



PROVINCIA  
DI LODI

Provincia di Lodi

U.O. AMBIENTE - PIANIFICAZIONE TERRITORIALE  
- Pianificazione Territoriale

Determinazione n° REGDE / 510 / 2026

Lodi 13-04-2026

**OGGETTO: VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) RELATIVA AL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA PROVINCIA DI LODI (PUMS). APPROVAZIONE DEL PARERE MOTIVATO FINALE**

**RICHIAMATA** la Delibera del Presidente n.73 del 05.11.2024 con la quale è stato formalmente avviato il procedimento finalizzato alla redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi e di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.);

**PREMESSO CHE** con la medesima deliberazione Presidenziale n.73 del 05.11.2024 sono stati individuati:

l'Autorità procedente, all'interno dell'Ente, nella figura del Dirigente dell'Area U.O.4 Ambiente e Pianificazione Territoriale della Provincia di Lodi, ing. Michela Binda;

l'Autorità competente, all'interno dell'Ente, nella persona del Dirigente della U.O.6-7 Infrastrutture e Trasporti, arch. Vincenzo Bongiovanni;

I Soggetti competenti in materia ambientale ed Enti territorialmente interessati:

- Enti Gestori delle aree protette compresi i PLIS;
- Parco Nazionale Adda Sud;
- Segretario Regionale del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per la Lombardia (già Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia);
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Cremona, Lodi e Mantova;
- ARPA - Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente;
- ATS – Milano Città Metropolitana;
- Regione Lombardia Direzione Generale Ambiente e Clima U.O. Unità Organizzativa Clima e qualità dell'aria;
- Regione Lombardia Direzione Generale Ambiente e Clima U.O. Sviluppo sostenibile e tutela risorse dell'ambiente;
- Regione Lombardia Direzione Generale Ambiente e Clima U.O. Politiche e strumenti per l'ambiente;
- Regione Lombardia Direzione Generale Ambiente e Clima U.O. Valutazioni ambientali e bonifiche;
- Comuni della Provincia di Lodi;
- Consorzio di Bonifica Muzza Bassa Lodigiana;
- Province confinanti (Pavia, Piacenza, Cremona, Città Metropolitana di Milano);
- Autorità di Bacino del Fiume PO;
- Agenzia Interregionale per il Fiume PO;
- Ufficio d'Ambito della Provincia di Lodi;

Gli altri soggetti interessati:

- Associazioni di categoria;
- Associazioni ambientaliste riconosciute.
- Ordini professionali;
- Camera di Commercio Industria e Artigianato;
- Università ed Enti di ricerca;
- Associazioni storiche più rappresentative;
- Gestori di strade e autostrade (ANAS, Autostrade per l'Italia, Autostrada Pedemontana Lombarda SpA, Tangenziale Est Esterna Milano SpA, Concessioni Autostradali Lombarde SpA - Milano Serravalle - Milano Tangenziali SpA);
- Gestori di reti ferroviarie (Ferrovie dello Stato Italiane spa, Ferrovie Nord SpA, ....);

- Agenzia del TPL del Bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia;
- Agenzia del TPL del Bacino Cremona , Mantova;
- Agenzia del TPL di Piacenza e sua provincia.

**PRESO ATTO CHE** con separato atto dirigenziale si è provveduto all'affidamento dello specifico incarico di redazione del P.U.M.S. della Provincia di Lodi conferito al Centro Studi P.I.M., P. IVA / Cod. Istat 05904240156, con sede in via Felice Orsini 21, 20157 MILANO (Italia).

**DATO ATTO CHE :**

- in data 16.01.2025 è stata pubblicato il documento di scoping e convocata la 1<sup>a</sup> conferenza di V.A.S. in data 16.01.2025 prot. n. 1414;
- con determinazione n. REGDE / 916 / 2025 del 02.07.2025 è stata disposta l'approvazione del verbale della 1<sup>a</sup> conferenza di valutazione (scoping) inerente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);

**PRESO ATTO CHE** durante il mese di Luglio 2025 la bozza del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), della Provincia di Lodi è stata presentata e condivisa con i Comuni alla presenza sia dei Sindaci che dei tecnici comunali al fine di recepire eventuali contributi ed osservazioni preliminari;

**DATO ATTO CHE** della pubblicazione della documentazione relativa alla messa a disposizione della Proposta di P.U.M.S., del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica, è stato dato avviso, protocollo provinciale n. 1619 del 29.09.2025, al fine di avvertire tutti i Soggetti individuati nel procedimento di VAS ed i cittadini interessati, mediante pubblicazione dello stesso sul sito web della Provincia di Lodi, Albo Pretorio dell'Ente dal 29-09-2025 al 13-11-2025, nonché sulla piattaforma regionale SIVAS, ai sensi dell'art. 14, comma 3, del D.Lgs. 152/06 (così come modificato dal D.Lgs 4/08);

**PRESO ATTO CHE** a decorrere dal 29.09.2025, anche per la tutela degli interessi diffusi, chiunque avrebbe potuto prendere visione della documentazione messa a disposizione e presentare, in forma scritta, osservazioni e proposte, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, entro il 13.11.2025;

**RILEVATO CHE** l'Autorità procedente ha disposto la convocazione della 2° Conferenza di Valutazione, con comunicazione in atti di prot. 32226 del 29.09.2025, per il giorno 18.11.2025, invitando a presenziare tutti i Soggetti competenti e gli Enti Territorialmente interessati, come individuati nella delibera di avvio del procedimento;

**PRESO ATTO CHE** entro il termine del 13.11.2025 sono pervenute n.14 osservazioni e contributi ed ulteriori n.3 osservazioni fuori termine

**PRESO ATTO** del verbale della seconda conferenza di Valutazione, approvato con determinazione n. REGDE / 1738 / 2025 del 05.12.2025;

**PRESO ATTO CHE** con Determina Dirigenziale n. REGDE / 3 / 2026 del 05.01.2026 è stato approvato il PARERE MOTIVATO POSITIVO da parte dell'Autorità Competente relativo alla compatibilità ambientale della proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi, aggiornato con le modifiche proposte dall'Autorità Proponente a seguito dell'accoglimento di osservazioni, in quanto migliorative del Piano e valutate non rilevanti ai fini della V.A.S., a condizione che si ottemperi alle indicazioni destinate a migliorare la sostenibilità ambientale indicate nel Rapporto Ambientale;

**DATO ATTO CHE** con Delibera del Presidente n. 2 del 22.01.2026 il PUMS della Provincia di Lodi è stato ADOTTATO, il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi composto da: quadro conoscitivo, quadro progettuale, rapporto ambientale, sintesi non tecnica, parere ambientale motivato con relativo allegato contenente le controdeduzioni alle osservazioni pervenute, l'allegato F modulo screening Vinca e la dichiarazione di sintesi;

**VISTO** l'avviso di adozione del Piano pubblicato in data 28.01.2026 con cui si è provveduto a comunicare l'avvenuto deposito e pubblicazione degli atti di adozione della proposta di Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi, pubblicato sull'albo pretorio della Provincia di Lodi dal

28.01.2026 al 16.03.2026, n. di registro 99/2026, sul sito istituzionale, sul BURL serie avvisi e concorsi n. 7 del 11.02.2026 e sulla piattaforma regionale Sivas – ID 144820, all'interno del quale è stato indicato che chiunque ne avesse avuto interesse, avrebbe potuto presentare osservazioni e contributi entro il 16.03.2026;

**VISTO ALTRESÌ CHE** a seguito dell'adozione del PUMS è stato richiesto a Regione Lombardia, ARPA Lombardia ed ATS Milano Città Metropolitana il parere di competenza mediante note protocollo n. 3145, 3142, 3144 del 30.01.2026;

**DATO ATTO CHE** con Decreto n. 2334 Del 24/02/2026, pervenuto in data 25.02.2026 protocollo provinciale n. 6387, avente ad oggetto "Screening di Incidenza del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi, ai sensi del DPR 357/97", Regione Lombardia ha decretato, sulla base della scheda istruttoria "Allegato F alla D.G.R.4488/2021 Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente", che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi non può pregiudicare il mantenimento dell'integrità dei Siti Natura 2000 e della Rete Ecologica Regionale interessati.

**PRESO ATTO CHE** entro il termine del 16.03.2026 sono pervenute n.15 osservazioni al PUMS e n.3 pareri ;

**ACCERTATO CHE** le osservazioni ed i pareri pervenuti non hanno comportato l'aggiornamento né del Rapporto Ambientale, né della Sintesi Non Tecnica ma soltanto la modifica di alcuni elaborati del Piano;

**VISTO** il PARERE MOTIVATO FINALE predisposto dall'autorità competente per la VAS allegato alla presente, quale parte integrante e sostanziale, con il quale esprimere, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006, così come modificato dal D.Lgs. n. 4/2008 ed ai sensi dei DCR del 13.03.2007 n. VIII/351 e DGR n. VIII/6420 e s.m.i., parere positivo circa la compatibilità ambientale della proposta del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile;

**VISTI:**

- La Legge 07.04.2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni;
- l'art.19 e 20 del D.lgs. n.267/00 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e s.m.i.;
- il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi provinciali, approvato con deliberazione della Giunta Provinciale n. 267 del 15.12.2010;
- la Legge Regionale n. 12 del 11.03.2005 e s.m.i. "*Legge per il Governo del Territorio*";
- il D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., "Norme in materia ambientale";
- il Decreto Interministeriale (Ministero dell'Ambiente) del 27.03.1998 "mobilità sostenibile nelle aree urbane";
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.397 del 04 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 c.7 del decreto legislativo n.257/2016;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.396 del 28.08.2019 di "Modifica delle Linee guida per la redazione per i piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS) di cui al Decreto Ministeriale n.397/2017;
- la Direttiva 92/43/CEE del Consiglio, relativa alla conservazione degli habitat naturali e semi naturali e della flora e della fauna selvatiche e Direttiva 79/409/CEE del Consiglio, concernente la conservazione degli uccelli selvatici;
- i D.P.R. 357/1997 e D.P.R. n. 120/2003 in attuazione della direttiva 92/43/CEE;
- il D.Lgs.n.257del16.12.2016 "Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22.10.2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";
- gli Indirizzi generali per la Valutazione ambientale di piani e programmi (deliberazione Consiglio regionale 13 marzo 2007, n. VIII/351);
  
- la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente (di

seguito Direttiva);

**VISTO** l'art.107 del D.Lgs. n.267/2000, l'art. 4 comma 2) e l'art.17, del D.Lgs. 165/2001 in merito alle competenze dei dirigenti;

**NULLA OSTANDO** alla propria competenza e per tutte le motivazioni qui chiarite ed evidenziate;

#### **DETERMINA**

**DI APPROVARE** il parere motivato predisposto dall'autorità competente per la VAS, d'intesa con l'autorità precedente, con la quale esprime, ai sensi dell'art. 15 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 così come modificato dal D.lgs. 16 gennaio 2008, n. 4 e ai sensi della D.C.R. 13 marzo 2007, n.VIII/351 e D.G.R. n. VIII/6420 e successive modifiche e integrazioni, **PARERE POSITIVO** circa la compatibilità ambientale della proposta del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Lodi aggiornato con le modifiche proposte dall'Autorità Proponente a seguito dell'accoglimento di alcune osservazioni, in quanto migliorative del piano e valutate non rilevanti ai fini della VAS, a condizione che si ottemperi alle indicazioni destinate a migliorare la sostenibilità ambientale del piano, indicate nel Rapporto Ambientale, che si allega alla presente determinazione quale sua parte integrante e sostanziale;

**DI DISPORRE** la pubblicazione del Parere Motivato finale di cui al precedente punto sul portale web istituzionale della Provincia di Lodi e sul sito web SIVAS di Regione Lombardia;

**DI DISPORRE** la trasmissione del presente provvedimento ai Soggetti competenti e gli Enti Territorialmente interessati.

#### **IL DIRIGENTE**

Ing. Michela Binda

(Documento informatico sottoscritto  
con firma digitale art. 24 del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)