



LADRI DI BICICLETTE

perché farsi rubare la propria?!?

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

GreenPATH



IL CIRCOLO VIZIOSO DELLA PAURA

SECONDO STUDI FIAB UNO DEI MOTIVI PRINCIPALI PER CUI NON SI USA LA BICI È IL TERRORE DEL FURTO.

IL PRINCIPALE È IL TERRORE DI PEDALARE NEL TRAFFICO....

CIRCOLO VIZIOSO:

- HO PAURA DEL FURTO,
- NON USO LA BICI,
- USO L'AUTO,
- AUMENTO IL TRAFFICO,
- AUMENTO LA PAURA DI ANDARE IN BICI NEL TRAFFICO.



IMPORTANTE!

(SCARICO DI RESPONSABILITÀ)

NON ESISTE UN METODO INFALLIBILE!

IN ITALIA NEL 2024 SI STIMA CHE SIANO STATE RUBATE TRA LE 350.000 E LE 500.000 BICICLETTE.

MA

SI STIMA UNA DENUNCIA OGNI TRE BICI RUBATE!

DENUNCIARE SEMPRE!

ANCHE PERCHÈ SE VENGONO RITROVATE AVETE DIRITTO A DIMOSTRARE CHE SONO VOSTRE (2018, viale Fulvio Testi)

PUNZONATURA



LE CIRCOSTANZE

A) LUOGO



B) SISTEMA DI ANTIFURTO



1) LASCIO LA BICI FUORI?!?

PERCHÉ NON PROVARE A PORTARLA DENTRO?



IL POSTO DOVE LA METTO (2)

PROVATE SEMPRE A **CHIEDERE DI POTER PORTARE LA BICI ALL'INTERNO** DELLA VS META... TROVERETE DELLE SORPRESE!

(SE AVETE UNA PIEGHEVOLE, PIEGATELA ED ENTRATE OVUNQUE!)

SE VE LO CONSENTONO COMUNQUE VALUTATE SEMPRE
L'OPPORTUNITÀ:



BASTA ANCHE ENTRARE ALL'INTERNO DEL CORTILE, PIAZZALE, ANDRONE ETC ETC



PER CHI LAVORA IN COMUNE

PER CHI LAVORA IN COMUNE ED HA SPECIFICHE MANSIONI:

- 1) PROMUOVETE L'OBBLIGO PER I CONDOMINI DI FAR ENTRARE E PARCHEGGIARE LE BICI ALL'INTERNO E /O CONSENTIRE DI LEGARE LE BICI ALLE RECINZIONI
- 2) PER IL PALAZZO COMUNALE (PARCHEGGIO INTERNO): C'È SOTTO TERRA UN MEGA PARCHEGGIO COPERTO: CHIEDETE DI TRASFORMARE ALCUNI STALLI ASSEGNATI AL COMUNE A PARCHEGGIO PER BICI



PALAZZO REGIONE LOMBARDIA, APPENA INAUGURATO

- 3) IMPORRE AI DIRIGENTI SCOLASTICI DI FAR SEMPRE PARCHEGGIARE ALL'INTERNO!!! (via marsala)
- 4) QUANDO VI SONO INIZIATIVE, SERATE, EVENTI SEGNALATE NEL VOLANTINO LA PRESENZA DI POSTI BICI



2) COSA E COME LEGARE?

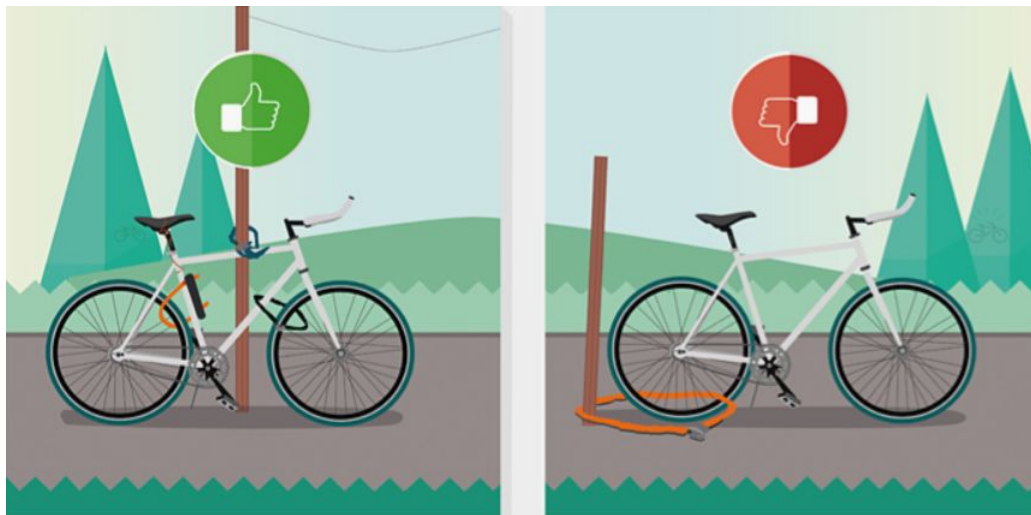


LEGARE SEMPRE AL TELAIO

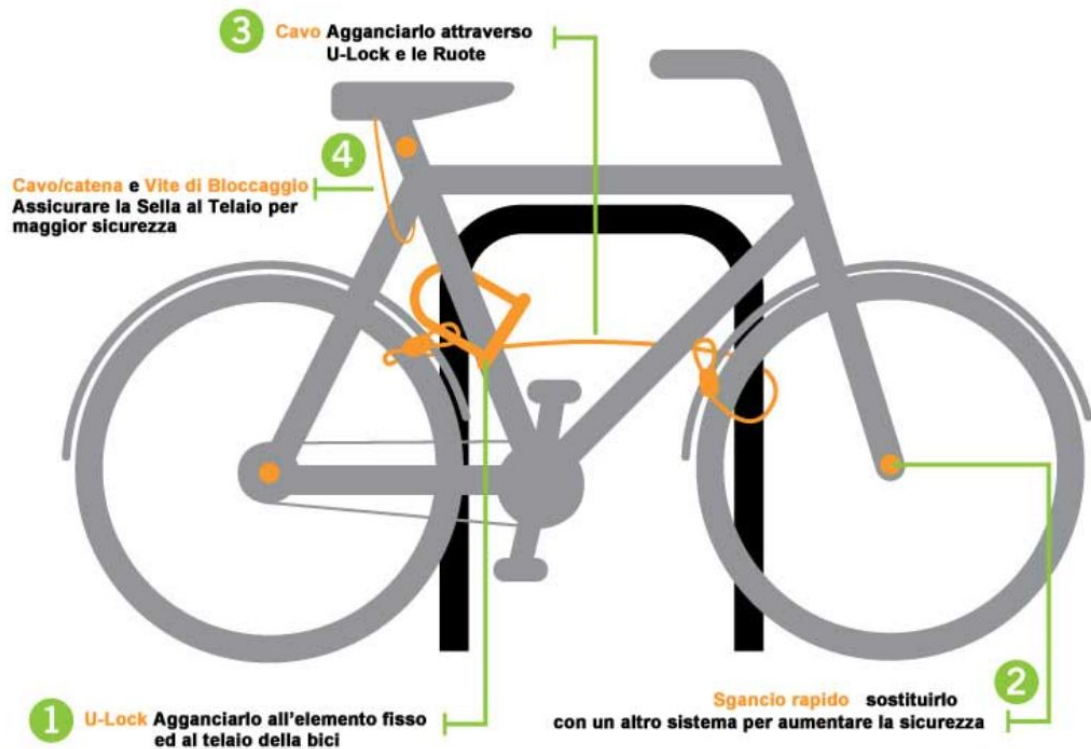


NOOOOO LA RUOTA

MAI, MAI, MAI **SOLO** LA RUOTA!!!!!!



SISTEMA DI BLOCCAGGIO MULTIPLO



CONSIDERARE
IL FATTORE
TEMPO...



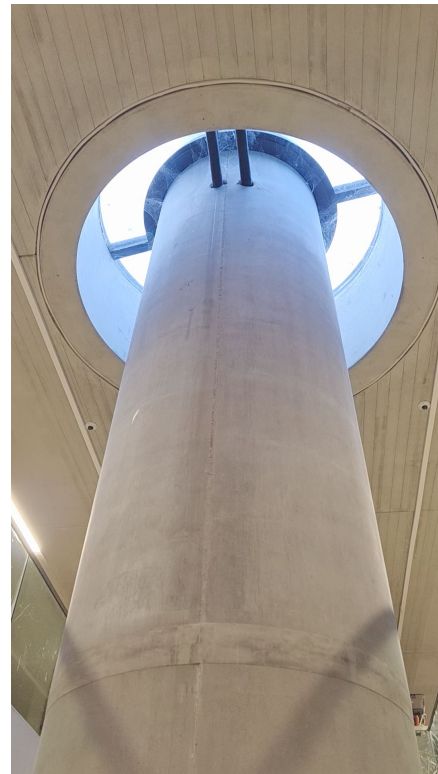
STALLI BICI



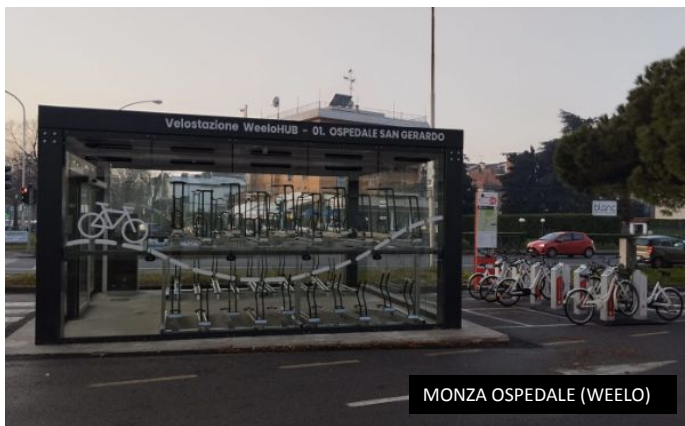
Stazione Amsterdam
Parcheggio
Sottomarino
7.000
stalli



Stazione Utrecht
12.500 stalli



CICLOSTAZIONI: VARIE TIPOLOGIE



CICLOSTAZIONI: VARIE TIPOLOGIE



MONZA SOBBORCHI....

SIGHI



TIPOLOGIE DI STALLI BICI (1)



SCOLAPIATTI, in tutte le sue forme
IL PEGGIO DEL PEGGIO!

DA USARE SOLO IN MANCANZA DI ALTRO (E PER ALTRO SI INTENDE PALI, RECINZIONI ETC)
SE STACCATE DA MURO POSARE LA BICI A CAVALLO



TIPOLOGIE DI STALLI (2)



MODELLO VERONA
PRO
NON CI SI PIEGA
LEGGI FACILE TELAIO E RUOTA

CONTRO: INGOMBRANTE

ARCHETTI
PRO
NON CI SI PIEGA
LEGGI FACILE TELAIO E RUOTA
POCO INGOMBRANTE



TIPOLOGIE DI STALLI (3)

ALTRIMENTI QUALUNQUE SUPPORTO VA BENE! (MEGLIO DEGLI SCOLAPIATTI)



SEMPRE IL PIÙ POSSIBILE SOTTO GLI OCCHI DI TUTTI, MAGARI SOTTO UNA TELECAMERA

MAI, MAI, MAI OSTRUIRE IL PASSAGGIO DI PEDONI, DISABILI, CARROZZINE!!!



B) TIPOLOGIE DI ANTIFURTO



REGOLA D'ORO: «1/4»

Ovvero
Se la bici vale 4, il lucchetto vale 1



TIPOLOGIE DI ANTIFURTO

ARCHETTO



PIEGHEVOLE



94cm
locking range



CATENE RIVESTITE



CAVI D'ACCIAIO RIVESTITI



I LUCCHETTI DEI CESTONI DEI SUPERMERCATI



SE LI AVETE, BUTTATELI VIA!

AL LIMITE PER LEGARE AL TELAIO BORSE, SELLINO,
CASCHETTO....



ALTRI TIPO DI ANTIFURTO



ALCUNI MODELLI DI E-BIKE HANNO IL BLOCCO
DEL MOTORE.
MEGLIO COMUNQUE SEMPRE LEGARLE!



TRACCIATORI GPS (ALCUNE BICI DI ALTA GAMMA LI
HANNO GIÀ A BORDO)
... LEGATELA SEMPRE...



GRAZIE MILLE PER
L'ATTENZIONE
e...
PEDALARE!!!

