

NS. RIF. DT2/ESC/ICT/PRDN/In

NOVATE MILANESE,

Trasmessa a mezzo PEC

VS. RIF.

ASPI/T2/12.09.18/0004782/EU



2A12091800047822000000

Spett./le
REGIONE LOMBARDIA
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità
Infrastrutture Viarie ed Aeroportuali
Gestione della Rete Viaria Lombarda

Piazza Città di Lombardia, 1
20124 Milano

infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

e p.c. DT3 - Aspi
AD/DCOP/CDV-Aspi

Oggetto: **Regolamentazione dei Transiti Eccezionali sui cavalcavia sovrappassanti la rete Aspi**

Si fa seguito all'incontro tenutosi presso la sede Regionale in data 6 giugno, per riepilogare – relativamente all'oggetto – le condizioni poste dalla scrivente all'esito delle verifiche tecniche effettuate e lo stato delle altre iniziative condivise.

CLASSIFICAZIONE DELLE OPERE

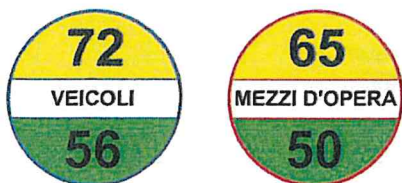
La scrivente, nell'ambito di un progetto pilota condiviso con codesto spett.le Servizio, ha effettuato una serie di verifiche tecniche preliminari sulla quasi totalità delle opere di scavalco autostradale a servizio della viabilità provinciale in Regione Lombardia.

I risultati sono riassunti nella mappa e nelle tabelle allegate.

Ciascun cavalcavia ASPI oggetto di verifica è stato contrassegnato a sistema da due coppie di valori di portata (espressi in tonnellate), restituite in funzione della rispettiva classe, dello schema statico (luce impalcati), dell'epoca di progettazione e del posizionamento temporale della valutazione nell'ambito degli intervalli ciclici di manutenzione (il coefficiente adottato nei modelli distingue opportunamente le opere appena mantenute da quelle di prossima manutenzione).

La prima coppia di valori definisce i limiti per i veicoli o convogli, mentre la seconda definisce i limiti per le mezzi d'opera, che costituiscono un carico più compatto e più gravoso per le strutture.

Di seguito i contrassegni indicati in mappa (valori puramente esemplificativi).



Per ciascuna coppia, il valore indicato su fondo verde esprime il limite di massa complessiva a pieno carico entro il quale un determinato veicolo o convoglio può transitare sull'opera senza limitazioni né prescrizioni specifiche. ("transito libero").

Il secondo valore, indicato su fondo giallo esprime il limite di massa complessiva a pieno carico entro il quale un determinato convoglio o veicolo, può transitare sull'opera ma rispettando le seguenti modalità ("transito condizionato"):

- velocità di attraversamento non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietate percorrenze sul margine destro ove ciò sia consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico nella medesima direzione di marcia, ovvero in assenza di altri veicoli, che precedono o seguono, sulla medesima corsia; nessun condizionamento è viceversa imposto nell'altra direzione tranne l'esclusione di altro TE come previsto da C.d.S. e Regolamento.

L'amministrazione responsabile dell'autorizzazione dovrà garantire il rispetto di tali condizioni di transito da parte del richiedente nella forma e modalità ritenute opportune.

Per le autorizzazioni ai TE conformi ai suddetti limiti e condizioni, l'Amministrazione interessata non dovrà richiedere ad Aspi alcuna verifica e il relativo nulla osta tecnico ma semplicemente avrà l'obbligo di comunicare i dati del transito.

Eventuali necessità dell'Amministrazione richiedente di valutazione specifica delle prescrizioni da associare a carichi con massa complessiva intermedia tra i due valori saranno trattate come richiesta singola.

Le coppie di valori indicate sono soggette a variazioni in funzione di eventi incidentali o temporanei stati manutentivi che possono riguardare l'opera; tali variazioni, così come l'eventuale interdizione, parziale o totale, del manufatto al transito di una o più categorie di veicoli, saranno tempestivamente comunicate anche per le vie brevi e via PEC alle Amministrazioni interessate.

Nella tabella in allegato è riportato per ciascuna opera il seguente quadro di informazioni:

1. direzione di Tronco Aspi competente;
2. codice Aiscat del cavalcavia;
3. denominazione della strada asservita;
4. autostrada;
5. chilometrica autostradale;
6. normativa di riferimento per la progettazione dell'opera;
7. limiti di portata in Ton per transito libero di convogli e veicoli singoli o autogrù;
8. limiti di portata in Ton per transito condizionato con la medesima distinzione.

Resta inteso che i valori indicati si riferiscono, nel caso di opere che sovrappassano più infrastrutture (es. autostrada e limitrofa AV ferroviaria), alle sole campate di competenza della Scrivente.

Fatto salvo ogni eventuale successivo approfondimento, i nulla osta relativi al transito sulle nostre opere, di TE con massa complessiva eccedente il limite del transito condizionato (valori con fondo giallo), saranno disciplinati come segue.

1. TE fino a 108 ton (es. automezzi adibiti al trasporto di coils o laminati grezzi) su opere contrassegnate in rosso e quadro sinottico associato.

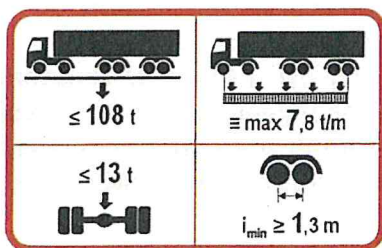
Alcuni cavalcavia, in ragione dell'epoca costruttiva più recente, dello schema statico adottato e del posizionamento temporale della valutazione nell'ambito degli intervalli ciclici di manutenzione, permettono di considerare in via preventiva la possibilità di transito di TE aventi massa complessiva compresa tra i limiti definiti per il regime di "transito condizionato" e il limite massimo di 108 tonnellate. Pertanto, esclusivamente su tali opere – evidenziate in tabella e contrassegnate in mappa con quadro sinottico associato – le amministrazioni interessate potranno:

- verificare direttamente l'ammissibilità al transito dei TE aventi massa complessiva compresa tra il limite definito per il regime di "transito condizionato" e il limite massimo di 108 ton;
- emettere per tali convogli autorizzazioni anche periodiche con l'obbligo di inserire nelle autorizzazioni stesse le prescrizioni di "transito esclusivo" indicate in calce al presente capitolo.

I TE con massa compresa tra il limite condizionato e il massimo di 108 ton, potranno essere ammessi al transito sulle suddette opere solo se conformi alle seguenti caratteristiche:

- massa complessiva non superiore a 108 ton;
- carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto tra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del convoglio): 7,8 ton/m;
- massa per asse non superiore a 13 ton;
- interasse minimo tra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

Di seguito l'equivalente rappresentazione grafica inserita in mappa.



L'autorizzazione di tali convogli deve essere obbligatoriamente associata alle seguenti prescrizioni ("transito esclusivo"):

- velocità di attraversamento non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, a cavallo della doppia linea invalicabile ove presente e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- obbligo di comunicazione preventiva di transito da parte del trasportatore nei confronti dell'amministrazione proprietaria della viabilità, anche nel caso di autorizzazioni periodiche.

L'amministrazione responsabile dell'autorizzazione dovrà garantire il rispetto di tali condizioni di transito da parte del richiedente nella forma e modalità ritenute opportune.

2. TE fino a 108 ton su opere NON contrassegnate con il suddetto quadro sinottico.

Il transito su tali opere di TE eccedenti in massa complessiva i valori esplicitamente indicati su fondo giallo per il "transito condizionato", non può essere autorizzato se non previa verifica singola e relativo nulla osta rilasciato dalla scrivente Direzione di Tronco.

Data la rilevanza di tali carichi, è fatto inoltre obbligo alle amministrazioni interessate di attivare la procedura di richiesta di nulla osta anche in caso di convogli già in precedenza verificati ed autorizzati. Tale circostanza, se evidenziata dall'Amministrazione richiedente e riscontrata dalla scrivente, non darà luogo alla richiesta di nuovi oneri di verifica.

Il nulla osta da noi rilasciato per tali casi sarà sempre associato alle seguenti prescrizioni:

- divieto di emissione di autorizzazioni periodiche;
- velocità di attraversamento non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, a cavallo della doppia linea invalicabile ove presente e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali.

L'amministrazione responsabile dell'autorizzazione dovrà garantire il rispetto di tali condizioni di transito da parte del richiedente nella forma e modalità ritenute opportune.

3. TE con massa complessiva superiore alle 108 ton.

Tali veicoli o convogli di natura straordinaria dovranno sempre essere singolarmente esaminati e verificati dalla scrivente Direzione di Tronco ai fini dell'eventuale autorizzazione al transito sui nostri cavalcavia. Le relative prescrizioni saranno specificate e definite di volta in volta.

La procedura di richiesta di nulla osta dovrà essere sempre attivata dall'Amministrazione interessata, anche in caso di convogli già in precedenza verificati ed autorizzati. Tale circostanza - come precisato al punto 2 - se evidenziata dall'Amministrazione richiedente e riscontrata dalla scrivente, non darà luogo alla richiesta di nuovi oneri di verifica.

Si specifica infine:

- a. che per le autorizzazioni rilasciate a veicoli o convogli eccezionali con massa superiore al limite definito per il regime di "transito condizionato", ricadenti quindi negli ambiti di cui ai punti 1, 2 e 3, è fatto obbligo alle amministrazioni responsabili di restituire trimestralmente alla scrivente Direzione di Tronco il numero di transiti di tali convogli avvenuti su ciascun cavalcavia autostradale;
- b. che la configurazione restituita con la presente nota e con le tabelle e le mappe allegate, concernente in particolare i limiti di portata e le connotazioni attribuite a ciascun cavalcavia autostradale, è suscettibile di modifiche ed aggiornamenti in funzione dell'esito delle ispezioni strutturali periodiche, della numerosità dei transiti eccezionali registrati, della eventuale attivazione di interventi di manutenzione e di altri fattori esogeni (es. danni da incidente). Tali aggiornamenti saranno apportati a cura della scrivente direttamente nel portale web "TE Crossing" già attivato e contenente le medesime informazioni di cui alle tabelle e mappe allegate, o all'occorrenza anche comunicati per le vie brevi alle amministrazioni interessate. Le stesse amministrazioni dovranno - nella fase istruttoria delle autorizzazioni TE - attenersi scrupolosamente a tali aggiornamenti.

SOFTWARE DI AUSILIO AL PROCESSO DI GESTIONE DEI NULLA OSTA TECNICI

L'applicativo on-line "TE Crossing" per l'inoltro delle richieste e la ricezione dei nulla osta, sviluppato dalla scrivente società e presentato nel corso dell'incontro del 06 giugno scorso, è stato regolarmente rilasciato in produzione e reso quindi disponibile nei giorni immediatamente successivi (indirizzo di rete <https://teonline.autostrade.it/BVSTeCrossing>).

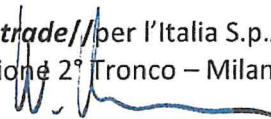
In questa prima versione è possibile delegare il pagamento all'autotrasportatore, ma è ancora in corso lo sviluppo della possibilità per quest'ultimo di utilizzare la modalità SEPA (addebito diretto su conto corrente).

Vi terremo aggiornati sul rilascio in produzione delle prossime versioni dell'applicativo che introdurranno queste e altre nuove funzionalità.

Cogliamo infine l'occasione per informarvi che le verifiche tecniche preliminari sulla rimanente parte dei cavalcavia a servizio della viabilità regionale sono in corso e daranno luogo, non appena completate, ad una integrazione delle informazioni direttamente operata sul medesimo applicativo.

Cordiali saluti

autostrade//per l'Italia S.p.A.
Direzione 2° Tronco – Milano



CAVALCAVIA ASPI REGIONE LOMBARDIA

SOGLIE DI PORTATA

(oltre tali soglie la compatibilità del transito deve essere verificata con una specifica analisi della struttura e dello schema di carico)



Codice AISCAT	Denominazione Strada	Ente Gestore	Strada	N. Cav.	Chilometrica	Normativa di riferimento	VEICOLI		MEZZI D'OPERA		Possibilità di transito esclusivo per alcuni veicoli fino a 108 ton (c)
							portata 1 a) libero TON	portata 2 b) condizionato TON	portata 1 a) libero TON	portata 2 b) condizionato TON	
1001	CAV. SVINCOLO S.DONATO	COMUNE SAN DONATO MILANESE	A01	1	-001+064	1952	Art. 62 C.d.S. 48	48	Art. 62 C.d.S. 44	44	No
1002	CAV. POASCO (VECCHIO TRACCIATO)	COMUNE SAN DONATO MILANESE	A01	2	-000+100	1980	56	76	48	76	No
1003	CAV. STRADA PER POASCO (NUOVO TRACCIATO)	COMUNE SAN DONATO MILANESE	A01	3	000+020	1980	48	72	44	72	No
1005	CAV. STR. COMUNALE TECCHIONE - CIVESIO	COMUNE SAN GIULIANO MILANESE	A01	5	002+135	1980	48	72	44	72	No
1006	CAV. SVINCOLO S. GIULIANO	COMUNE SAN GIULIANO MILANESE	A01	6	002+735	1980	48	72	44	72	No
1008	CAV. STR. COMUNALE RONCATE- VIBOLDONE	COMUNE SAN GIULIANO MILANESE	A01	8	003+953	1980	48	72	44	72	No
1010	CAV. STR. COMUNALE ZUNICO - MEZZANO	COMUNE SAN GIULIANO MILANESE	A01	10	006+059	1962	Art. 62 C.d.S. 56	56	Art. 62 C.d.S. 52	52	No
1011	CAV. STR. CONSORTILE DEI MALLE'	COMUNE SAN GIULIANO MILANESE	A01	11	006+839	1962	Art. 62 C.d.S. 56	56	Art. 62 C.d.S. 52	52	No
1013	CAV. STR. PROVINCIALE BINASCHINA	CITTA' MEROPOLITANA DI MILANO	A01	13	008+076	1980	Art. 62 C.d.S. 72	72	Art. 62 C.d.S. 72	72	No

1014	CAV. STR. COMUNALE CARPIANO - MELEGNANO	COMUNE MELEGNANO	A01	14	008+665	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	76	No
1015	CAV. STR. PROVINCIALE CERCHIA LANDRIANO	CITTA' MEROPOLITANA DI MILANO	A01	15	009+250	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	76	No
1017	CAV. STR. COMUNALE BASCAPE' - nuovo ex 17	COMUNE CERRO AL LAMRO	A01	16	010+220	2008	68	92	60	92	Si
1018	CAV. STR. PROVINCIALE 17 MELEGNANO - S-ANGELO - nuovo	CITTA' MEROPOLITANA DI MILANO	A01	18	011+050	2008	64	92	60	92	Si
1019	CAVALCAVIA STR. PROVINCIALE 204	CITTA' MEROPOLITANA DI MILANO	A01	19	013+282	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	76	No
1020	CAV. STRADA PODERALE CODAZZA	COMUNE SAN ZENONE AL LAMBRO	A01	20	013+811	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	76	No
1021	CAV. STR. CONSORTILE DELLA CASCINA BIANCA	COMUNE SAN ZENONE AL LAMBRO	A01	21	014+654	1980	48	72	44	72	No
1022	CAV. STR. VICINALE CODAZZA	COMUNE SAN ZENONE AL LAMBRO	A01	22	015+626	1980	Art. 62 C.d.S.	72	Art. 62 C.d.S.	72	No
1023	CAV. STR. PODERALE BIGNANI	COMUNE SAN ZENONE AL LAMBRO	A01	23	016+262	1980	48	72	44	72	No
1024	CAV. STR. PROVINCIALE 115	PROVINCIA DI LODI	A01	24	017+551	1980	44	72	44	68	No
1026	CAV. STR. PROVINCIALE 140	PROVINCIA DI LODI	A01	26	019+924	1990	56	84	52	84	No
1028	CAV. S.S. 235 LODI - SAN ANGELO LODIGIANO	PROVINCIA DI LODI	A01	28	022+543	1990	56	84	56	84	No
1029	CAV. STR. COMUNALE PIEVE FISSIRAGA	COMUNE PIEVE FISSIRAGA	A01	29	023+801	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
1030	CAV. STR. PROVINCIALE 188	PROVINCIA DI LODI	A01	30	024+739	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
1031	CAV. STR. CONSORTILE DI MONGIARDINO	COMUNE VILLANOVA SILLARO	A01	31	026+009	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
1032	CAV. STR. PROVINCIALE 167	PROVINCIA DI LODI	A01	32	027+300	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
1033	CAV. STR. PROVINCIALE 190	PROVINCIA DI LODI	A01	33	029+450	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
1034	CAV. STR. VICINALE VIGANONE	COMUNE BORGHETTO LODIGIANO	A01	34	030+003	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
1035	CAV. STR. COMUNALE PANIGADA	COMUNE BORGHETTO LODIGIANO	A01	35	030+745	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
1036	CAV. STR. COMUNALE RAVAROLO - VALLAZZA	COMUNE BORGHETTO LODIGIANO	A01	36	031+900	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No

1037	CAV.STR. PROVINCIALE 107	PROVINCIA DI LODI	A01	37	033+494	1980	44	72	44	68	No
1038	CAV. STR. PROVINCIALE 168	PROVINCIA DI LODI	A01	38	034+568	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
1039	CAV. STR. COMUNALE LIVRAGA - BREMBIO	COMUNE LIVRAGA	A01	39	035+158	1980	Art. 62 C.d.S.	72	Art. 62 C.d.S.	72	No
1040	CAV. STR. VICINALE CASCINA NUOVA	COMUNE LIVRAGA	A01	40	036+150	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
1041	CAV. STR. CONSORTILE VILLAFRANCA	COMUNE OSPEDALETTO LODIGIANO	A01	41	037+539	1980	48	72	44	72	No
1043	CAV. STR. PODERALE SERBELLONI	COMUNE SENNA LODIGIANA	A01	43	040+240	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
1044	CAV. STR. PROVINCIALE 126 SOMAGLIA	PROVINCIA DI LODI	A01	44	042+640	1980	Art. 62 C.d.S.	72	Art. 62 C.d.S.	72	No
1045	CAV. STR. PROVINCIALE 223	PROVINCIA DI LODI	A01	45	044+408	1980	Art. 62 C.d.S.	72	Art. 62 C.d.S.	68	No
1046	CAV. STR. COMUNALE DI CAMPOSPINO	COMUNE SOMAGLIA	A01	46	046+267	1980	48	72	44	72	No
1047	CAV. STR. VICINALE FITTAREZZA	COMUNE SOMAGLIA	A01	47	047+474	1980	48	72	44	72	No
1048	CAV. STR. VICINALE CA' NOVA	COMUNE SOMAGLIA	A01	48	048+130	1980	48	72	44	72	No
1049	CAV. S.S. 9 VIA EMILIA	ANAS	A01	49	048+982	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
1050	CAV. STR. COMUNALE CASCINA BRAGLIA	COMUNE GUARDAMIGLIO	A01	50	049+355	1980	Art. 62 C.d.S.	72	Art. 62 C.d.S.	72	No
1052	CAV. STR. VICINALE CANTARELLA	COMUNE SAN ROCCO	A01	52	050+465	1980	48	72	44	72	No
1053	CAV. STR. CONSORTILE BOSCO RONCOVIERE	COMUNE SAN ROCCO	A01	53	051+056	1980	48	72	44	72	No
1054	CAV. STR. VICINALE DELLE CONTESSE	COMUNE SAN ROCCO	A01	54	051+684	1980	48	72	44	72	No
1055	CAV. STR. VICINALE SAN DISASIO	COMUNE SAN ROCCO	A01	55	052+138	1980	48	72	44	72	No
4118	CAV. SS233 VARESINA	COMUNE DI RHO	A04	118	125+850	1952	Art. 62 C.d.S.	56	Art. 62 C.d.S.	48	No
4119bis	CAV. SVINCOLO INNESTO SS233 VARESINA	CITTA' MEROPOLITANA DI MILANO	A04	119 bis	125+850	1952	Art. 62 C.d.S.	60	Art. 62 C.d.S.	56	No
4120	CAV. BARANZATE - VIALBA	COMUNE NOVATE MILANESE	A04	120	127+075	1980	60	84	56	84	No

4122	CAV. NOVATE MIL. - BOVISA	COMUNE NOVATE MILANESE	A04	122	128+269	1980	60	84	56	84	No
4124	CAV. CUSANO MILANINO - BRESSO	COMUNE CINISELLO BALSAMO	A04	124	133+241	1980	60	84	56	84	No
4126	CAV. V.LE FULVIO TESTI	COMUNE CINISELLO BALSAMO	A04	126	135+961	1952	Art. 62 C.d.S.	48	Art. 62 C.d.S.	48	No
4129	CAV. STR. COMUNALE SANT'ALESSANDRO	COMUNE SESTO S. GIOVANNI	A04	129	137+768	1952	Art. 62 C.d.S.	48	Art. 62 C.d.S.	44	No
4131	CAV. STR. VICINALE S. CRISTOFORO	COMUNE MONZA	A04	131	139+015	1990	64	92	60	92	SI
4132	CAV. STR. COMUNALE BETTOLINO FREDDO	COMUNE BRUGHERIO	A04	132	139+840	1990	72	92	72	92	SI
4133	CAV. STR. PROVINCIALE 133 MONZA - BRUGHERIO	PROVINCIA MONZA BRIANZA	A04	133	140+467	1990	72	92	72	92	SI
4134	CAV. STR. COMUNALE S. ALBINO - CARUGATE	COMUNE AGRATE BRIANZA	A04	134	142+710	1990	72	92	72	92	SI
4137	CAV. STR. PROVINCIALE AGRATE - CARUGATE	PROVINCIA MONZA BRIANZA	A04	137	144+635	1990	72	92	72	92	SI
4138	CAV. CVC S.P.13 Meizo - Monza	PROVINCIA MONZA BRIANZA	A04	138	145+600	1990	72	92	72	92	No
4139	CAV. STR. COMUNALE OMATE - CAPONAGO	COMUNE CAPONAGO	A04	139	146+680	1990	72	92	72	92	SI
4141	CAV. STR. VICINALE CASCINA TRIVULZINA	COMUNE AGRATE BRIANZA	A04	141	148+850	1990	72	92	72	92	SI
4142	CAV. S. MARIA IN CAMPO	COMUNE CAVENAGO BRIANZA	A04	142	149+900	1990	72	92	72	92	SI
4146	CAV. STR. COMUNALE CAMBIAGO - BASIANO	COMUNE CAMBIAGO	A04	146	152+048	1990	72	92	72	92	SI
4147	CAV. STR. PROVINCIALE 207 RONCELLO - BASIANO	PROVINCIA MILANO	A04	147	153+702	1990	72	92	72	92	SI
4148	CAV. STR. COMUNALE TREZZANO - RONCELLO	BASIANO	A04	148	155+320	1990	72	92	72	92	SI
4149	CAV. STRADA VICINALE DELLE FORNACI	CITTA' MEROPOLITANA DI MILANO	A04	149	156+152	1990	72	92	72	92	SI
4152	CAV. STR. PROVINCIALE 179 TREZZO - GREZZAGO	CITTA' MEROPOLITANA DI MILANO	A04	152	157+320	1990	56	92	52	92	SI
4153	CAV. STRADA VICINALE DEL POZZO	COMUNE TREZZO SULL'ADDA	A04	153	158+450	1990	72	92	72	92	SI
4154	CAV. STR. PROVINCIALE 104 TREZZO - TRUCCAZZANO	PROVINCIA MILANO	A04	154	158+852	1990	72	92	72	92	SI

4155	CAV. STR. COMUNALE TREZZO - CONCESA	COMUNE TREZZO SULL'ADDA	A04	155	159+252	1990	56	92	52	92	No
4156	CAV. STR. COMUNALE CAPIRIATE - CRESPI	COMUNE CAPIRIATE	A04	156	159+752	1990	72	92	72	92	SI
4157	CAV. STR. PROVINCIALE OSIO - CAPIRIATE	PROVINCIA BERGAMO	A04	157	160+340	1990	72	92	72	92	SI
4160	CAV. STR. COMUNALE BREMBATE - GRIGNANO	COMUNE BREMBATE	A04	160	161+375	1990	72	92	72	92	SI
4161	CAV. STR. PROVINCIALE 156 MADONE - BREMBATE	PROVINCIA BERGAMO	A04	161	161+903	1990	72	92	72	92	SI
4162	CAV. STR. COMUNALE DI OSIO	COMUNE OSIO SOTTO	A04	162	163+143	1990	72	92	72	92	SI
4163	CAV. STR. COMUNALE DELLE MIRANGHE	COMUNE OSIO SOPRA	A04	163	164+353	1990	72	92	72	92	SI
4164	CAV. STR. PROVINCIALE OSIO SOTTO - OSIO SOPRA	PROVINCIA BERGAMO	A04	164	164+910	1990	72	92	72	92	SI
4165	CAV. STR. COMUNALE LA DRITTA	COMUNE OSIO SOPRA	A04	165	165+520	1990	72	92	72	92	SI
4166	CAV. STR. COMUNALE DALMINE - SABBIO	COMUNE DALMINE	A04	166	167+630	1990	72	92	72	92	SI
4168	CAV. STR. COMUNALE GUZZANICA - STEZZANO	COMUNE STEZZANO	A04	168	168+470	1990	72	92	72	92	SI
4170	CAV. STR. PROVINCIALE GRUMELLO - STEZZANO	COMUNE BERGAMO	A04	170	170+352	1990	72	92	72	92	SI
4172	CAV. SS. 591 BERGAMO - CREMA	COMUNE DI AZZANO	A04	172	173+178	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
4174	CAV. STR. PROVINCIALE 117 SERRATE - GRASSOBIO	PROVINCIA BERGAMO	A04	174	176+620	1980	48	72	44	72	No
4176	CAV. Ex S.S. 498 SONCINESE ora Via Cassinone	COMUNE SERRATE	A04	176	178+798	1980	Art. 62 C.d.S.	72	Art. 62 C.d.S.	72	No
4178	CAV. STR. COMUNALE DELLE GROANE	COMUNE BAGNATICA	A04	178	179+638	1980	48	72	44	72	No
4179	CAV. STR. PROVINCIALE 92 BAGNATICA - CAVERNAGO	PROVINCIA BERGAMO	A04	179	180+993	1980	48	72	44	72	No
4180	CAV. STR. COMUNALE DELLA CASELLA	COMUNE BAGNATICA	A04	180	181+952	1980	Art. 62 C.d.S.	72	Art. 62 C.d.S.	72	No
4181	CAV. STR. PROVINCIALE 89 CALCINATE - TRESORE	PROVINCIA BERGAMO	A04	181	183+881	1980	48	72	44	72	No
4182	CAV. STR. PROVINCIALE	COMUNE DI BOLGARE	A04	182	184+656	1980	48	72	44	72	No
4183	CAV. STR. COMUNALE VIA PASSERERA	COMUNE DI TELGATE	A04	183	187+020	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No

4185	CAV. STR. PROVINCIALE 85 GRUMELLO - PALAZZOLO	PROVINCIA BERGAMO	A04	185	189+768	1980	Art. 62 C.d.S.	72	Art. 62 C.d.S.	72	No
4186	CAV. STR. COMUNALE VIA LOTTO	COMUNE CASTELLI CALEPIO	A04	186	190+472	1980	48	72	44	72	No
4188	CAV. STR. PROVINCIALE 84 TAGLIUNO - PALAZZOLO	PROVINCIA BERGAMO	A04	188	191+408	1980	Art. 62 C.d.S.	64	Art. 62 C.d.S.	60	No
4189	CAV. STR. COMUNALE DEL BOSCO	COMUNE PALAZZOLO	A04	189	192+650	1980	48	72	44	72	No
4192	CAV. STR. PROVINCIALE 17 ADRO - CHIARI	PROVINCIA DI BRESCIA	A04	192	195+416	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
4193	CAV. STR. COMUNALE PER ADRO	COMUNE ADRO	A04	193	195+793	1980	48	72	44	72	No
4194	CAV. STR. PROVINCIALE 11 ROVATO - ISEO	COMUNE DI ROVATO	A04	194	201+085	1980	48	72	44	72	No
4196	CAV. STR. COMUNALE PER ROVATO	COMUNE CAZZAGO S. MARTINO	A04	196	202+011	1980	48	72	44	72	No
4197	CAV. STR. PROVINCIALE 51 BONFADINA	PROVINCIA DI BRESCIA	A04	197	203+096	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	72	No
4198	CAV. STR. PROVINCIALE 19	PROVINCIA DI BRESCIA	A04	198	206+050	1980	Art. 62 C.d.S.	72	Art. 62 C.d.S.	72	No
4200	CAV. STR. COMUNALE MULINO - CASTEGNATO	COMUNE CASTEGNATO	A04	200	209+288	1980	Art. 62 C.d.S.	72	Art. 62 C.d.S.	72	No
4201	CAV. STR. COMUNALE CAVALLERA	COMUNE RONCADELLE	A04	201	211+536	2008	72	92	72	92	No
4202	CAV. STR. COMUNALE MANDOLOSSA	COMUNE RONCADELLE	A04	202	213+275	1980	Art. 62 C.d.S.	72	Art. 62 C.d.S.	72	No
4203	CAV. TANG. OVEST BS 203	COMUNE BRESCIA	A04	203	215+909	1980	48	72	44	72	No
4204	CAV. STR. COMUNALE DELLA NOCE	COMUNE BRESCIA	A04	204	216+347	1980	48	72	44	72	No
4205	CAV. STR. PROVINCIALE 9 BRESCIA - QUINZANELLO	COMUNE BRESCIA	A04	205	217+300	1980	56	80	48	80	No
8001	CAV. STR. COMUNALE BELGIOIOSO	COMUNE MILANO	A08	1	000+063	1952	Art. 62 C.d.S.	56	Art. 62 C.d.S.	48	No
8002	CAV. STR. PROVINCIALE RHO - BOLLATE	CITTA' MEROPOLITANA DI MILANO	A08	2	003+526	1952	Art. 62 C.d.S.	44	Art. 62 C.d.S.	44	No
8003	CAV. STR. COMUNALE TERRAZZANO - ARESE	COMUNE RHO	A08	3	004+717	1952	Art. 62 C.d.S.	44	Art. 62 C.d.S.	44	No
8005	CAV. STR. COMUNALE VALERA - PASSIRANA	COMUNE RHO	A08	5	006+291	2008	72	92	72	92	No
8005bis	CAV. DOPPIO SVINC. ARESE-LAINATE 20 is	COMUNE DI ARESE	A08	5bis	007+166	2008	68	92	60	92	No

8007	CAV. STR. PROVINCIALE RHO - SARONNO	CITTA' MEROPOLITANA DI MILANO	A08	7	008+590	1952	Art. 62 C.d.S.	44	Art. 62 C.d.S.	44	No
8011	CAV. STR. COMUNALE CANTALUPO - ORIGGIO	COMUNE CERRO MAGGIORE	A08	11	012+145	1990	56	84	52	84	No
8012	CAV. STR. COMUNALE UBOLDO - CANTALUPO	COMUNE DI UBOLDO	A08	12	013+554	1990	56	84	52	84	No
8014	CAV. STR. PROVINCIALE SARONNO - CASTELLANZA	COMUNE DI LEGNANO	A08	14	017+897	1952	Art. 62 C.d.S.	48	Art. 62 C.d.S.	44	No
8016	CAV. GALLERIA ARTIFICIALE VIA ROMA	COMUNE OLGiate OLONA	A08	16	021+495	1952	Art. 62 C.d.S.	56	Art. 62 C.d.S.	52	No
8017	CAV. STR. PROVINCIALE 21 PER BUSTO ARSIZIO	COMUNE OLGiate OLONA	A08	17	021+644	1952	Art. 62 C.d.S.	48	Art. 62 C.d.S.	44	No
8022	CAV. VIA DEL LAVORO A CAVARIA	COMUNE CAVARIA CON PREMEZZO	A08	22	032+264	1980	48	72	44	72	No
8023	CAV. VIA CANTALUPO A CAVARIA	COMUNE CAVARIA CON PREMEZZO	A08	23	032+554	1952	Art. 62 C.d.S.	44	Art. 62 C.d.S.	44	No
8024	CAV. STR. COMUNALE S.STEFANO - CAVARIA	COMUNE CAVARIA CON PREMEZZO	A08	24	033+017	1952	Art. 62 C.d.S.	60	Art. 62 C.d.S.	56	No
8026	CAV. STR. COMUNALE PER OGGIONA	PROVINCIA DI VARESE	A08	26	033+597	1952	Art. 62 C.d.S.	60	Art. 62 C.d.S.	56	No
8028	CAV. STR. COMUNALE ORAGO - SOLBIATE	COMUNE SOLBIATE ARNO	A08	28	035+067	1952	Art. 62 C.d.S.	44	Art. 62 C.d.S.	44	No
8030	CAV. STR. COMUNALE SOLBIATE - ALBIZZATE	PROVINCIA DI VARESE	A08	30	035+880	1952	Art. 62 C.d.S.	44	Art. 62 C.d.S.	44	No
8031	CAV. STR. COMUNALE CARONNO - ALBIZZATE	COMUNE ALBIZZATE	A08	31	037+121	1952	Art. 62 C.d.S.	60	Art. 62 C.d.S.	56	No
8034	CAV. S.S. 341 GALLARATE - VARESE	PROVINCIA DI VARESE	A08	34	038+548	1952	Art. 62 C.d.S.	60	Art. 62 C.d.S.	56	No
8035	CAV.STR. COMUNALE CASTRONNO -S. ALESSANDRO	COMUNE CASTRONNO	A08	35	040+039	1952	Art. 62 C.d.S.	44	Art. 62 C.d.S.	44	No
8036	CAV. STR. PROVINCIALE N. 49	PROVINCIA DI VARESE	A08	36	041+494	1952	Art. 62 C.d.S.	44	Art. 62 C.d.S.	44	No
8037	CAV. SVINCOLO GAZZADA	PROVINCIA DI VARESE	A08	37	041+905	1962	Art. 62 C.d.S.	60	Art. 62 C.d.S.	56	No
8038	CAV. STR. COMUNALE GAZZADA - AZZATE	COMUNE BUGUGGIATE	A08	38	042+251	1952	Art. 62 C.d.S.	44	Art. 62 C.d.S.	44	No
8039	CAV. STR. PROVINCIALE VARESE - GALLARATE	COMUNE GALLARATE	D08	39	000+329	1980	Art. 62 C.d.S.	76	Art. 62 C.d.S.	76	No
8040	CAV. STR. COMUNALE V.CURTATONE A GALLARATE	COMUNE GALLARATE	D08	40	000+679	1952	Art. 62 C.d.S.	60	Art. 62 C.d.S.	56	No

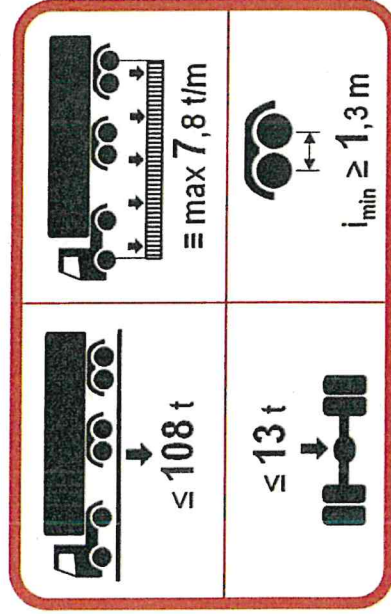
8042	CAV. STR. PROVINCIALE N.26 BESNATE - GALLARATE	PROVINCIA DI VARESE	D08	42	003+030	1952	Art. 62 C.d.S.	44	Art. 62 C.d.S.	44	No
8044	CAV. STR. PROVINCIALE 49 SOMMA LOMBARDA - BESNATE	COMUNE BESNATE	D08	44	004+365	1952	Art. 62 C.d.S.	44	Art. 62 C.d.S.	44	No
8045	CAV. STR. COMUNALE ARSAGO SEPRIO - CRUGNOLA	COMUNE ARSAGO SEPRIO	D08	45	007+080	1952	Art. 62 C.d.S.	44	Art. 62 C.d.S.	44	No
8046	CAV. STR. PROVINCIALE 47 CIMBRO - SOMMA LOMBARDA	PROVINCIA DI VARESE	D08	46	008+225	1952	Art. 62 C.d.S.	44	Art. 62 C.d.S.	44	No
8048	CAVALCAVIA CONTRADA MOTTI	COMUNE SESTO CALENDE	D08	48	012+294	1980	48	72	44	72	No
9002	CAV. S.C. VIA CERIANI UBOLDO	COMUNE DI UBOLDO	A09	2	015+062	1990	72	92	72	92	Si
9003	CAV. SP. 527 VIA IV NOVEMBRE UBOLDO	COMUNE DI UBOLDO	A09	3	015+303	1990	72	92	72	92	Si
9006	CAV. S.P. 33 VIA LEONARDO DA VINCI	PROVINCIA DI COMO	A09	6	022+212	1990	56	84	52	84	No
9009	CAV. S.P. 23 GUANZATE - LOMAZZO	PROVINCIA DI COMO	A09	9	025+698	1990	72	92	72	92	Si
9010	CAV. S.P. LUISAGO - PORTICHETTO	PROVINCIA DI COMO	A09	10	031+285	1990	72	92	72	92	Si

NOTE

- a) il valore indicato su fondo verde esprime il limite di massa complessiva a pieno carico entro il quale la corrispondente tipologia di veicolo può transitare sull'opera senza limitazioni né prescrizioni specifiche
- b) il valore indicato su fondo giallo esprime il limite di massa complessiva a pieno carico entro il quale la corrispondente tipologia di veicolo può transitare sull'opera ma rispettando le seguenti modalità ("transito condizionato")
- velocità di attraversamento non superiore a 5 km/h
 - transito a centro corsia (vietate percorrenze sul margine destro ove ciò sia consentito dall'ampiezza della corsia stessa)
 - transito unico nella medesima direzione di marcia, ovvero in assenza di altri veicoli, che precedono o seguono, sulla medesima corsia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione tranne l'esclusione di altro TE come previsto da C.d.S. e Regolamento)
 - obbligo di assistenza tecnica limitatamente all'attraversamento del ponte a garanzia dell'attuazione delle suddette specifiche

- c) i TE con massa compresa tra il limite condizionato e il massimo di 108 ton, potranno essere ammessi al transito sulle suddette opere
- solo se conformi alle seguenti caratteristiche:
 - massa complessiva non superiore a 108 ton
 - carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto tra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del convoglio): 7,8 ton/m
 - massa per asse non superiore a 13 ton
 - interasse minimo tra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m

Di seguito l'equivalente rappresentazione grafica inserita in mappa.



L'autorizzazione di tali convogli deve essere obbligatoriamente associata alle seguenti prescrizioni ("transito esclusivo"):

- velocità di attraversamento non superiore a 5 km/h
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze
- transito al centro dell'impalcato, a cavallo della doppia linea invalicabile ove presente e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali
- obbligo di assistenza tecnica limitatamente all'attraversamento del ponte a garanzia dell'attuazione delle suddette specifiche
- obbligo di comunicazione preventiva di transito da parte del trasportatore nei confronti dell'amministrazione proprietaria della viabilità, anche nel caso di autorizzazioni periodiche

