del traffico e lo sviluppo di soluzioni innovative.
- ottimizzazione della logistica urbana, riducendo il traffico legato alle attività di distribuzione delle merci.
- accesso a finanziamenti europei e nazionali, attraverso la predisposizione di strategie coerenti con le direttive comunitarie e ministeriali.

L'elaborazione del PUMS è dettata da:

- l'evoluzione della domanda di mobilità e la necessità di ridurre la congestione urbana.
- il quadro normativo europeo e nazionale che incentiva la sostenibilità nei trasporti.
- l'integrazione delle nuove tecnologie e dell'intelligenza artificiale per il monitoraggio e la gestione del traffico.
- la promozione della mobilità attiva e l'incentivazione di mezzi a basse emissioni.
- l'armonizzazione degli interventi urbanistici con le strategie di mobilità sostenibile.

Illustra l'iter di Approvazione del P.U.M.S. spiegando che si articola nelle seguenti fasi:

1. **Fase di Analisi e Diagnosi:** Raccolta di dati sulla mobilità urbana, valutazione dello stato attuale e identificazione delle criticità.
2. **Definizione degli Obiettivi e Strategie:** Elaborazione di scenari di sviluppo e individuazione delle priorità di intervento.



PROVINCIA  
DI LODI

**U.O. TUTELA AMBIENTALE E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**  
Tutela Ambientale, Energia e fonti rinnovabili, Pianificazione territoriale,  
Rigenerazione Urbana e Paesaggio, Sostenibilità Ambientale, Protezione Civile

Provincia di Lodi - Via Fanfulla, 14 – 26900 Lodi  
C.F. 92514470159  
tel. 0371.442.1 fax 0371.416027

pec: [provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it](mailto:provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it)

3. **Consultazione e Partecipazione Pubblica:** Coinvolgimento degli stakeholder, amministrazioni locali e cittadini per raccogliere osservazioni e suggerimenti
4. **Redazione del Documento Programmatico:** Stesura della proposta definitiva del PUMS, comprensiva di azioni, tempistiche e fonti di finanziamento.
5. **Valutazione Ambientale Strategica (VAS):** Procedura di verifica degli impatti ambientali del Piano.
6. **Approvazione Istituzionale:** Esame e approvazione da parte del Consiglio Provinciale.
7. **Attuazione e Monitoraggio:** Implementazione delle misure previste e monitoraggio periodico per verificare il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

Le Amministrazioni Comunali rivestono un ruolo centrale nel processo di adozione e implementazione del PUMS attraverso:

- partecipazione attiva nella pianificazione strategica e negli iter decisionali.
- coinvolgimento della cittadinanza e degli stakeholder per garantire un piano realmente efficace e condiviso.
- attuazione degli interventi previsti, monitorando i risultati e adattando le strategie alle esigenze emergenti.

Conclude dicendo che il PUMS è un elemento chiave per la modernizzazione del sistema di mobilità urbana e richiede un forte impegno da parte delle Amministrazioni Locali per garantire la sua efficacia e applicabilità. Il contributo dei Sindaci è determinante per il successo di questo percorso e per costruire un sistema di mobilità sostenibile, efficiente e rispettoso dell'ambiente.

Attraverso un lavoro sinergico sarà possibile migliorare significativamente la qualità della vita nelle nostre città e nei territori circostanti.

Una volta terminata l'introduzione l'ing. Binda passa la parola ai professionisti del centro Studi PIM, incaricati della redazione del Piano, per l'illustrazione del documento di Scoping, per il quale si rimanda alla presentazione allegata al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale.

Terminata l'esposizione dei professionisti l'ing. Binda domanda se vi siano interventi o contributi al fine di avviare un dibattito.

Accertato che nessuno dei presenti ha espresso intenzione di intervenire l'ing. Binda dichiara concluso l'incontro alle ore 11:26.

Il segretario verbalizzante

*arch. Francesco Galli*

Documento informatico sottoscritto con firma digitale (art. 24 del D.Lgs. 07/03/2005, n. 82)