

GREENPATH MONZA

EVENTO FINALE + PREMIAZIONE

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

GreenPATH



Teatro “Binario 7”

Monza

12 settembre 2026 | 14:30-17:30

Comune di Monza

Struttura PNNR, Progettazione Europea

Settore Mobilità, Viabilità, Patrimonio | Servizio Mobilità

Monza Mobilità

PROGRAMMA



ACCOGLIENZA E CONSEGNA GADGET | Ore 14:30 - 15:00



IL PROGETTO PILOTA GREENPATH MONZA | Ore 15:00 - 15:30



LA CICLABILITÀ FUTURA A MONZA | Ore 15:30 - 16:30



PREMIAZIONE CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE | Ore 16:30 - 17:30

Sindaco

Paolo Pilotto

Ass.ra alla mobilità

Irene Zappalà

Ass. al commercio

Carlo Abbà

Dirigente Struttura PNNR, Progettazione Europea

Dr.ssa Manuela Armati

Dirigente Settore Mobilità, Viabilità, Patrimonio

Arch. Carlo Maria Nizzola

Mobility Manager Comune di Monza

Arch. Donatella Beretta

Mobility Manager d'Area - Monza Mobilità

Arch. Anna Negri



GreenPATH



GREENPATH

IL PROGETTO EUROPEO

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

GreenPATH



Teatro “Binario 7”

Monza

12 settembre 2026 | 14:30-17:30

Comune di Monza

Dott.ssa Manuela Armati

Dirigente Struttura PNRR, Progettazione Europea

IL PROGRAMMA EUROPEO INTERREG CENTRAL EUROPE

OBIETTIVO

Coinvolgere i paesi in **progetti di cooperazione**
da 5 a 12 partner
fino a 2,4 MILIONI DI EURO DI FINANZIAMENTO FESR

TEMPISTICHE

PROGETTO CANDIDATO
AVVENUTO FINANZIAMENTO
ATTIVAZIONE DEL PROGETTO
CONCLUSIONE

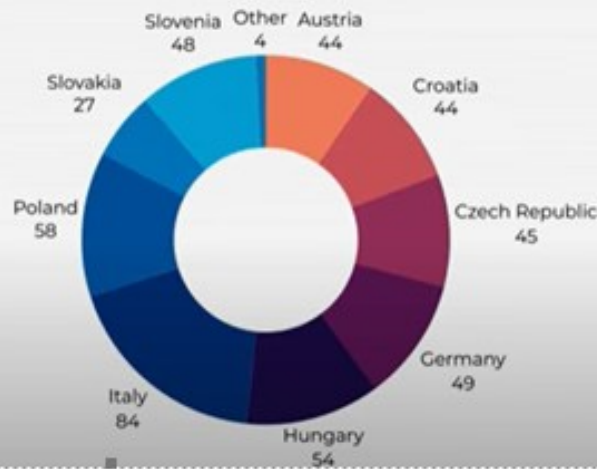
MAGGIO 2023
APRILE 2024
MAGGIO 2024
OTTOBRE 2026

N° PROGETTI CANDIDATI
N° PROGETTI FINANZIATI

280
47

NUMBER OF PARTNERS

(PER COUNTRY)



IL PROGETTO EUROPEO GREENPATH

GreenPATH è un progetto volto a favorire soluzioni sostenibili per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro di studenti e lavoratori nelle Aree Urbane Funzionali (FUA) dell'Europa Centrale. L'obiettivo è sviluppare soluzioni di mobilità intelligenti e sostenibili attraverso sperimentazioni elaborati da 11 Partner (amministrazioni pubbliche, agenzie ed operatori della mobilità, università ed enti di ricerca) e 12 Partner Associati.



GLI 11 PARTNER EUROPEI GREENPATH



Lead partner

 Bologna, Italy



COMUNE DI
MONZA

 Monza, Italy



redmint

 Milan, Italy



 Trieste, Italy



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
BERLIN

 Berlin, Germany



BOKU
UNIVERSITY

 Vienna, Austria



University of Maribor

Faculty of Civil Engineering,
Transportation Engineering
and Architecture

 Maribor, Slovenia



 Budapest, Hungary



 Kecskemét, Hungary



 Zagreb, Croatia



 Osijek, Croatia

I PARTNER EUROPEI GREENPATH



GLI 8 PROGETTI PILOTA GREENPATH

LAVORATORI

**FUA Kecskemét -
Ungheria**

Autobus DRT a
chiamata

STUDENTI

**FUA Berlino, Università
TUB - Germania**

Promozione uso
bicicletta

STUDENTI

**FUA Maribor, Università
di Maribor - Slovenia**

Biciclette elettriche

LAVORATORI

FUA Monza - italia

Incentivi all'uso della
bicicletta

LAVORATORI

FUA Ravenna - Italia

Piattaforma per Mobility
Management

Gamification

LAVORATORI

FUA Osijek - Croazia

Test di 3
soluzioni casa-lavoro

STUDENTI

**FUA Vienna, BOKU
University - Austria**

Promozione
ciclabilità

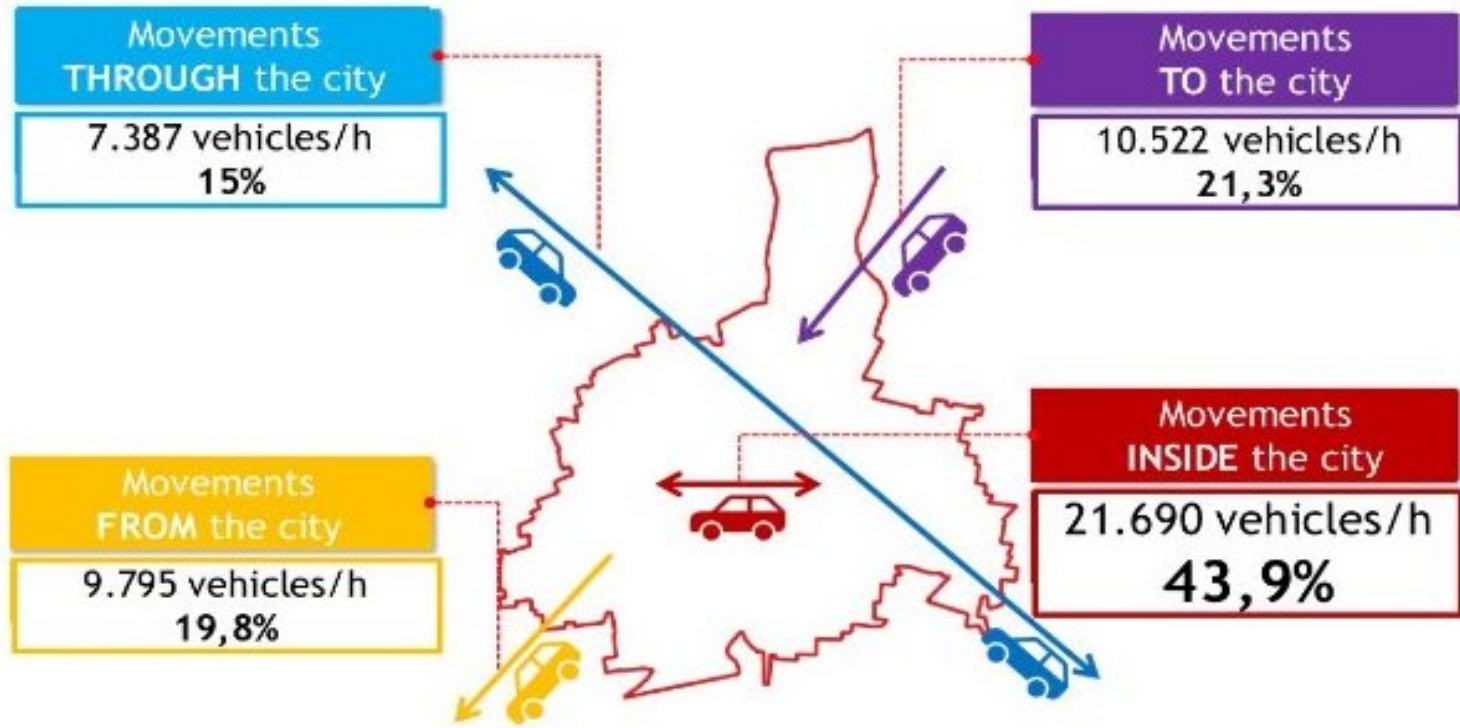
GREENPATH MONZA CONTESTO



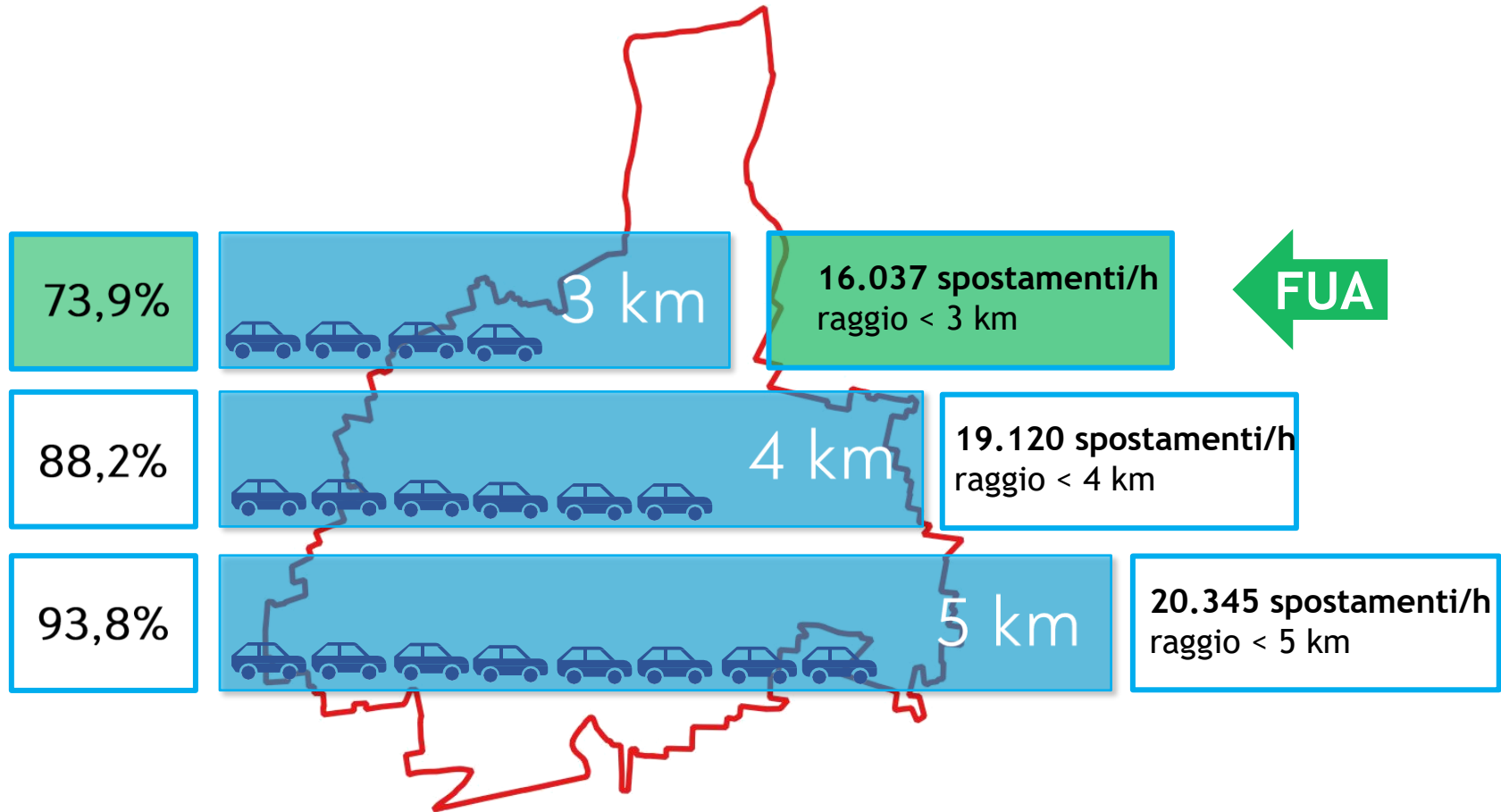
- circa **125.000 abitanti**
- 3^a città più popolosa della Lombardia
- 5° capoluogo più popoloso d'Italia per densità con circa 4,000 unità/km² (più del doppio della media nazionale)
- area: 33 km², inclusi 7 km² di Parco
- presenza di un polo universitario



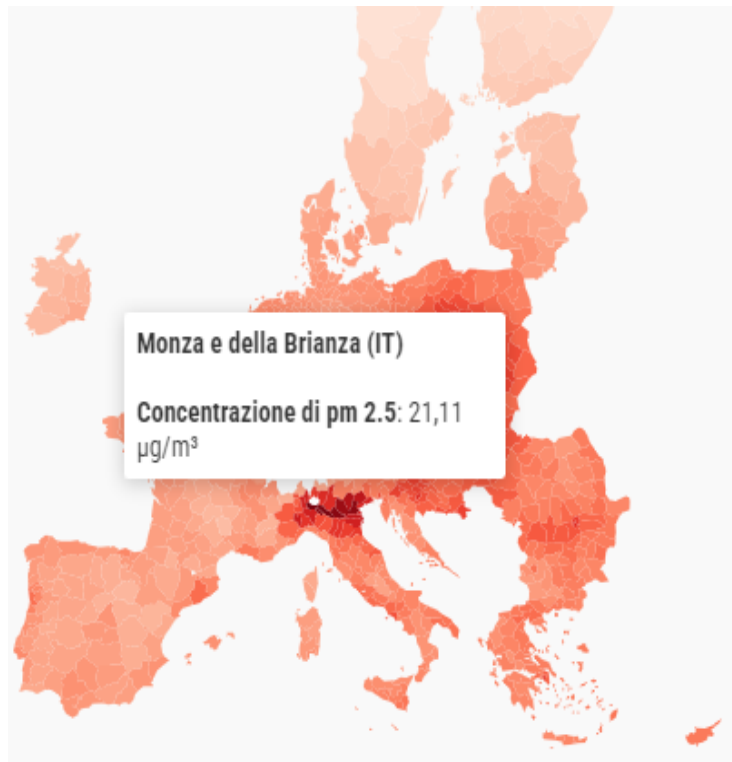
GREENPATH MONZA CONTESTO



GREENPATH MONZA CONTESTO



GREENPATH MONZA CONTESTO



Monza è tra le province europee con la più alta concentrazione di PM 2.5 nell'aria

Valore medio annuale PM2.5 - $\mu\text{g}/\text{m}^3$											
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var%
PM2.5 - $\mu\text{g}/\text{m}^3$	30	24	25	26	28	22	19	20	16	20	-33.3

Tabella 19: Valore medio annuale concentrazioni PM2.5 Elaborazione dati ARPA Lombardia a cura di Monza Mobilità

Giorni di superamento della media giornaliera (fissata per 25 - $\mu\text{g}/\text{m}^3$)											
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var%
n. giorni	168	134	125	147	156	125	94	107	82	110	-34.5

Tabella 20: Giorni di superamento soglia per anno Elaborazione dati ARPA Lombardia a cura di Monza Mobilità

Bisogna specificare che il **valore di soglia massima** per le emissioni di PM2.5 secondo la prossima direttiva europea che entrerà in vigore **nel 2030**, si abbassa il limite a **10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** . Mentre il limite guida definito **dall'OMS** è pari a **5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** .

GREENPATH MONZA CONTESTO

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE

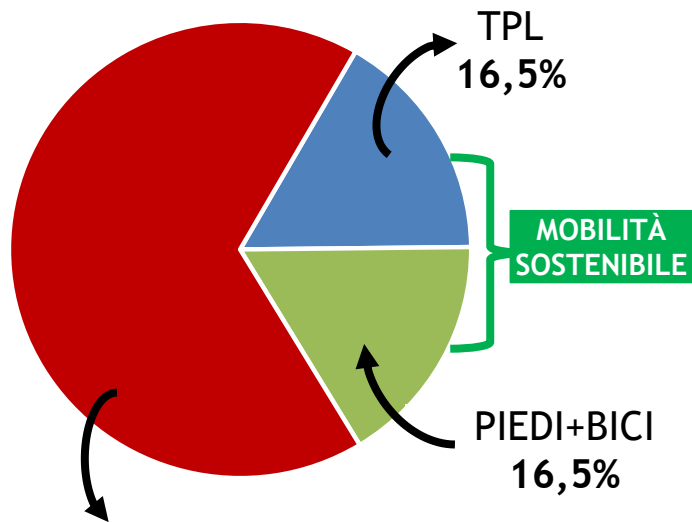


5 Obiettivi strategici e 20 azioni del PUMS.

1. Innovativa e Sostenibile
2. Accessibile e Inclusiva
3. Attrattiva
4. Sicura
5. Policentrica, per promuovere: Politiche di Mobility management con aziende e scuole

GREENPATH MONZA CONTESTO

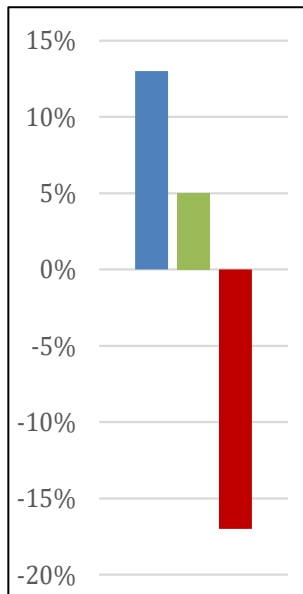
Scenario ATTUALE



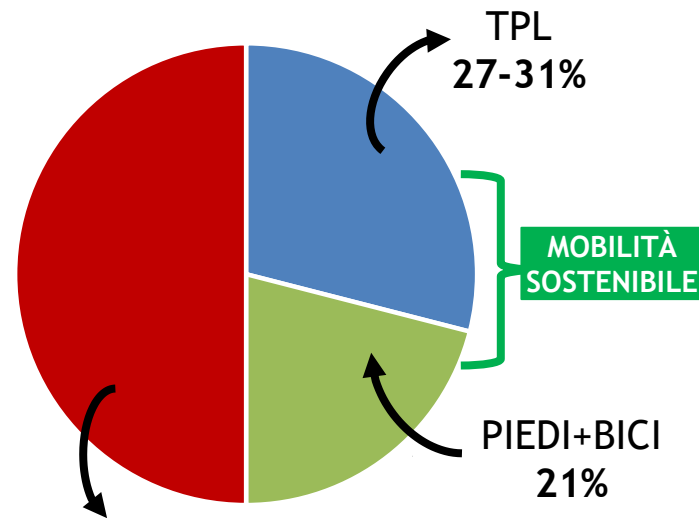
AUTO + MOTO 67%

Mobilità NON SOSTENIBILE

Variazione



Scenario PUMS

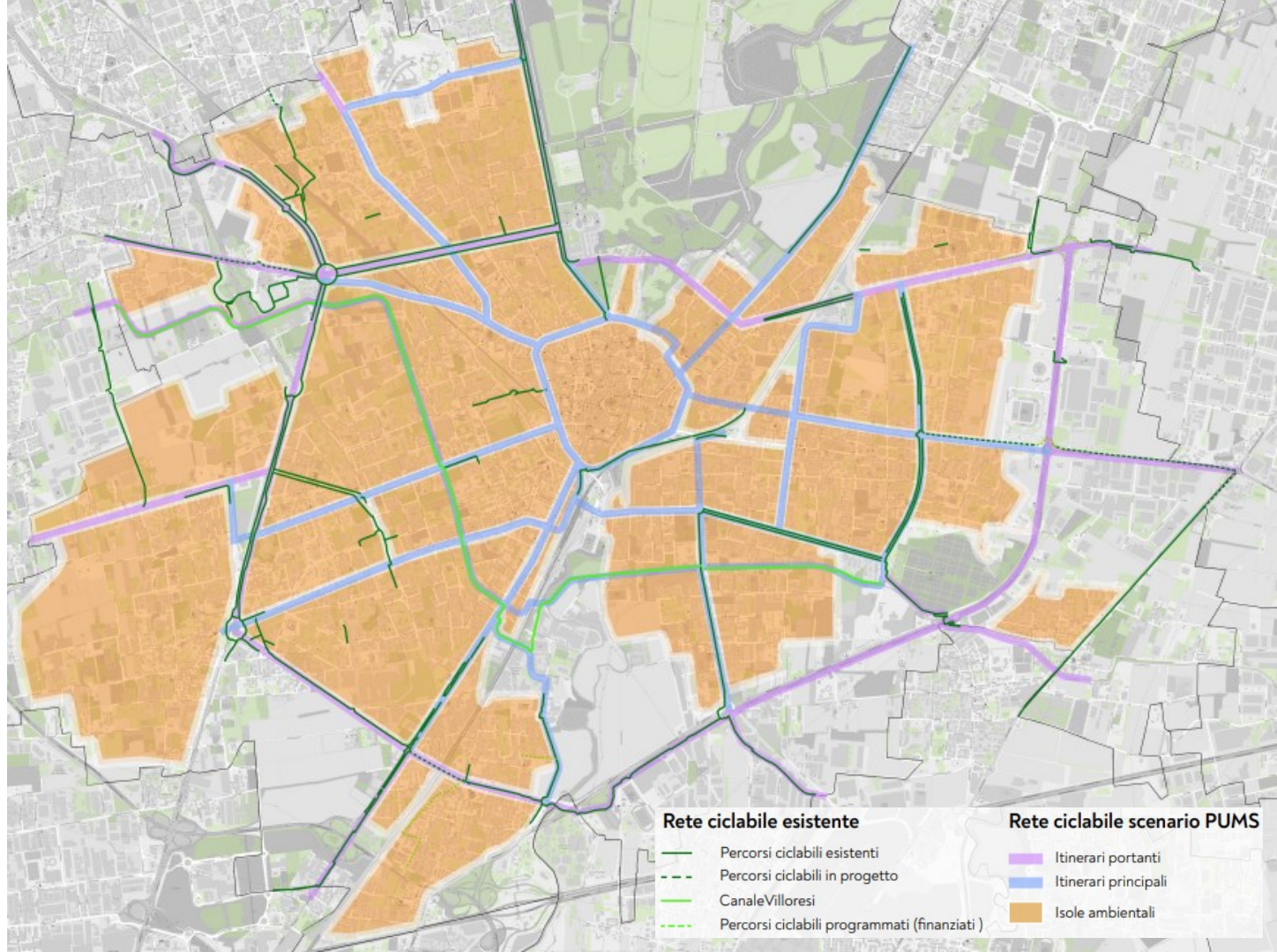


AUTO + MOTO 48-52%

Mobilità NON SOSTENIBILE

PUMS

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE



GREENPATH MONZA

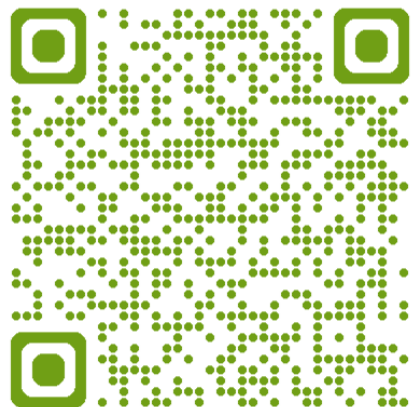
Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

IL PROGETTO PILOTA SU MONZA

www.comune.monza.it/it/page/greenpath-monza



GreenPATH



Teatro “Binario 7”

Monza

12 settembre 2026 | 14:30-17:30

Comune di Monza

Arch. Andrea Piantoni

Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio | Servizio Mobilità

GREENPATH MONZA

DESCRIZIONE PILOT MONZA

Installazione di un dispositivo sulle biciclette dei dipendenti coinvolti

Monitoraggio dell'uso delle biciclette e incentivazione dei dipendenti virtuosi con premi e voucher

Il kit contiene:

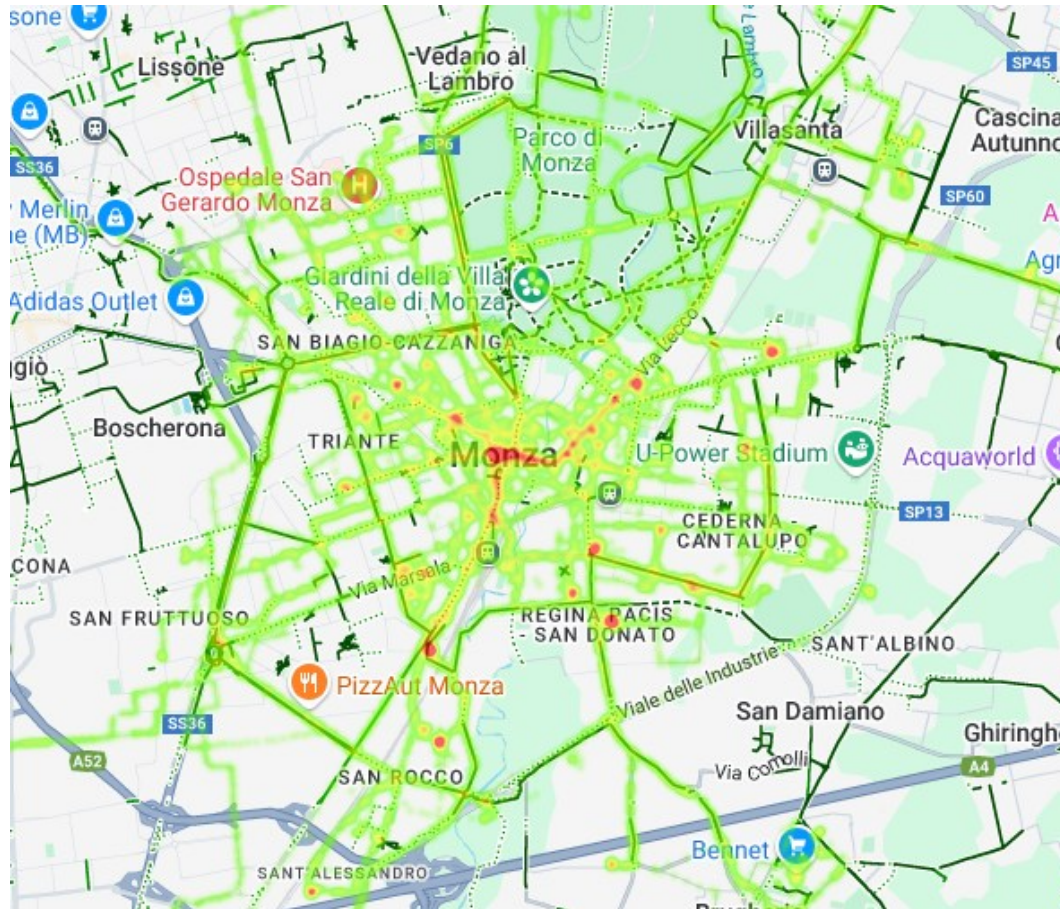
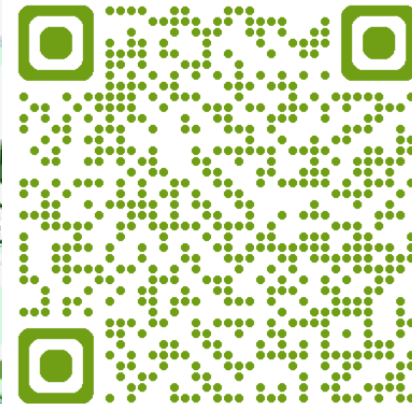
- Un **dispositivo hardware** che certifica con precisione la distanza percorsa in km;
- Una **luce LED** di segnalazione;
- Una **targa catarifrangente con valvola adattatore**;
- Un **sostegno per smartphone**;

Inoltre il kit permette di:

- **monitorare il traffico ciclabile** tramite **software per la Pubblica Amministrazione**;
- **Attivare iniziative di raccolta punti** per incentivare la ciclabilità e promuovere il commercio urbano/locale;



GREENPATH MONZA DASHBOARD PUBBLICA



GREENPATH MONZA DASHBOARD PUBBLICA

Volumes By hour



Volumes By day



Male 39.24% Female 39.24% Not defined 21.52%

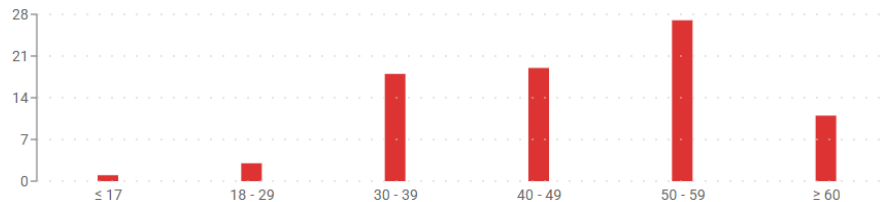


Users that own a car 12.66%

Users that don't own a car 87.34%

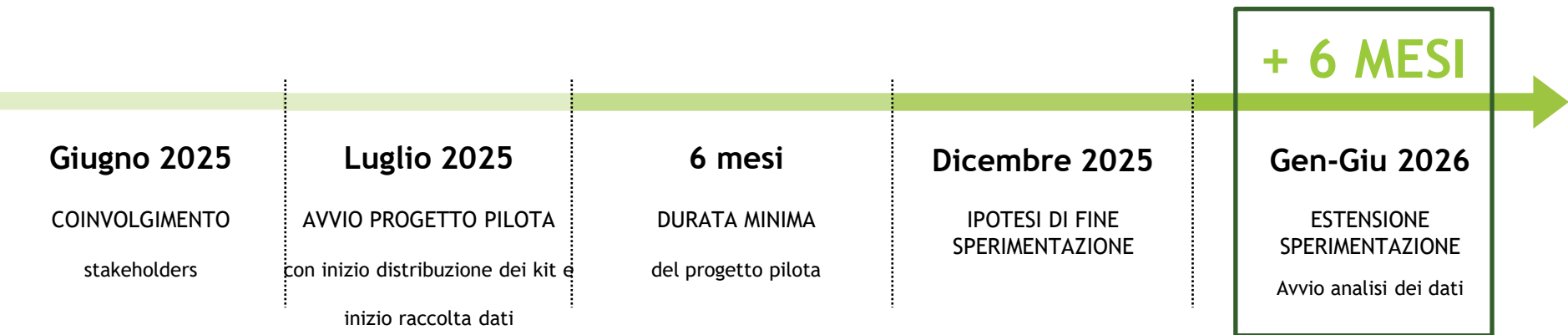


Users By age range



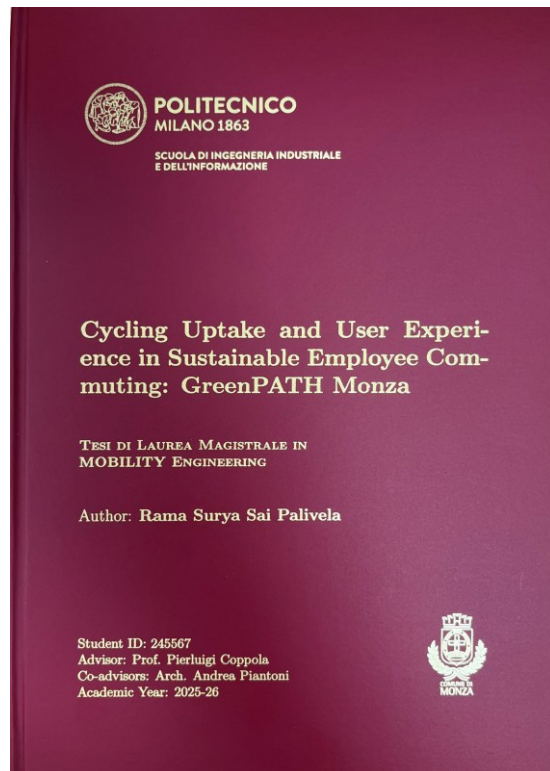
I dati raccolti, visibili nella [DASHBOARD https://web.pin.bike/open/57](https://web.pin.bike/open/57) hanno permesso il monitoraggio dei flussi di ciclisti e dei percorsi preferenziali e supporteranno la PA nelle scelte future riguardanti le infrastrutture ciclabili (sia per spostamenti di lavoro che per svago)

TEMPISTICHE



**12 MESI TOTALI
DI RACCOLTA DATI**

TESI DI LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA DELLA MOBILITÀ



POLITECNICO DI MILANO

SCUOLA DI INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE

Titolo

**ADOZIONE DELLA BICICLETTA ED ESPERIENZA DEGLI
UTENTI NEL PENDOLARISMO SOSTENIBILE DEI
LAVORATORI: GREENPATH MONZA**

Autore

Rama Surya Sai Palivela

Relatore

Prof. Pierluigi Coppola

Co-Relatore

Arch. Andrea Piantoni

GREENPATH MONZA

CHI HA PARTECIPATO? COME?

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

GreenPATH



Teatro “Binario 7”

Monza

12 settembre 2026 | 14:30-17:30

Comune di Monza

Arch. Andrea Piantoni

Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio | Servizio Mobilità

LE AZIENDE

CHI POTEVA ADERIRE?

AZIENDE CHE HANNO:

1

ALMENO UNA SEDE CON PIÙ DI 100 LAVORATORI
SUL TERRITORIO DI MONZA

2

CONSEGNATO IL PROPRIO
PIANO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO (PSCL) AL COMUNE

LE AZIENDE CHE HANNO ADERITO

10

DELLE 17 AZIENDE CON PSCL



LE AZIENDE

CHE HANNO ADERITO

+2

COMUNE DI MONZA
+ MONZA MOBILITÀ



LE AZIENDE

CHE HANNO ADERITO

12

“AZIENDE” TOTALI



I LAVORATORI CHI POTEVA ADERIRE?

LAVORATORI:

1

DI UNA DELLE AZIENDE ADERENTI

2

HANNO SEDE PRINCIPALE SUL TERRITORIO DI MONZA



Il progetto non è limitato ai soli residenti, ma è aperto a tutti i lavoratori a prescindere dalla residenza e dall'origine del loro spostamento casa-lavoro

I LAVORATORI CHE HANNO ADERITO

196

SU 243 KIT PRENOTATI



I COMMERCianti

CHI POTEVA ADERIRE?

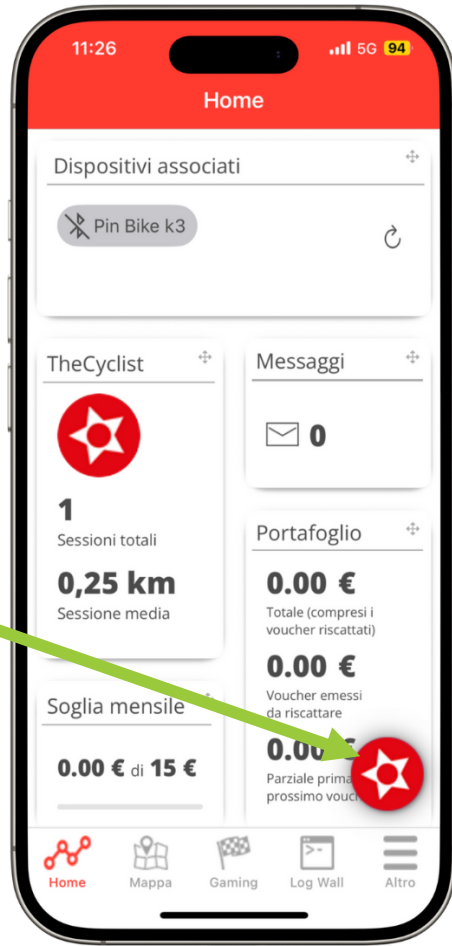
COMMERCianti:

1

CON ATTIVITÀ COMMERCIALE SUL TERRITORIO DI MONZA

USO DEI KIT

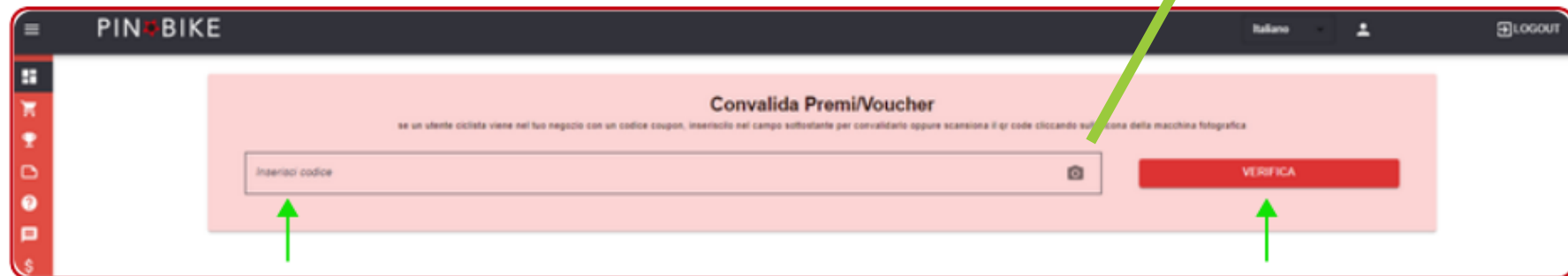
Avvio sessione



VOUCHER



Scanner Voucher da fotocamera (Tablet, smartphone)



CLASSIFICHE

2 TIPOLOGIE DI VOUCHER



"RIMBORSO KILOMETRICO"

CONTANO I KM PERCORSI

TUTTI GLI SPOSTAMENTI

SIA CASA-LAVORO (ANCHE FUORI MONZA)

CHE PER SVAGO (SOLO A MONZA)

0,30 euro al km

max 2,00 € al giorno

max 15,00 € al mese



"PREMIO CLASSIFICA MENSILE"

CONTANO IL NUMERO DI SESSIONI
CASA-LAVORO-CASA NEL MESE

SOLO I TRAGITTI CASA-LAVORO

1° = 50 euro

2° = 40 euro

3° = 30 euro

4° = 20 euro

5° = 10 euro

CLASSIFICHE

CLASSIFICA

"PARTECIPAZIONE"



CONTA LA PARTECIPAZIONE A SONDAGGI ED
INIZIATIVE TRAMITE APP E AGLI EVENTI DEL PROGETTO

SUI 6 MESI TOTALI

GREENPATH MONZA

RISULTATI DELL'ANALISI DEI DATI

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

GreenPATH



Teatro “Binario 7”

Monza

12 settembre 2026 | 14:30-17:30

Comune di Monza

Arch. Andrea Piantoni

Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio | Servizio Mobilità

RISULTATI

DATI COMPLESSIVI



94 063.5 Km

KM TOTALI PERCORSI



14 383.5 Kg = 14.4 t

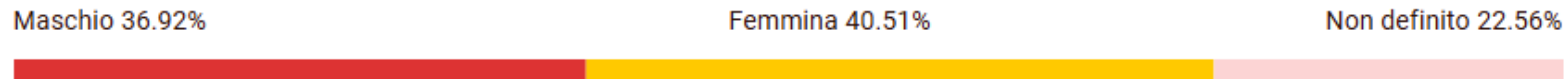
CO2 RISPARMIATA = ASSORBIMENTO DI 1 ANNO DI UN BOSCO DA 654 ALBERI



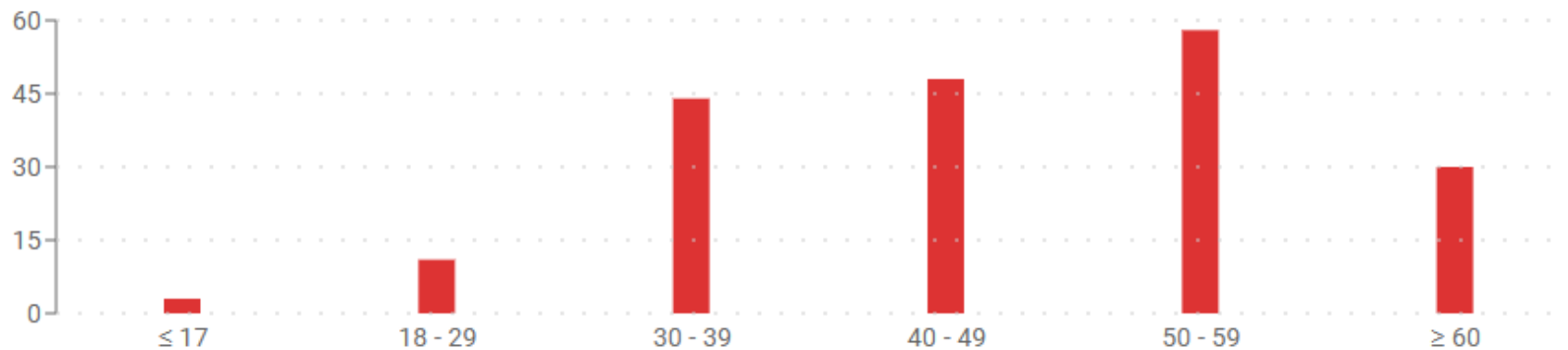
4.21 Km

DISTANZA MEDIA SESSIONE CASA-LAVORO

RISULTATI CHI HA PARTECIPATO?



Utenti per fasce di età



RISULTATI QUANDO?

Volumi all'ora



Volumi al giorno della settimana



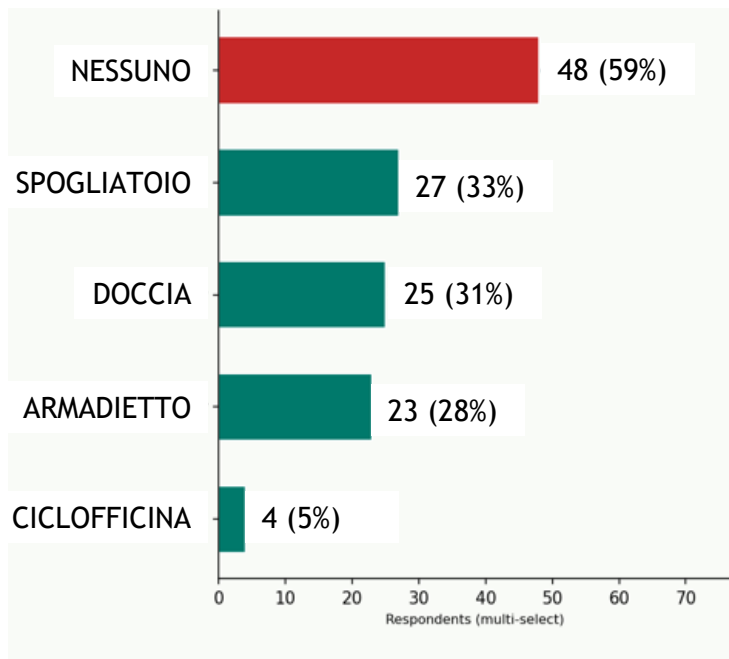
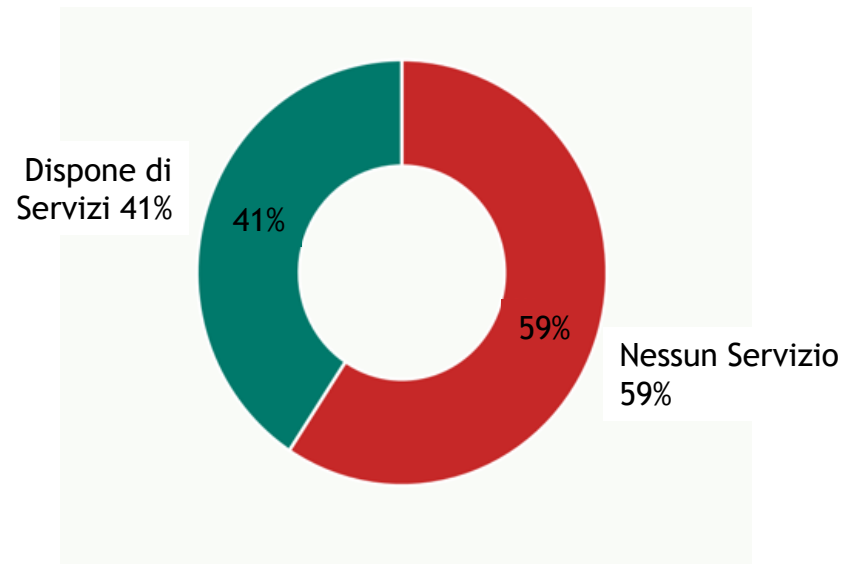
Tempo libero 21.25%

Lavoro 78.75%



RISULTATI

SONDAGGIO: SERVIZI AZIENDALI DISPONIBILI

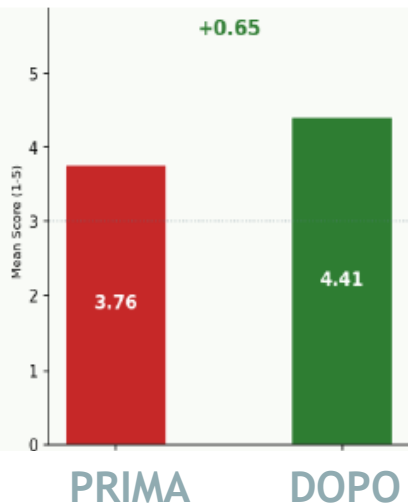


RISULTATI

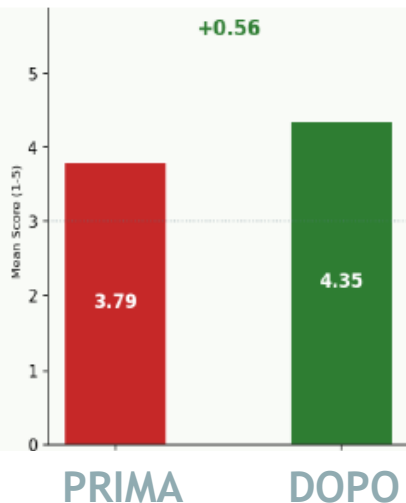
ESPERIENZA DEI PARTECIPANTI



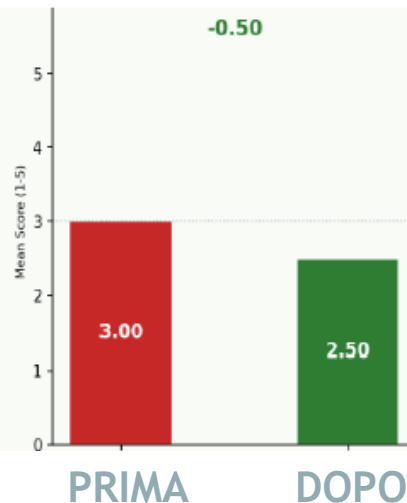
SODDISFAZIONE



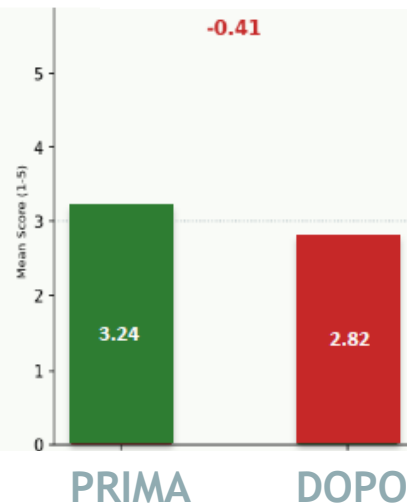
VELOCITÀ



STRESS

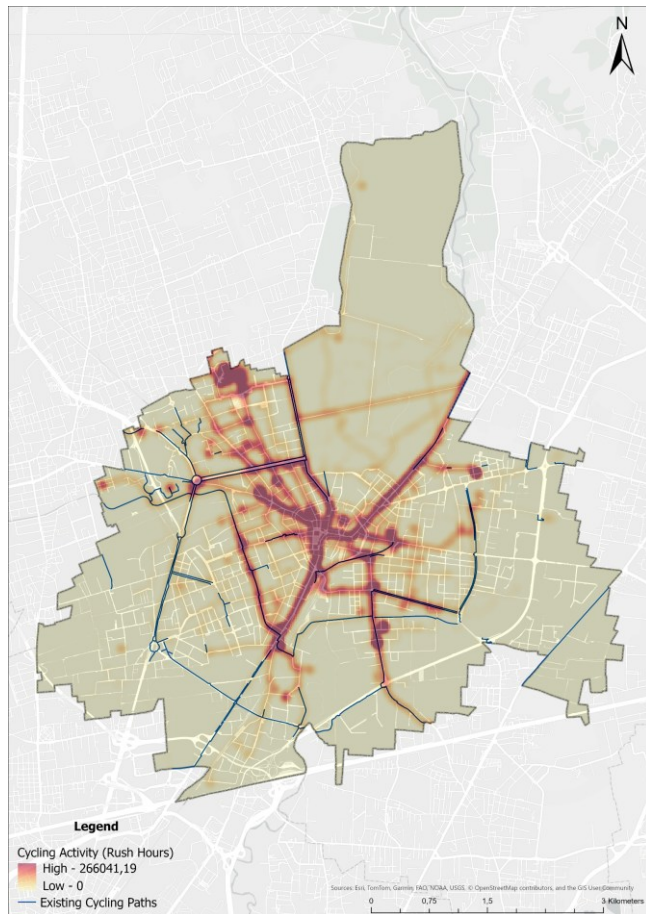


SICUREZZA
PERCEPITA



RISULTATI

DATI D'USO ALL'ORA DI PUNTA



ATTIVITÀ CICLISTICA (ORA DI PUNTA)



ALTA

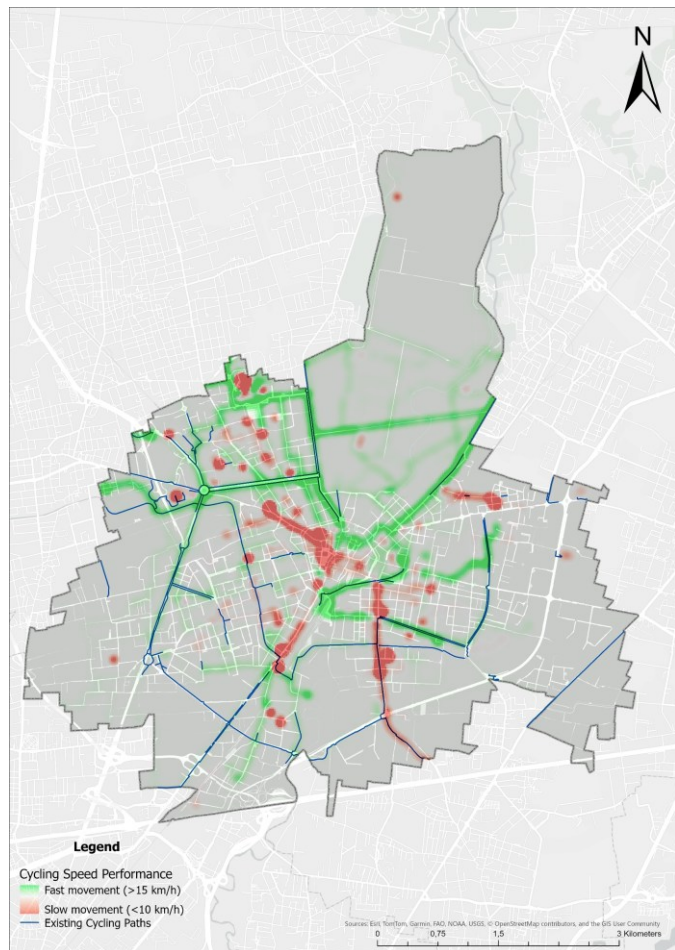
BASSA



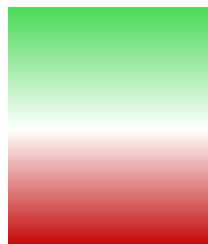
CICLABILI ESISTENTI

RISULTATI

CRITICITÀ DELLA RETE



PERFORMANCE DI VELOCITÀ DELLA RETE CICLABILE



PERCORRENZA VELOCE

PERCORRENZA LENTA

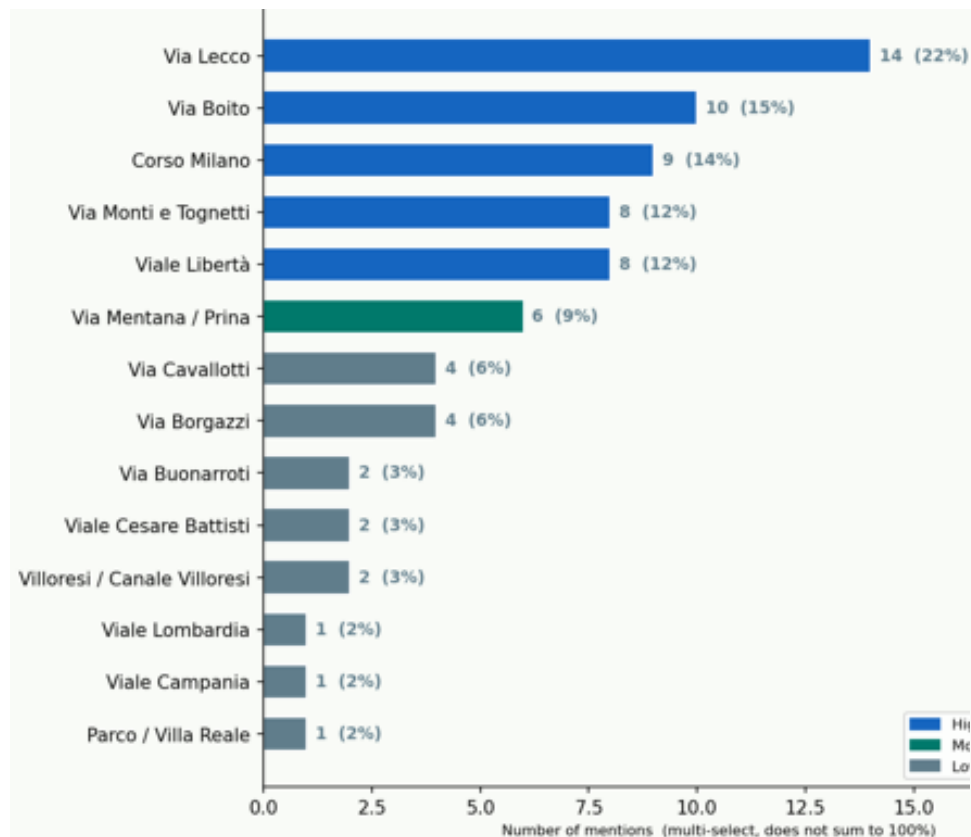


CICLABILI ESISTENTI

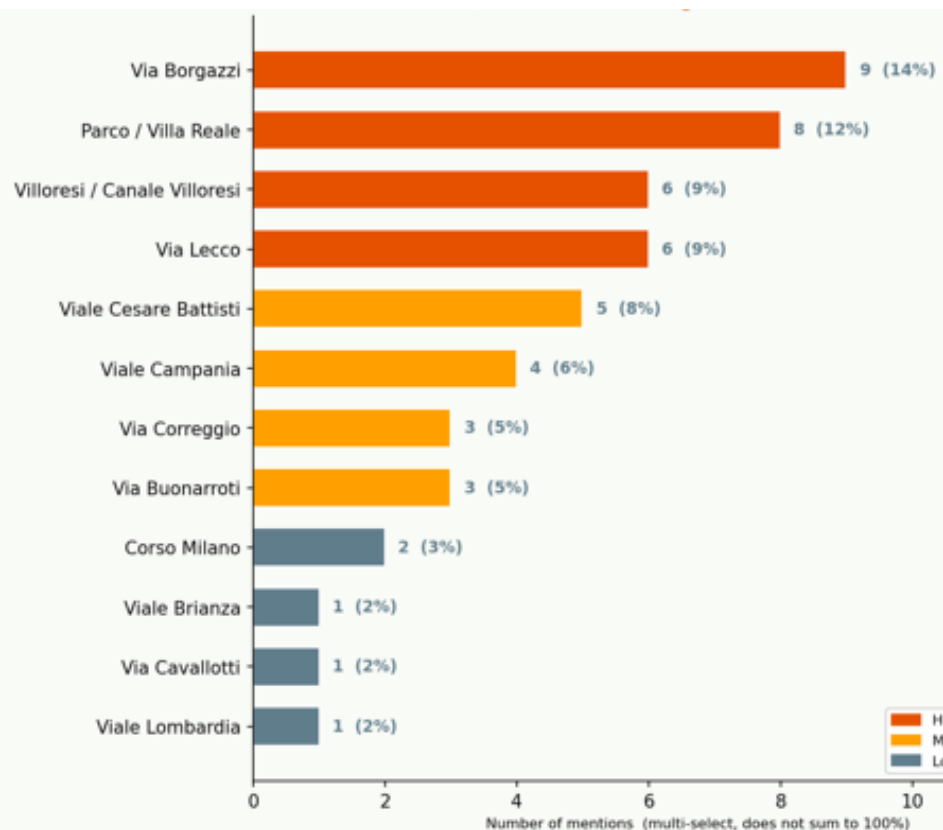
RISULTATI

SONDAGGIO: DOVE INTERVERRESTI?

NUOVE CICLABILI

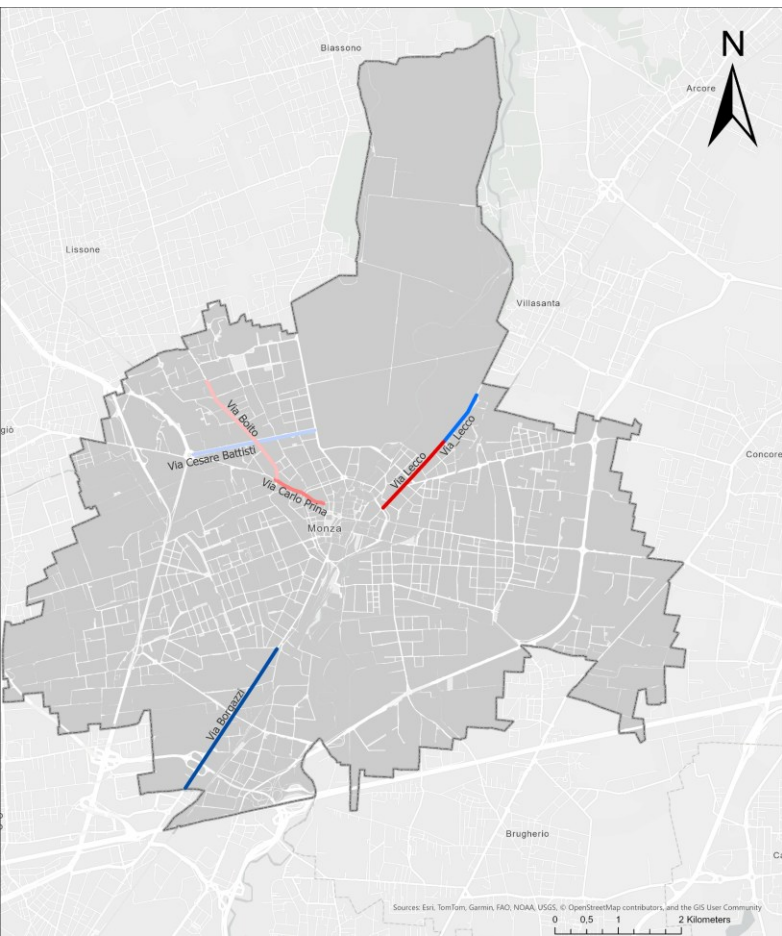


MANUTENZIONI



RISULTATI

SONDAGGI AI PARTECIPANTI



NUOVE CICLABILI



VIA LECCO (NORD)



VIA CARLO PRINA



VIA ARRIGO BOITO

MANUTENZIONI



VIA GEROLAMO BORGAZZI



VIA LECCO (SUD)



VIA CESARE BATTISTI



GreenPATH



GreenPATH

ITL

Viale Aldo Moro 38
40127 Bologna



GreenPATH MONZA

Comune di Monza
P.zza Trento e Trieste
20900 Monza



<https://www.interreg-central.eu/projects/greenpath>

<https://www.comune.monza.it/it/page/greenpath-monza>



greenpath@comune.monza.it

CICLABILITÀ A MONZA

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

GreenPATH



Teatro “Binario 7”

Monza

12 settembre 2026 | 14:30-17:30

Comune di Monza

Struttura PNNR, Progettazione Europea

Settore Mobilità, Viabilità, Patrimonio | Servizio Mobilità

Monza Mobilità

COMUNI CICLABILI

MONZA



REGIONE: LOMBARDIA
PROVINCIA: MONZA-BRIANZA
SUPERFICIE: 33,09 Km²
ABITANTI: 123.131

Comune Ciclabile®



FIAB 2026

TASSO DI MOTORIZZAZIONE (FONTI: ACI - ISTAT)

AUTO/1000 ab. 671
(2023)

VARIAZIONE + 1,4%
(2023 - 2024)

CICLOTURISMO



CICLABILI URBANE



MODERAZIONE VELOCITA' /TRAFFICO



GOVERNANCE

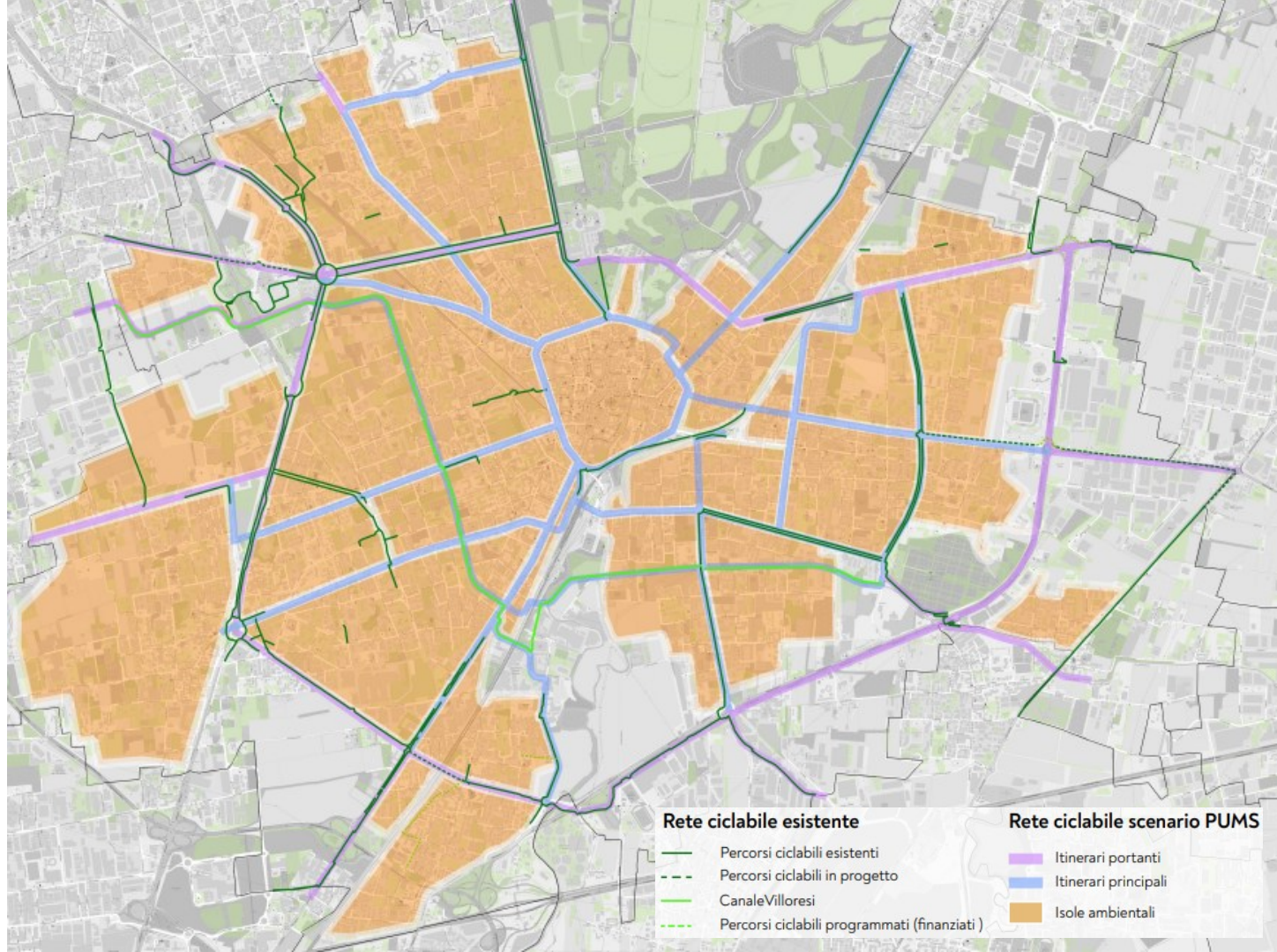


COMUNICAZIONE



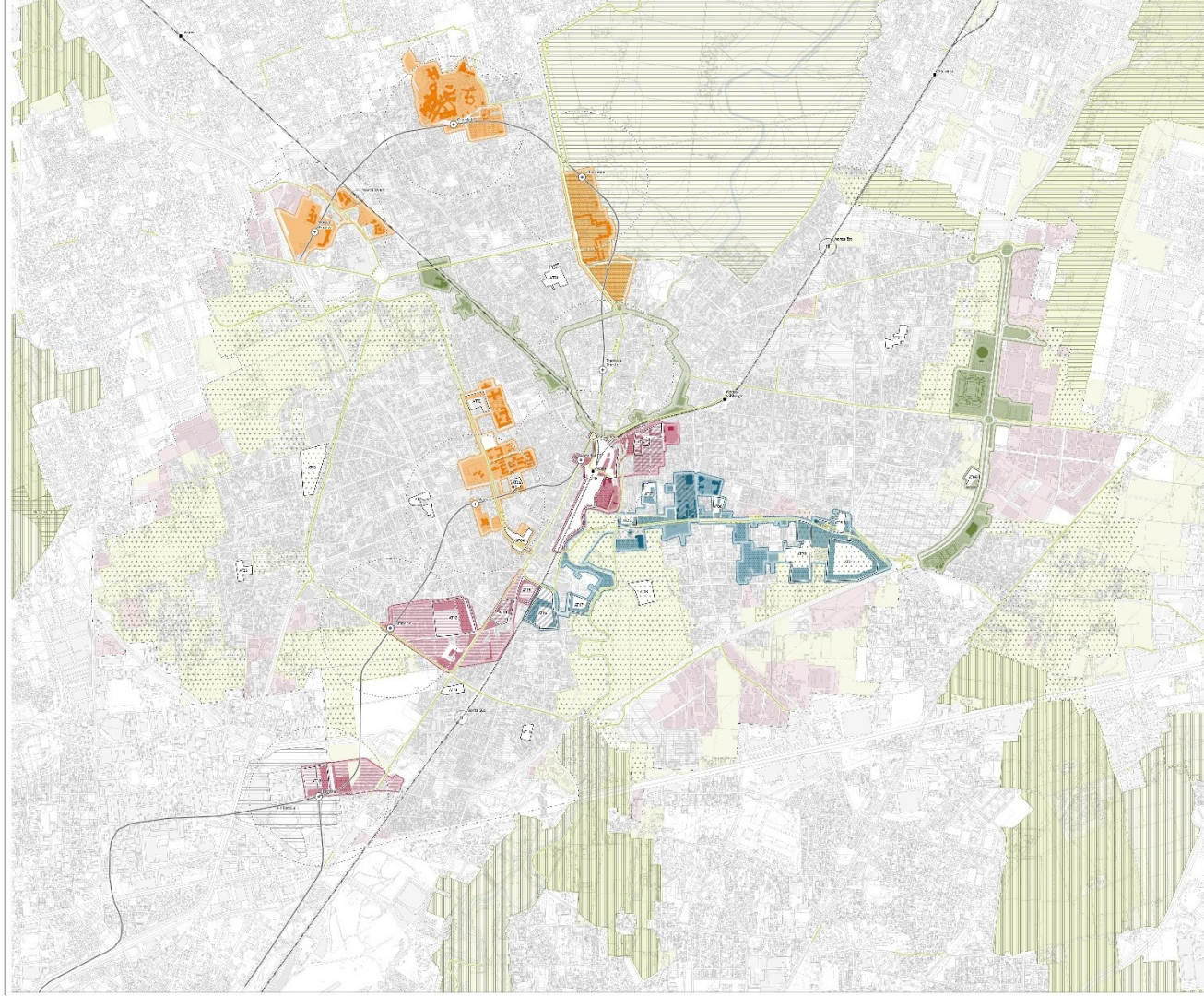
PUMS

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE



PGT

PIANO GOVERNO TERRITORIO



CICLABILITÀ A MONZA

PROGETTI RECENTI REALIZZATI

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

GreenPATH



Teatro “Binario 7”

Monza

12 settembre 2026 | 14:30-17:30

Comune di Monza

Struttura PNNR, Progettazione Europea

Settore Mobilità, Viabilità, Patrimonio | Servizio Mobilità

Monza Mobilità

R_REALIZZATI

R1a_Via Aquileia

R1b_Viale Elvezia Est

R2_Via Lario

R3_Via Medici - Via Col di Lana

R1a_VIA AQUILEIA

NUOVA CICLABILE



R1a_VIA AQUILEIA

NUOVA CICLABILE



300 m di **CICLABILE REALIZZATI**



IMPORTO 237.801 euro oltre IVA

Iniziativa finanziata dal Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti



AVVIO CANTIERE 26 Settembre 2023

INAUGURAZIONE 28 Marzo 2024

R1a_VIA AQUILEIA

NUOVA CICLABILE



VERSO IL CAVALCAVIA



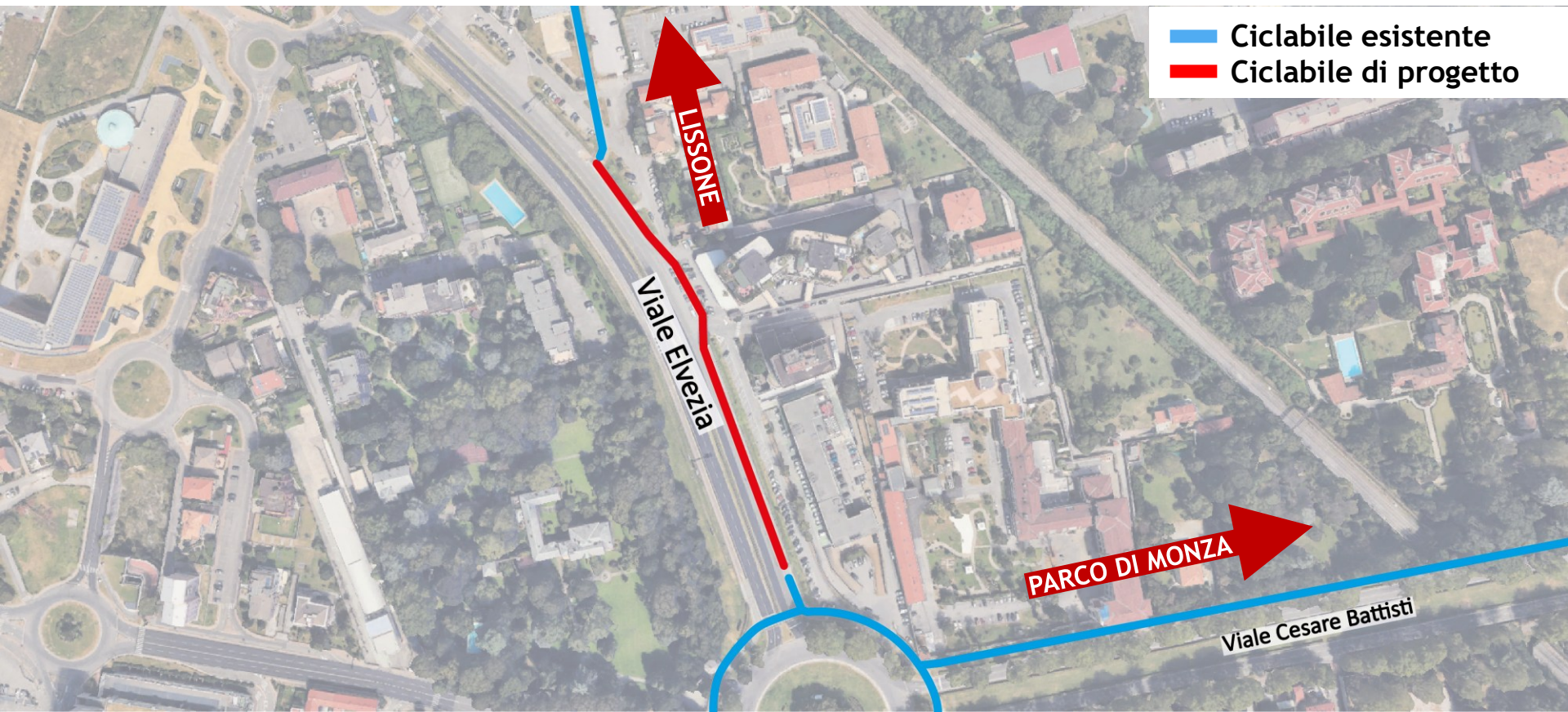
CICLABILE BIDIREZIONALE



VERSO VIA BORGAZZI

R1b_VIALE ELVEZIA EST

NUOVA CICLABILE



R1b_VIALE ELVEZIA EST

NUOVA CICLABILE



250 m di **CICLABILE REALIZZATI**



IMPORTO 245.000,00 euro

Iniziativa cofinanziata dalla regione Lombardia



AVVIO CANTIERE 3 Luglio 2023

INAUGURAZIONE 10 Ottobre 2023

R1b_VIALE ELVEZIA EST

NUOVA CICLABILE



NUOVA COLORAZIONE



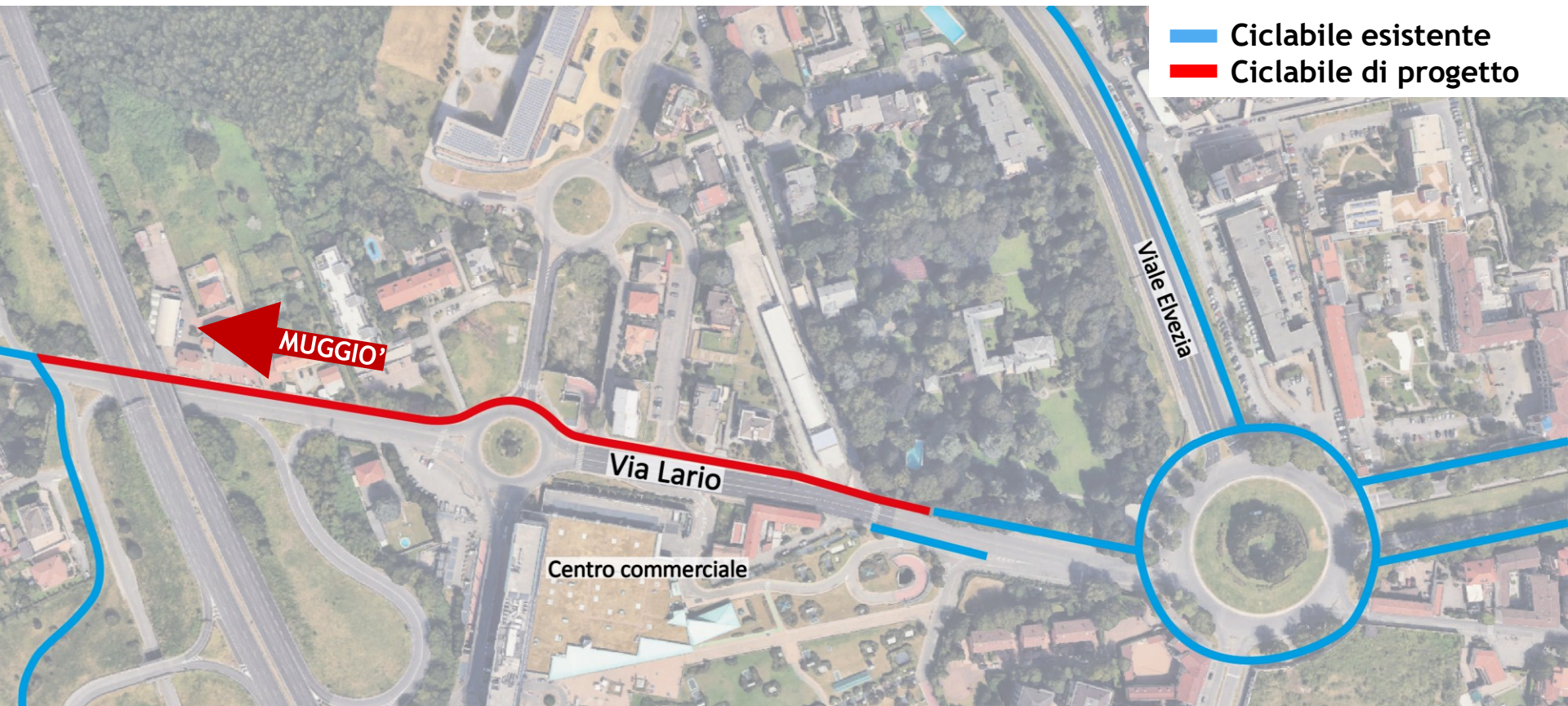
NUOVA CICLABILE BIDIREZIONALE



PROTEZIONE DALLA STRADA

R2_LARIO

NUOVA CICLABILE



R2_LARIO

NUOVA CICLABILE



600 m di **CICLABILE REALIZZATI**



IMPORTO 245.000 euro IVA inclusa

Iniziativa cofinanziata dalla regione Lombardia



AVVIO CANTIERE 25 Settembre 2023

INAUGURAZIONE 18 Marzo 2024

R2_LARIO

NUOVA CICLABILE



NUOVA CICLABILE PROTETTA



NUOVA CICLABILE PROTETTA



NUOVI ATTRAVERSAMENTI

R3_MEDICI - COL DI LANA

NUOVA RIQUALIFICAZIONE



R3_MEDICI - COL DI LANA

NUOVA CICLABILE



125 m di **CICLABILE REALIZZATI**



OPERE VERDI

Nuova area attrezzata



IMPORTO 300.000 euro oltre IVA

Interventi realizzati come oneri a scomputo da operatore economico privato



AVVIO CANTIERE 25 Settembre 2023

INAUGURAZIONE 18 Marzo 2024

R3_MEDICI - COL DI LANA

NUOVA RIQUALIFICAZIONE



NUOVO ASFALTO



MOBILITA' CONDIVISA



IL PARCO ATTREZZATO

MANUTEZIONI STRAORDINARIE



VIA BORGAZZI
NUOVA
SEGNALETICA

orizzontale
e verticale

settembre 2025



CICLABILITÀ A MONZA

CANTIERI IN CORSO

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

GreenPATH



Teatro “Binario 7”

Monza

12 settembre 2026 | 14:30-17:30

Comune di Monza

Struttura PNNR, Progettazione Europea

Settore Mobilità, Viabilità, Patrimonio | Servizio Mobilità

Monza Mobilità

C_CANTIERI IN CORSO

C1_SUS San Rocco

C2_Viale Sicilia

C3_Piazza Papa Giovanni

C1_SUS SAN ROCCO

CONNETTERE IL QUARTIERE



C1_SUS SAN ROCCO

CONNETTERE IL QUARTIERE



2 nuove **STRADE SCOLASTICHE**



1200 m di **CICLABILE RIQUALIFICATA**
400 m di **NUOVA CICLABILE**



IMPORTO 16.890.000 euro (14% per mobilità sostenibile)

Iniziativa cofinanziata dai fondi del POR Lombardia FESR, FSC FSE+ 2021-2027



AVVIO CANTIERE Giugno 2025

FINE LAVORI Dicembre 2028

C1_SUS SAN ROCCO

CONNETTERE IL QUARTIERE



STRADE SCOLASTICHE



NUOVI PERCORSI CICLABILI



NUOVE STRADE 30 km/h

C2_VIALE SICILIA

CONNETTERE LO STADIO



C2_VIALE SICILIA

CONNETTERE LO STADIO



250 m di **NUOVA CICLABILE**



Finanziamento misto: bilancio
comunale e fondi regionali



AVVIO CANTIERE 12 Luglio 2026

FINE LAVORI Febbraio 2027

C2_VIALE SICILIA

CONNETTERE LO STADIO



NUOVA CICLABILE



NUOVA VIABILITA'

C3_PIAZZA PAPA GIOVANNI

NUOVE CONNESSIONI



C3_PIAZZA PAPA GIOVANNI

NUOVE CONNESSIONI



7 nuovi **ATTRAVERSAMENTI CICLABILI**
445 m di **NUOVA CICLABILE**



2700 mq di nuovo spazio
VERDE, PEDONALE E CICLABILE



IMPORTO circa 1.000.000 euro
Iniziativa finanziata dai fondi comunali



AVVIO CANTIERE 7 Settembre 2026

FINE LAVORI Ottobre 2027

C3_PIAZZA PAPA GIOVANNI

NUOVE CONNESSIONI



LA NUOVA PIAZZA



NUOVI SPAZI

CICLABILITÀ A MONZA

PROGETTI IN CORSO

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

GreenPATH



Teatro “Binario 7”

Monza

12 settembre 2026 | 14:30-17:30

Comune di Monza

Struttura PNNR, Progettazione Europea

Settore Mobilità, Viabilità, Patrimonio | Servizio Mobilità

Monza Mobilità

P_PROGETTI IN CORSO

P1_Hub Intermodale

P2_Viale Elvezia Ovest

P3_M5 Borgazzi

P1_MULTIMODALE

RICONNETTERE LA STAZIONE



P1_MULTIMODALE

RICONNETTERE LA STAZIONE



nuove **PENSILINE SMART**



4 nuove **VELOSTAZIONI**



IMPORTO 8,5 mil euro

Finanziamento: bando multimodale urbano

Regione Lombardia (su fondi europei PR FESR 21-27.)



1500 m di **NUOVA CICABILE**



Nuovo **HUB INTERMODALE**



AVVIO CANTIERE entro Marzo 2027

P1_MULTIMODALE

RICONNETTERE LA STAZIONE



NUOVE PENSILINE

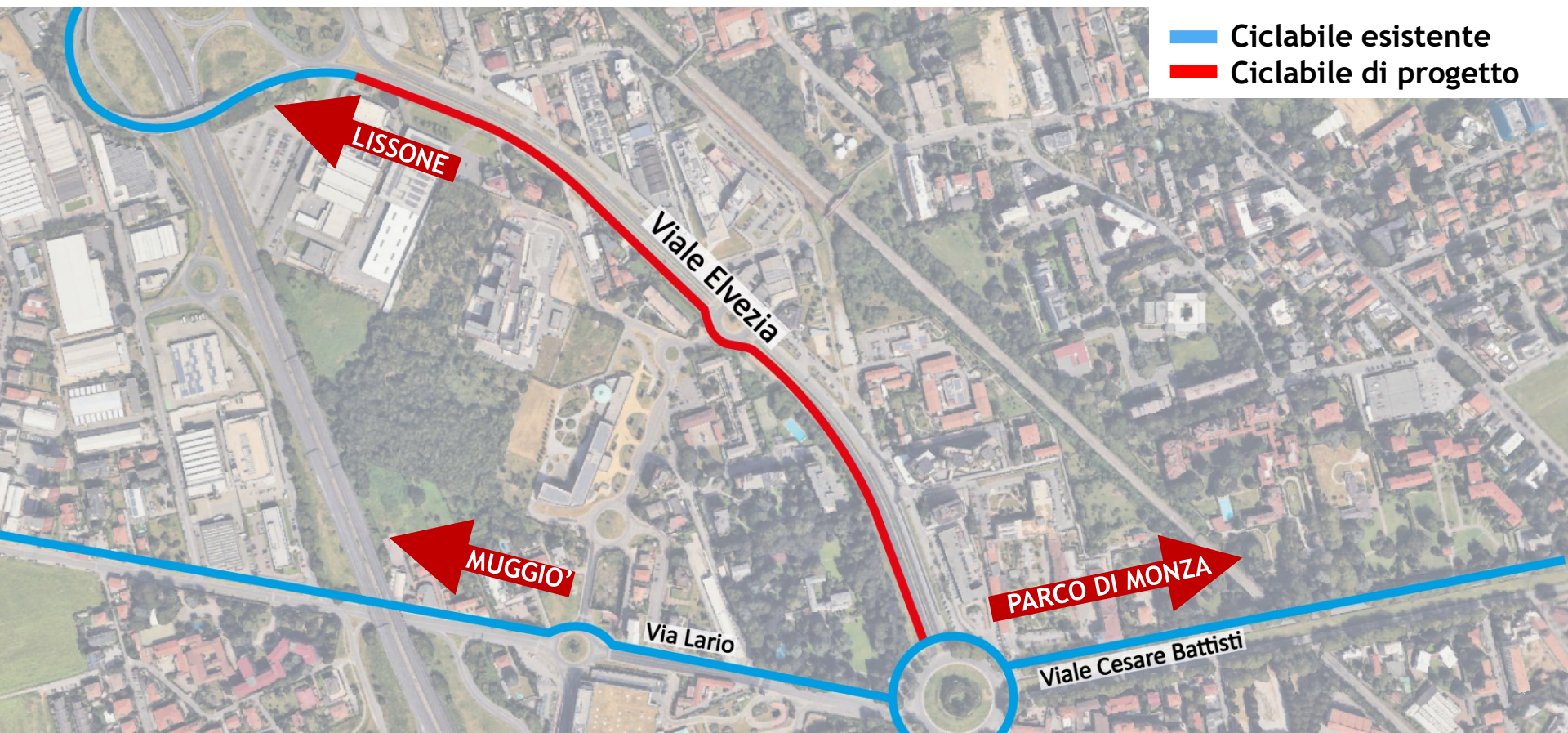


NUOVE VELOSTAZIONI



NUOVE CICLABILI

P2_ELVEZIA OVEST



P2_ELVEZIA OVEST



900 m di **NUOVA CICLABILE**



IMPORTO in fase di
finanziamento



FASE DI PROGETTO PFTE

P2_ELVEZIA OVEST

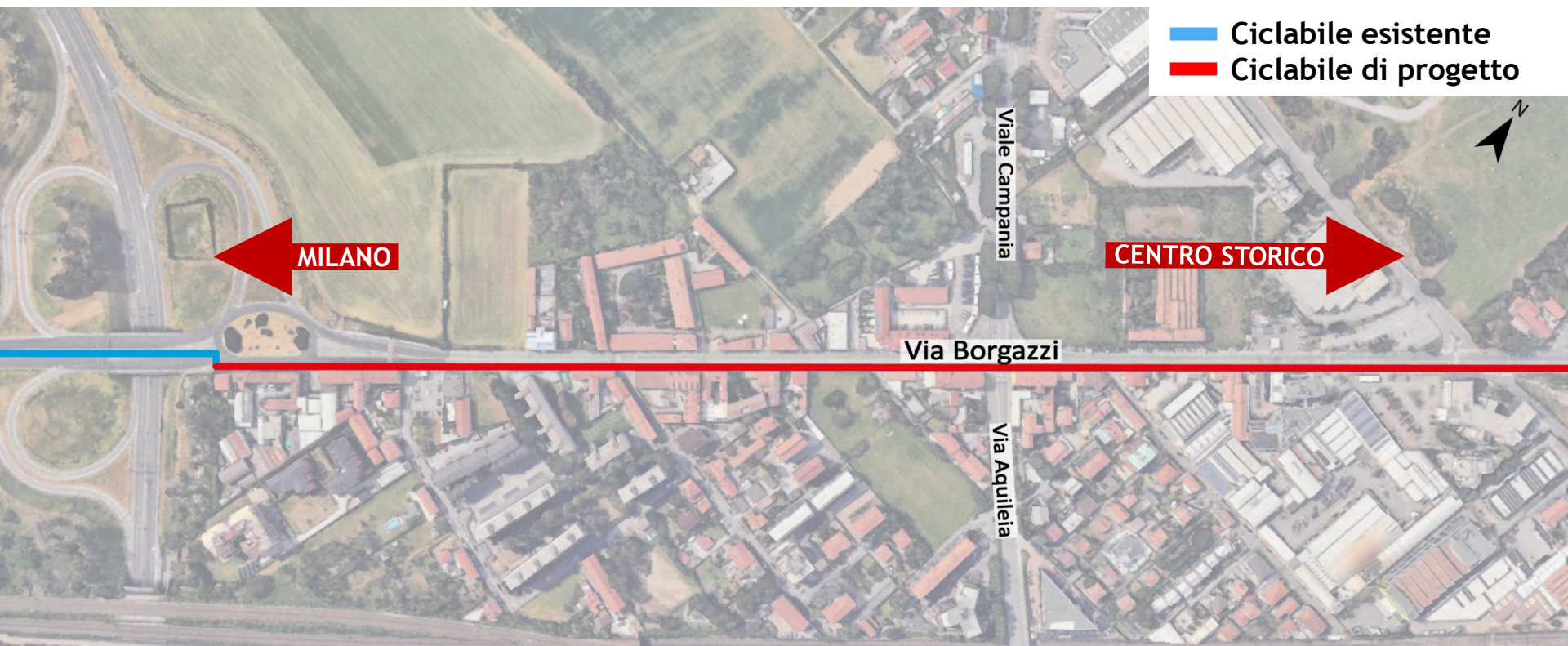


NUOVE CONNESSIONI



NUOVA CICLABILE BIDIREZIONALE

P3_M5 BORGAZZI



P3_M5 BORGAZZI



1800 m di **NUOVA CICLABILE**



IMPORTO 5,3 ml di euro



FASE DI PROGETTO PFTE

P3_M5 BORGAZZI



CICLABILE MONODIREZIONALE



CICLABILE BIDIREZIONALE



NUOVE CICLABILI

GREENPATH MONZA

PREMIAZIONE

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

GreenPATH



Teatro “Binario 7”

Monza

12 settembre 2026 | 14:30-17:30

Comune di Monza

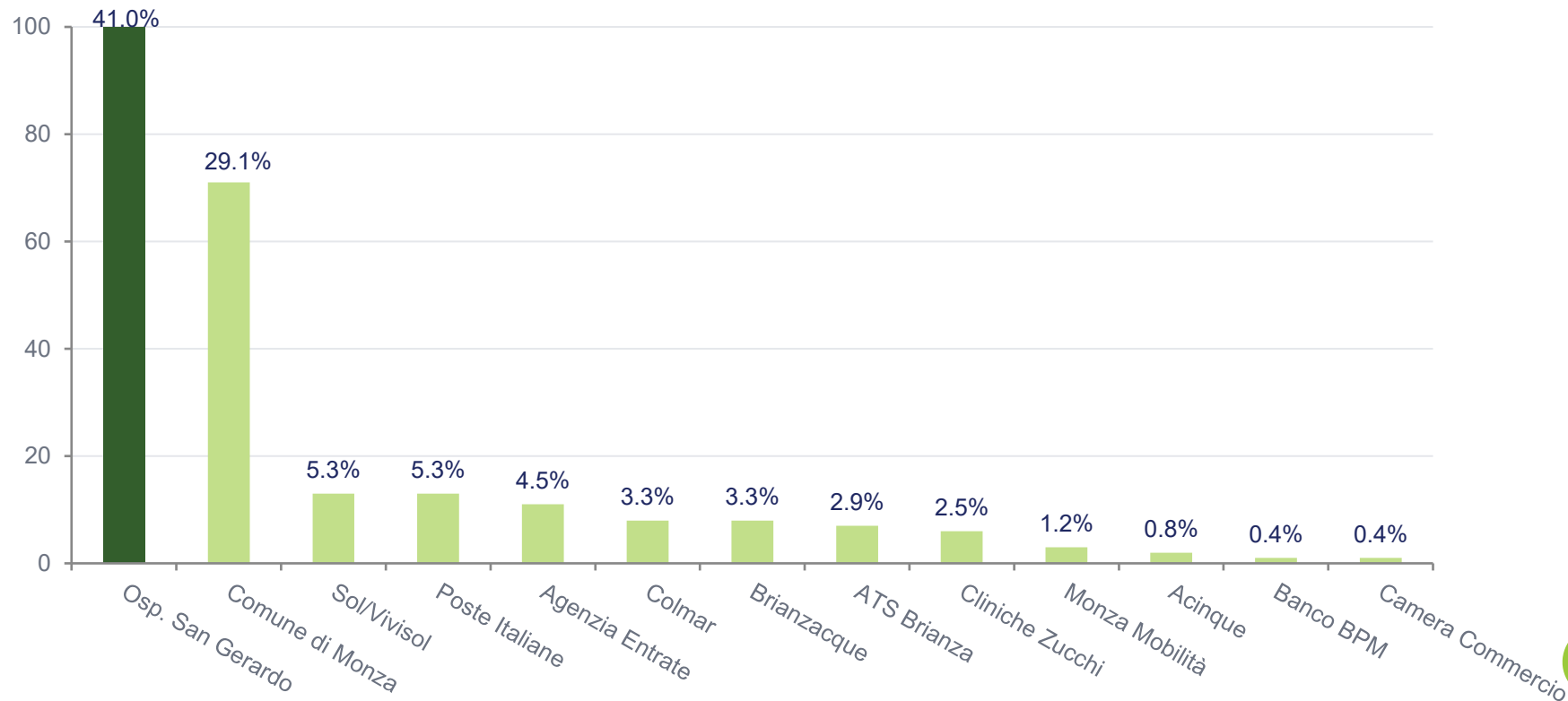
Struttura PNNR, Progettazione Europea

Settore Mobilità, Viabilità, Patrimonio | Servizio Mobilità

Monza Mobilità

PARTECIPAZIONE AZIENDE

% DI PARTECIPANTI PER AZIENDA (PARTECIPANTI TOTALI = 195)



CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 20 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI



CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

PREMI TOP 20



CASCO+LUCCHETTO
CAMPANELLO+LUCE SMART



CASCO+LUCCHETTO
CAMPANELLO+LUCE SMART



CASCO+LUCCHETTO
CAMPANELLO+LUCE SMART



LUCCHETTO
CAMPANELLO+LUCE SMART



LUCCHETTO
CAMPANELLO+LUCE SMART



CAMPANELLO+LUCE SMART



CAMPANELLO+LUCE SMART



CAMPANELLO+LUCE SMART



CAMPANELLO+LUCE SMART



CAMPANELLO+LUCE SMART



CAMPANELLO+LUCE SMART

CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 20 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI

CAMPANELLO+LUCE SMART



CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 20 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI

CAMPANELLO+LUCE SMART



@nmessina



@giuly71



@noemetta



@Green09



@Vascos



@maculy



@ce



@walkertexasranger



@marico



@Laba

CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 10 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI



CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 10 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI

	@		@
	@		@
	@		@
	@		@
	@		@marchetta

CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 10 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI

 1	@	 6	@
 2	@	 7	@
 3	@	 8	@
 4	@	 9	@era
 5	@	 10	@marchetta

CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 10 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI

 1	@	 6	@
 2	@	 7	@
 3	@	 8	@Serafino
 4	@	 9	@era
 5	@	 10	@marchetta

CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 10 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI



CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 10 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI



CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 10 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI



@



@



@



@



@Wall



@Giopa



@andreste8365



@Serafino



@era



@marchetta

CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 10 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI



@



@



@



@Da



@Wall



@Giopa



@andreste8365



@Serafino



@era



@marchetta

CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 10 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI



@



@



@radakarlo



@Da



@Wall



@Giopa



@andreste8365



@Serafino



@era



@marchetta

CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 10 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI



@



@Giopa



@Trip



@andreste8365



@radakarlo



@Serafino



@Da



@era



@Wall



@marchetta

CLASSIFICA DI PARTECIPAZIONE

TOP 10 PARTECIPANTI GREENPATH PIÙ ATTIVI



@DaveCarb



@Giopa



@Trip



@andreste8365



@radakarlo



@Serafino



@Da



@era



@Wall



@marchetta