



CODICE ENTE 11600

Provincia di Lodi
Via Fanfulla, 14 – 26900 Lodi

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Reg. C.P. **21/2026**

Seduta n. **4** del giorno **08-07-2026**

1^ Convocazione

Seduta Pubblica

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA PROVINCIA DI LODI (PUMS). APPROVAZIONE

L'anno **duemilaventisei** il giorno **otto** del mese di **Luglio** alle ore **15:30** nella sala delle riunioni consiliari della Provincia di Lodi g.c., si è riunito il **Consiglio Provinciale**, regolarmente convocato nei modi e nei termini di legge.

Sono personalmente intervenuti i Sigg.:

Componente	Presente	Assente
MADONINI ANGELO	X	
SALTARELLI DANIELE	X	
SALVALAGLIO MAURO		X
PAGANI MASSIMO ANTONIO	X	
SANTANTONIO FABRIZIO	X	
DEVECCHI CRISTIANO		X
PASSERINI FRANCESCO	X	
TONARELLI LUCIANA	X	
FELISSARI LINO OSVALDO	X	
MAIOCCHI ELENA ALDA		X
BAGGI GIULIA		X

Numero totale **PRESENTI: 7 – ASSENTI: 4**

Assiste il Segretario Generale Dott. **DIEGO CARLINO**

Il Dott. **FABRIZIO SANTANTONIO** assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e la discussione sull'argomento in oggetto. Introduce l'argomento e, successivamente, intervengono i Consiglieri Madonini (che dichiara di esprimere voto

favorevole), Passerini (che dichiara l'astensione del gruppo rispetto all'approvazione) e Tonarelli (dichiara il voto favorevole).

Il Presidente pone in votazione le controdeduzioni e, successivamente, l'approvazione del provvedimento.

Per l'intera discussione si rimanda alla registrazione su supporto informatico.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

PREMESSO CHE con il P.U.M.S. si propone il raggiungimento di obiettivi condivisi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso azioni orientate a migliorare l'efficienza e l'efficacia del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto urbanistico territoriale e con lo sviluppo socio economico, anche di scala comunale e regionale;

PRESO ATTO CHE le linee guida di cui al D.M. n. 397/2017 specificano anche i passaggi procedurali per la stesura ed approvazione del P.U.M.S., riportano un dettagliato indice dei contenuti da trattare, specificano i macro-obiettivi minimi obbligatori e forniscono esempi in merito ai possibili obiettivi specifici, alle strategie ed azioni da mettere in campo ed ai relativi indicatori di monitoraggio;

CONSIDERATO CHE:

- il P.U.M.S. rappresenta un elemento necessario e requisito essenziale per la partecipazione a bandi con finanziamenti europei, statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa e mobilità ciclistica;
- il P.U.M.S. è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale medio-lungo (10 anni) sviluppa una visione del sistema mobilità proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso l'individuazione di azioni orientate a migliorare il sistema infrastrutturale della mobilità anche in relazione agli sviluppi urbanistici dei Comuni e del P.T.C.P.;

RICHIAMATA la Delibera del Presidente n. 73 del 05.11.2024 con la quale è stato formalmente dato avvio al procedimento finalizzato alla redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi e di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) e sono stati individuati: l'Autorità procedente, l'Autorità competente per la VAS, i soggetti competenti in materia ambientale, gli Enti territorialmente interessati ed i soggetti del territorio rappresentanti i settori del pubblico;

DATO ATTO CHE in data 13.11.2024 l'avviso di avvio del procedimento è stato pubblicato:

- sull'albo pretorio dal 13.11.2024 al 13.12.2024, n. registro 1580/2024;
- sul sito istituzionale;
- sul BURL serie avvisi e concorsi n. 47 del 20.11.2024;
- sulla piattaforma SIVAS – ID 144820;
- presso il Servizio “Pianificazione territoriale provinciale” della Provincia di Lodi;

DATO ATTO ALTRESÌ CHE sono state intraprese le seguenti iniziative di partecipazione:

nei mesi di Giugno e Luglio 2024, sono stati organizzati una serie di incontri con gli Amministratori e i tecnici comunali competenti. L'obiettivo principale di tali incontri è stato quello di garantire una stesura del quadro conoscitivo il più fedele possibile alla realtà fattuale, attraverso un confronto diretto e un'analisi condivisa dei dati e delle informazioni disponibili.

2. nel mese di Luglio 2025, si è proceduto a una ampia condivisione e discussione della bozza preliminare relativa alle strategie operative del Piano, al fine di addivenire ad una redazione condivisa e consapevole del quadro programmatico, assicurando così coerenza, fattibilità e aderenza agli orientamenti istituzionali e del Piano;

PRESO ATTO CHE con avviso del 16.01.2025 si è provveduto a comunicare la messa a disposizione del documento di scoping, lo stesso è stato pubblicato:

- sull'albo pretorio della Provincia di Lodi dal 16.01.2025 al 15.02.2025, n. di registro 93/2025;
- sul sito istituzionale;
- sulla piattaforma regionale Sivas – ID 144820;

- presso il Servizio “Pianificazione territoriale provinciale” della Provincia di Lodi;

dando a chiunque ne avesse interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, la possibilità di prendere visione della documentazione messa a disposizione e di presentare in forma scritta contributi, fornendo elementi conoscitivi e valutativi;

DATO ATTO CHE con determinazione n. REGDE / 916 / 2025 del 02.07.2025 si è provveduto ad approvare il verbale della prima conferenza di Valutazione relativa all'illustrazione del documento di scoping;

PRESO ATTO CHE in data 29.09.2025 è stato pubblicato l'avviso di messa a disposizione della documentazione relativa alla Proposta di Piano, del Rapporto Ambientale, della Sintesi non Tecnica, lo stesso è stato pubblicato:

- sull'albo pretorio della Provincia di Lodi dal 29.09.2025 al 13.11.2025, n. di registro 1619/2025;
- sul sito istituzionale;
- sulla piattaforma regionale Sivas – ID 144820;
- presso il Servizio “Pianificazione territoriale provinciale” della Provincia di Lodi;

dando a chiunque ne avesse interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, la possibilità di prendere visione della documentazione messa a disposizione e di presentare in forma scritta osservazioni e proposte, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi;

RILEVATO CHE con nota port. n. 33532 del 07.10.2025 si è provveduto a trasmettere a Regione Lombardia - Giunta Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi, Parchi, Biodiversità e Sistema delle Conoscenze Natura e Biodiversità la richiesta di parere sullo screening di incidenza, ai sensi delle DGR n. 4488/2021 e n. 5523/2021, nell'ambito della procedura VAS, mettendo a disposizione sul sito istituzionale la documentazione a corredo dell'istanza ovvero l'allegato F - Modulo per lo screening di incidenza per il proponente. Accertato che in assenza di riscontro Regione Lombardia avrebbe avuto modo di esprimersi a seguito dell'adozione ai fini dell'approvazione finale del PUMS e del parere motivato finale di VAS;

PRESO ATTO CHE con determinazione dirigenziale n. REGDE / 1738 / 2025 del 05.12.2025 è stato approvato il verbale della seconda conferenza di Valutazione;

PRESO ATTO ALTRESÌ CHE l'Autorità Competente ha completato le verifiche di carattere ambientale del procedimento di VAS e decretato il PARERE MOTIVATO favorevole di VAS in data 05.01.2026, approvato con Determina Dirigenziale n. REGDE / 3 / 2026 del 05.01.2026;

VISTA la dichiarazione di sintesi della VAS ai sensi dell'art. 9 della Direttiva 2001/42/CE, ai sensi dell'art.17, comma 1, lettera b), del d.lgs. n. 152/2006, dei punti 5.16 e 6.7 della D.C.R. 351/2007 e della D.G.R. 761/2010;

DATO ATTO CHE con Delibera del Presidente n. 2 del 22.01.2026 è stato adottato il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi composto da: quadro conoscitivo, quadro progettuale, rapporto ambientale, sintesi non tecnica, parere ambientale motivato con relativo allegato contenente le controdeduzioni alle osservazioni pervenute, l'allegato F modulo screening Vinca e la dichiarazione di sintesi;

RILEVATO CHE successivamente all'adozione del Piano l'Autorità procedente con avviso del 28.01.2026 ha provveduto a comunicare l'avvenuto deposito e pubblicazione degli atti di adozione della proposta di Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi e che tale avviso è stato pubblicato:

- sull'albo pretorio della Provincia di Lodi dal 28.01.2026 al 16.03.2026, n. di registro 99/2026;
- sul sito istituzionale;

- sul BURL serie avvisi e concorsi n. 7 del 11.02.2026;
- sulla piattaforma regionale Sivas – ID 144820;
- depositato presso il Servizio “Pianificazione territoriale provinciale” della Provincia di Lodi;

dando a chiunque ne avesse interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, la possibilità di prendere visione della documentazione messa a disposizione e di presentare in forma scritta osservazioni e pareri;

PRESO ATTO CHE a seguito dell'adozione del PUMS è stato richiesto a Regione Lombardia, ARPA Lombardia ed ATS Milano Città Metropolitana il parere di competenza mediante note protocollo n. 3145, 3142, 3144 del 30.01.2026;

RILEVATO CHE con Decreto n. 2334 del 24/02/2026, pervenuto in data 25.02.2026 protocollo provinciale n. 6387, avente ad oggetto “*Screening di Incidenza del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi, ai sensi del DPR 357/97*”, Regione ha decretato, sulla base della scheda istruttoria “Allegato F alla D.G.R.4488/2021 Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente”, che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi non può pregiudicare il mantenimento dell'integrità dei Siti Natura 2000 e della Rete Ecologica Regionale interessati;

RILEVATO CHE

- a seguito dell'adozione sono pervenute n. 15 osservazioni e n. 3 pareri che sono state prese in carico, analizzate e oggetto di proposte di controdeduzioni contenute nell'elaborato denominato “Documento tecnico di controdeduzioni alle osservazioni”, tenendo anche conto della necessaria coerenza con il PTCP in materia di infrastrutture per la mobilità;
- le modifiche richieste nelle osservazioni e pareri pervenuti si ascrivono alle seguenti tipologie;
- aggiornamenti cartografici sulla base delle priorità degli interventi e riesame di alcune valutazioni;
- modifiche cartografiche e riscontro relativo ai temi indicati nel parere di Regione Lombardia;

PRESO ATTO CHE il recepimento delle osservazioni e delle richieste di modifica pervenute non ha apportato variazioni o integrazioni tali da produrre modifiche sostanziali al PUMS già adottato, in grado di determinare effetti significativi sull'ambiente e di conseguenza al Rapporto Ambientale;

DATO ATTO CHE in data 13.04.2026 con Determina Dirigenziale n. REGDE / 510 / 2026 è stato approvato il PARERE MOTIVATO POSITIVO FINALE, circa la compatibilità ambientale del PUMS, da parte dell'autorità competente d'intesa con l'autorità procedente.

VISTI i contenuti della Dichiarazione di sintesi finale di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VISTO le proposte di controdeduzioni contenute nell'elaborato denominato “Documento tecnico di controdeduzioni alle osservazioni” parte integrante del presente provvedimento;

DATO ATTO CHE nell'odierna seduta si è proceduto all'analisi delle osservazioni presentate e alla successiva votazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute (allegato A – Votazioni Controdeduzioni), così come risulta dalla trascrizione riportata nel verbale della deliberazione di Consiglio Provinciale;

VISTI i seguenti documenti che compongono il PUMS della Provincia di Lodi:

1. quadro conoscitivo;
2. quadro progettuale;
3. tav. 1_sistema viabilità e trasporto su ferro_quadro conoscitivo;

4. tav. 2_rete mobilita attiva_quadro conoscitivo;
5. tav. 3_nodi di interscambio_quadro conoscitivo;
6. tav. 4_sistema della logistica;
7. tav. 5_classificazione della rete stradale esistente_scenario di piano;
8. tav. 6_interventi previsti sistema viabilità_quadro progettuale;
9. tav. 7_classificazione della rete ciclabile esistente_quadro progettuale;
10. tav. 8_interventi previsti rete ciclabile_quadro progettuale;
11. tav. 9_superamento interferenze_passaggi a livello;

Elaborati costituenti la VAS:

1. Rapporto Ambientale;
2. Sintesi non tecnica;
3. Parere ambientale motivato finale;
4. Documento tecnico di controdeduzioni alle osservazioni;
5. allegatoF_moduloScreening_VINCA
6. Dichiarazione di sintesi finale;

qui allegati.

RICHIAMATI:

- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni;
- l’art.19 e 20 del D.lgs n.267/2000 “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali” e s.m.i.;
- il vigente statuto della Provincia della Provincia di Lodi;
- il Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi provinciali, approvato con deliberazione della Giunta Provinciale n. 267 del 15.12.2010;
- la Legge Regionale n. 12 del 11.03.2005 e s.m.i. *“Legge per il Governo del Territorio”*;
- il D.Lgs n. 152 del 03/04/2006 “Norme in materia ambientale” e s.m.i. con particolare riferimento all’art. 11 nel quale si stabilisce che la Valutazione Ambientale Strategica costituisce parte integrante del procedimento di adozione ed approvazione di piani e programmi;
- l’art.11 della Legge Regione Lombardia del 01/02/2012, n. 1 “Riordino normativo in materia di procedimento amministrativo, diritto di accesso ai documenti amministrativi, semplificazione amministrativa, potere sostitutivo e potestà sanzionatoria” e s.m.i.;
- il Decreto MIT n. 397 del 4/8/2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257” e ss.mm.ii.;
- l’Allegato 1 della DGR 10/11/2020, n. 9/761, con particolare riferimento al paragrafo 3.2.

nelle aree urbane”;

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.397 del 04 agosto 2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’art.3 comma 7 del decreto legislativo n.257/2016;

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.396 del 28/08/2019 di “Modifica delle Linee guida per la redazione per i piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS) di cui al Decreto Ministeriale n.397/2017;

DATO ATTO CHE è necessario portare a compimento il procedimento di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e procedere alla sua approvazione la quale, visto il Decreto MIT n. 397 del 04/08/2017 e in particolare la lett. g), c. 3 dell’Allegato 1 “Procedure per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile”, è ascrivibile alle competenze dell’organo consiliare;

ACCERTATO CHE la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Consiglio Provinciale ai sensi dell’art. 42 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e che non comportando riflessi economici - né diretti né indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente - non necessita di un parere di regolarità contabile del servizio finanziario;

RITENUTO di procedere all’approvazione delle controdeduzioni e del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi;

DATO ATTO INOLTRE CHE la struttura tecnica competente a proporre la deliberazione ha verificato che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, in capo al responsabile del procedimento, ai tecnici collaboratori e ai titolari di incarichi esterni competenti a redigere gli atti, i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali (art.6 bis della legge n. 241/1990 come introdotto dall’art.1 comma 41 della L.190/2012”);

ACQUISITO sulla proposta di deliberazione il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente dell’Area U.O.4 Ambiente e Pianificazione Territoriale, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del TUEL.;

VISTO l’art. 107 del D.Lgs. 267/2000, l’art. 4 comma 2) e l’art.17, del D.Lgs. 165/2001 in merito alle competenze dei dirigenti;

Per le motivazioni espresse nel dispositivo con voti favorevoli 6 e 1 astenuto (Passerini) espressi dai n. 7 Consiglieri presenti e votanti:

DELIBERA

che le premesse fanno parte integrante del presente dispositivo;

2. di prendere atto del provvedimento assunto con Determinazione Dirigenziale n. REGDE / 510 / 2026 del 05.03.2026 avente ad oggetto “Valutazione Ambientale Strategica (VAS) relativa al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi (PUMS). approvazione del parere motivato finale”;

3. di fare propri i contenuti della Dichiarazione di sintesi finale di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

4. approvare le controdeduzioni alle osservazioni contenute nell’allegato “Documento tecnico di controdeduzione alle osservazioni”, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

di approvare il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile composto dai seguenti documenti:

1. quadro conoscitivo;

2. quadro progettuale;

3. tav. 1_sistema viabilità e trasporto su ferro_quadro conoscitivo;
4. tav. 2_rete mobilità attiva_quadro conoscitivo;
5. tav. 3_nodi di interscambio_quadro conoscitivo;
6. tav. 4_sistema della logistica;
7. tav. 5_classificazione della rete stradale esistente_scenario di piano;
8. tav. 6_interventi previsti sistema viabilità_quadro progettuale;
9. tav. 7_classificazione della rete ciclabile esistente_quadro progettuale;
10. tav. 8_interventi previsti rete ciclabile_quaro progettuale;
11. tav. 9_superamento interferenze_passaggi a livello;

Elaborati costituenti la VAS:

1. Rapporto Ambientale;
2. Sintesi non tecnica;
3. Parere ambientale motivato finale;
4. Documento tecnico di controdeduzioni alle osservazioni;
5. allegatoF_moduloScreening_VINCA;
6. Dichiarazione di sintesi finale;

di demandare al Dirigente competente tutti i successivi adempimenti;

di dare atto che la presente Delibera non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile;

di dare pubblicità al presente atto mediante pubblicazione dell'avviso di approvazione su:

- sull'albo istituzionale;
- sul proprio sito web istituzionale;
- sulla piattaforma Sivas (sito web di Regione Lombardia – Sistema informativo della valutazione ambientale di piani e programmi);
- sul B.U.R.L.

con voti favorevoli unanimi espressi dai n. 7 Consiglieri presenti e votanti, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante la necessità di provvedere all'avvio delle procedure di pubblicazione ed efficacia dello strumento pianificatorio finalizzato anche al reperimento di fonti di finanziamento per investimenti;

di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. 33/2013.

Letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. **DIEGO CARLINO**

IL PRESIDENTE

Dott. **FABRIZIO SANTANTONIO**

☒ Atto dichiarato immediatamente eseguibile il 8.07.2026.

☐ Atto esecutivo decorso l'undicesimo giorno della pubblicazione.

Lodi, 08-07-2026

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. **DIEGO CARLINO**

Copia conforme all'originale in atti

Lodi, 08-07-2026

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. **DIEGO CARLINO**