



GIUNTA COMUNALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 232 DEL 30/06/2026

AGGIORNAMENTO DELLA CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE CITTADINE AI SENSI DEL D.LGS N. 285 DEL 30 APRILE 1992 (NUOVO CODICE DELLA STRADA) E SS.MM.II.

SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO

L'anno 2026 il giorno 30 del mese di Giugno alle ore 12:30 nella sala giunta del palazzo civico si è riunita la Giunta Comunale, convocata anche in modalità a distanza, mediante l'applicativo Microsoft Teams della suite Microsoft Office.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 6 amministratori in carica:

	Nome	Qualifica	Presente	Assente
1	PILOTTO PAOLO	SINDACO	X	--
2	LONGONI EGIDIO	VICESINDACO	X	--
3	ABBA' CARLO	ASSESSORE	X	--
4	BETTIN ARIANNA	ASSESSORE	X	--
5	FUMAGALLI ANDREINA LAURA	ASSESSORE	--	X
6	GUIDETTI VIVIANA	ASSESSORE	--	X
7	LAMPERTI MARCO	ASSESSORE	X	--
8	MOCCIA AMBROGIO	ASSESSORE	X	--
9	RIVA EGIDIO	ASSESSORE	--	X
10	ZAPPALA' IRENE	ASSESSORE	--	X

6	4
---	---

Assume la Presidenza il Sindaco: **Paolo Pilotto**
Assiste il Segretario Generale: **Franco Andrea Barbera**

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, in assenza dell'Assessore competente, Irene Zappalà, illustra la seguente:

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE DELIBERA GIUNTA N° 232 DEL 30/06/2026
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale
firmato digitalmente da Paolo Pilotto, Franco Andrea Barbera - Prot. Generale N° 133557 / 03/07/2026 15:27:05.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DELLA CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE CITTADINE AI SENSI DEL D.LGS N. 285 DEL 30 APRILE 1992 (NUOVO CODICE DELLA STRADA) E SS.MM.II.

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 906/1993 del 23 Giugno 1993, la Giunta Comunale approvava, ai sensi degli artt. 2 e 4 del D.Lgs n. 285 del 30 Aprile 1992 “Nuovo Codice della Strada”, la delimitazione del Centro Abitato e la Classificazione delle Strade per l’applicazione delle fasce di rispetto;
- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 242/2007 del 03 Aprile 2007, la Giunta Comunale approvava l’adeguamento della classificazione stradale di alcune vie cittadine in seguito alle mutate caratteristiche tecniche e funzionali derivanti da interventi di messa in sicurezza;
- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 848/2011 del 20 Dicembre 2011, la Giunta Comunale approvava l’adeguamento della classificazione stradale di alcune vie cittadine in funzione delle sopravvenute modificazioni della situazione viabilistica e la realizzazione di nuove infrastrutture stradali;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 461/2025 del 23 Dicembre 2025, la Giunta Comunale ha approvato l’aggiornamento della delimitazione del Centro Abitato, come individuato negli elaborati cartografici allegati quali parte integrante e sostanziale della Deliberazione G.C. n. 461/2025;

Ritenuto che:

- a seguito dell’aggiornamento della delimitazione del Centro Abitato di cui alla D.G. n. 461/2025 del 23 Dicembre 2025, si rende necessaria la riclassificazione dei tratti interni al centro Abitato, ai sensi della normativa statale vigente, con conseguente definizione delle ricadute di ordine amministrativo in ordine all’individuazione delle fasce di rispetto, della regolamentazione degli accessi, degli impianti pubblicitari, dei sottoservizi, ecc.;
- ai sensi dell’art. 4, comma 4, del Regolamento i *“tratti di strade statali, regionali o provinciali, che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti, individuati a seguito della delimitazione del Centro Abitato prevista dall’art. 4 del Codice, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della giunta municipale con la quale si procede alla delimitazione medesima”*;
- si rende quindi necessario, nell’interesse dell’Amministrazione Comunale, procedere all’aggiornamento della classificazione funzionale delle strade cittadine, ai sensi del D.Lgs n. 285 del 30 Aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada) e ss.mm.ii;

Visti:

- l’art. 2 del D.Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), che definisce i criteri per la classificazione delle strade in base alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali e classifica le strade ai fini dell’applicazione delle norme di esercizio e di proprietà;
- l’art. 3 del D.Lgs 30 Aprile 1992, n. 285, che fornisce le definizioni stradali e di traffico;
- l’art. 4, comma 1, del medesimo Decreto, che definisce che, ai fini dell’attuazione della disciplina della circolazione stradale, il Comune provvede, con deliberazione

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE DELIBERA GIUNTA N° 232 DEL 30/06/2026
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale
firmato digitalmente da Paolo Pilotto, Franco Andrea Barbera - Prot. Generale N° 133557 / 03/07/2026 15:27:05.

- della Giunta, alla delimitazione del Centro Abitato quale presupposto per l'attribuzione delle competenze amministrative e della proprietà delle strade;
- l'art. 13 comma 5, del medesimo Decreto, che stabilisce l'obbligo per gli Enti proprietari di procedere alla classificazione delle strade di propria competenza e a mantenere costantemente aggiornato l'elenco;

Richiamate le definizioni tecniche fornite dal Codice della Strada, che classifica le strade nelle seguenti tipologie:

- Strade di Tipo A - Autostrade
- Strade di Tipo B - Strade extraurbane principali
- Strade di Tipo C - Strade extraurbane secondarie
- Strade di Tipo D - Strade urbane di scorrimento
- Strade di Tipo E - Strade urbane di quartiere
- Strade di Tipo F - Strade locali
- Strade di Tipo F-bis - Itinerari ciclopeditoni

Considerata la necessità dell'Amministrazione di procedere alla periodica ricognizione del patrimonio stradale, al fine di provvedere a una corretta gestione del demanio stradale, garantendo la sicurezza della circolazione e l'individuazione delle responsabilità in ordine alla manutenzione e alla segnaletica, in considerazione anche della realizzazione di nuove infrastrutture stradali e di nuovi tratti viari che hanno interessato il territorio comunale negli ultimi anni, anche al fine di individuare le relative fasce di rispetto, di regolamentare gli accessi, gli impianti pubblicitari, i sottoservizi e ogni altra valutazione di tipo amministrativo;

Considerato che, per le strade appartenenti ad altri Enti che attraversano centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D.Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) le stesse sono classificate come strade comunali ai fini della gestione, pur mantenendo la proprietà in capo all'Ente sovraordinato;

Rilevata quindi la necessità di identificare con precisione non solo le strade di proprietà comunale, ma anche i tratti di strade Autostradali, Statali e Provinciali che insistono sul territorio, al fine di definire chiaramente i limiti delle rispettive competenze in ordine alla segnaletica, alla manutenzione ed ai poteri di polizia stradale;

Evidenziati gli obblighi derivanti dalla classificazione, quali:

- l'istituzione e l'aggiornamento del Catasto delle Strade (ex D.M. 1 Giugno 2001);
- l'adeguamento della segnaletica stradale in base alle caratteristiche tecniche dei tratti stradali esistenti;
- la definizione dei limiti di velocità e dei vincoli urbanistici (fasce di rispetto);
- l'attribuzione della competenza per il rilascio di autorizzazioni e concessioni (es. passi carrabili, occupazione/manomissioni del suolo pubblico);

Ritenuto necessario procedere all'individuazione quale viabilità principale esistente di competenza del Comune di Monza, delle strade ricadenti nel perimetro del Centro Abitato e classificabili come:

- "Strade di Tipo D (Strade urbane di scorrimento)" - gli assi viari ad elevata capacità destinati al collegamento tra i settori della città, in questo solo caso includendo anche i tratti delle stesse esterni al Centro Abitato al fine di garantire

la continuità, per caratteristiche e classificazione, dell'itinerario di collegamento alle autostrade;

- “Strade di Tipo E (Strade urbane di quartiere)” - i percorsi di penetrazione e di collegamento interquartierale;

e procedere alla classificazione della restante viabilità di competenza del Comune di Monza come:

- “Strade di Tipo F (Strade locali)”, intesa come l'insieme delle vie che completano il tessuto connettivo della rete stradale comunale garantendo la fruibilità dei servizi e delle residenze all'interno dei quartieri;

definendo quindi una gerarchia stradale coerente con le reali funzioni di mobilità e i flussi di traffico rilevati;

Dato atto che il Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio ha provveduto alla redazione dei seguenti elaborati grafici:

- “*Classificazione Stradale - Planimetria generale con identificazione cromatica delle tipologie stradali - Tav.01*” (scala 1:5000);
- “*Classificazione Stradale - Planimetria generale con identificazione cromatica delle tipologie stradali - Tav.02*” (scala 1:5000);
- “*Classificazione Stradale - Planimetria generale con identificazione cromatica delle tipologie stradali - Tav.03*” (scala 1:5000);

allegati alla presente deliberazione quale parte integrante;

Richiamati i seguenti atti: 416/2025 DLG VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne;

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne;

Visti:

- il Decreto Legislativo del 30 Aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e ss.mm.ii.
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 16 Dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.;
- Il Decreto del Presidente della Repubblica del 26 Aprile 1993, n. 147
- la Circolare Ministeriale LL.PP. 29 Dicembre 1997, n.6709;
- la Direttiva Ministeriale 24 Ottobre 2000, n. 6688;

Visti:

- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto, ai sensi della Legge 241/1990, è l'Arch. Carlo Maria Nizzola, Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP: 1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO, come da vigente funzionigramma;

Attesa la competenza della Giunta Comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, D.Lgs. n. 267/2000;

Visto l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta in esame dal Dirigente responsabile del SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

Su proposta di: ASSESSORE IRENE ZAPPALA'

D E L I B E R A

1. le premesse fanno parte integrante del presente atto;
2. di individuare quale viabilità principale esistente di competenza del Comune di Monza, le strade ricadenti nel perimetro del Centro Abitato e classificabili come:
 - “Strade di Tipo D (Strade urbane di scorrimento)” - gli assi viari ad elevata capacità destinati al collegamento tra i settori della città, in questo solo caso includendo anche i tratti delle stesse esterni al Centro Abitato al fine di garantire la continuità, per caratteristiche e classificazione, dell’itinerario di collegamento alle autostrade;
 - “Strade di Tipo E (Strade urbane di quartiere)” - i percorsi di penetrazione e di collegamento interquartierale;
3. di classificare la restante viabilità di competenza del Comune di Monza come:
 - “Strade di Tipo F (Strade locali)”, intesa come l'insieme delle vie che completano il tessuto connettivo della rete stradale comunale garantendo la fruibilità dei servizi e delle residenze all’interno dei quartieri;
4. di approvare, ai sensi degli art. 2 e 4 del Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo del 30 Aprile 1992 n. 285, la classificazione delle strade esistenti sul territorio del Comune di Monza, così come individuata negli elaborati grafici “*Classificazione Stradale - Planimetria generale con identificazione cromatica delle tipologie stradali*” - Tav.01 - Tav.02 - Tav.03 (scala 1:5000), allegati alla presente deliberazione quale parte integrante, per l’applicazione delle relative fasce di rispetto ai sensi del D.P.R. n. 147/93 del 26 Aprile 1993, e per la definizione dei limiti delle rispettive competenze tra i vari Enti Gestori, in ordine alla segnaletica e alla manutenzione, nonché alla regolamentare gli accessi, degli impianti pubblicitari, dei sottoservizi e di ogni altra valutazione di tipo amministrativo;
5. di dare atto che entro dieci giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio della presente deliberazione, quest'ultima verrà inviata agli Enti territoriali coinvolti dal presente procedimento, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto all'art.5, comma 7, del D.Lgs. n. 495/1992;
6. di dare atto che competono al Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio tutti gli adempimenti conseguenti e successivi per dare esecuzione al presente provvedimento;

7. di dare atto che al presente provvedimento non è associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG);
8. di dare atto che al presente provvedimento non è associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP);
9. di dichiarare, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, giusta l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

.....

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta in oggetto, come illustrato dal Sig. Sindaco PILOTTO PAOLO;

Ritenuto di approvare la suddetta proposta;

Dato atto che è stato acquisito il parere in ordine alla regolarità tecnica, di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi e favorevoli, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare la proposta di delibera: “AGGIORNAMENTO DELLA CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE CITTADINE AI SENSI DEL D.LGS N. 285 DEL 30 APRILE 1992 (NUOVO CODICE DELLA STRADA) E SS.MM.II.”, come sopra riportata;
2. di dichiarare la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

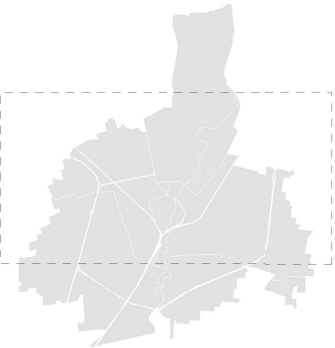
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 232 DEL 30/06/2026

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO/PRESIDENTE
Paolo Pilotto

IL SEGRETARIO GENERALE
Franco Andrea Barbera

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE DELIBERA GIUNTA N° 232 DEL 30/06/2026
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale
firmato digitalmente da Paolo Pilotto, Franco Andrea Barbera - Prot. Generale N° 133557 / 03/07/2026 15:27:05.



Classificazione Stradale

Planimetria generale con identificazione
cromatica delle tipologie stradali

Tav.02

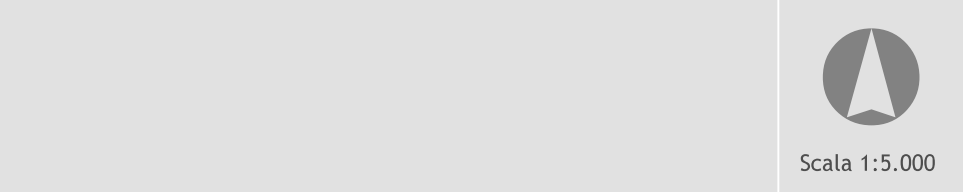
Progettista: Paolo Piliotti

Assistente: Irene Zappalà

Supervisione Generale: Francesco Andrea Barbera

Disegnata: Carla Maria Nizzola

Definizione di Consiglio Comunale n. 10 del 20/05/2010



LEGENDA

Limite Comunale

Centro Abitato

Classificazione Stradale

Strada di tipo A - Autostrada

Strada di tipo B - Strada extraurbana principale

Strada di tipo C - Strada extraurbana secondaria

Strada di tipo D - Strada urbana di scorrimento

Strada di tipo E - Strada urbana di quartiere

Strada di tipo F - Strada locale

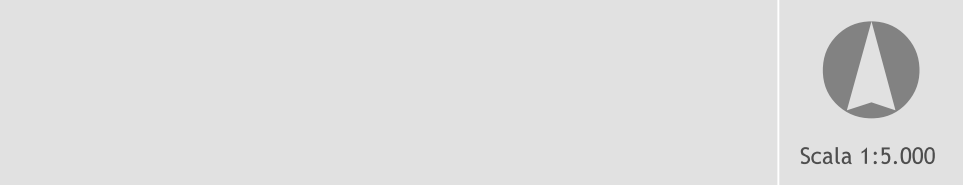


Classificazione Stradale

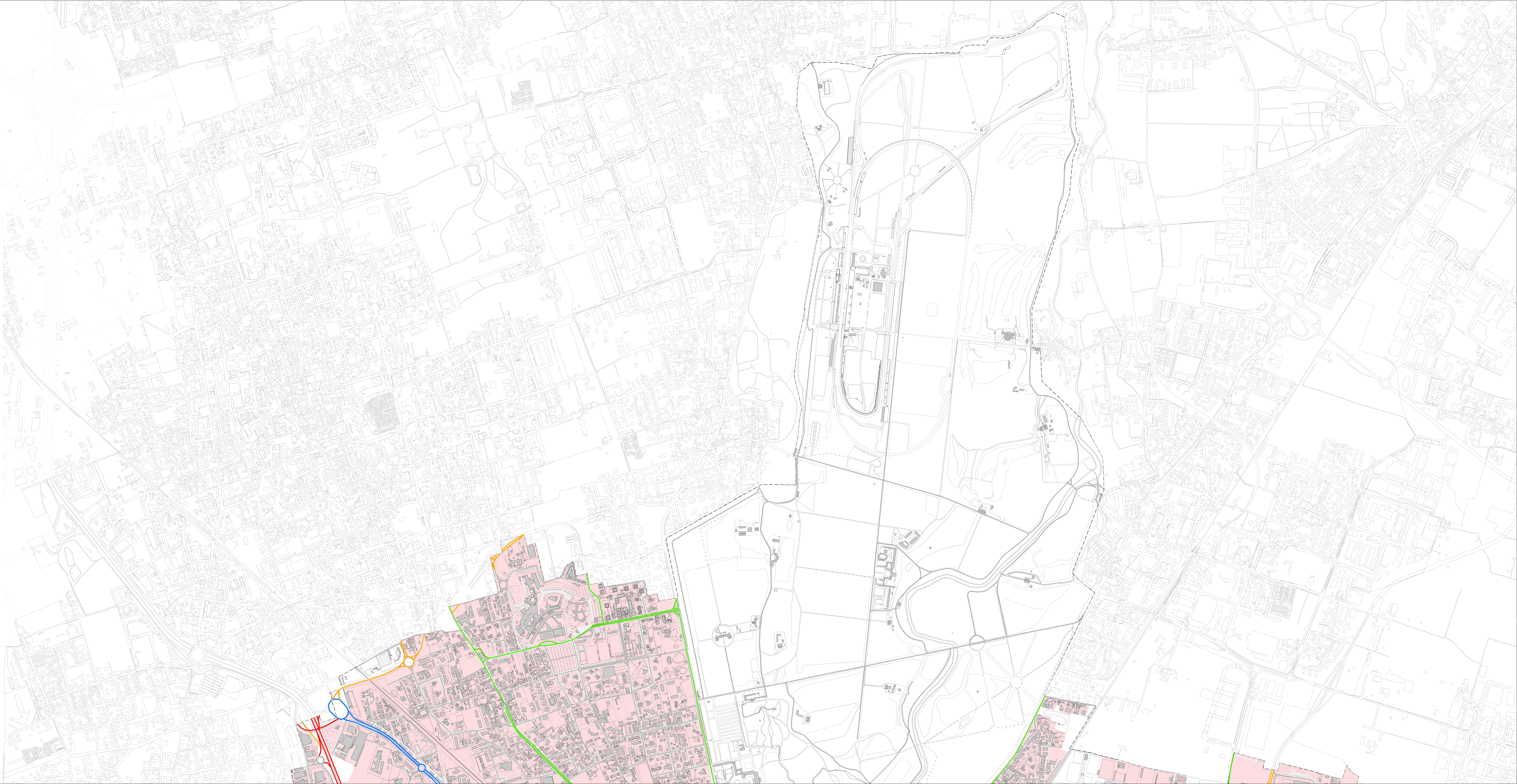
Planimetria generale con identificazione
cromatica delle tipologie stradali

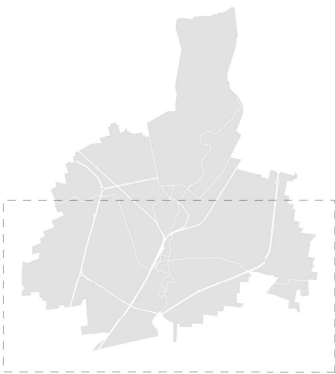
Disegnato	Assistente	Supervisione Generale	Disegnato
Piero Picotto	Irene Zappalà	Francesco Andrea Barbera	Carlo Maria Nizzola

Delibera di Consiglio Comunale n. 40 del 20/05/2018



- LEGENDA**
- Limiti Comunali
 - Centro Abitato
- Classificazione Stradale**
- Strada di tipo A - Autostrada
 - Strada di tipo B - Strada extraurbana principale
 - Strada di tipo C - Strada extraurbana secondaria
 - Strada di tipo D - Strada urbana di scorrimento
 - Strada di tipo E - Strada urbana di quartiere
 - Strada di tipo F - Strada locale





Classificazione Stradale

Planimetria generale con identificazione
cromatica delle tipologie stradali

Tav.03
Progettista: Paolo Pilotto
Assistente: Irene Zappalà
Supervisore Generale: Francesco Andrea Barbera
Disegnata: Carla Maria Nizzola

Definire il Consiglio Comunale n. 10 del 20/05/2010



Scala 1:5.000

LEGENDA

Limiti Comunali

Centro Abitato

Classificazione Stradale

- Strada di tipo A - Autostrada
- Strada di tipo B - Strada extraurbana principale
- Strada di tipo C - Strada extraurbana secondaria
- Strada di tipo D - Strada urbana di scorrimento
- Strada di tipo E - Strada urbana di quartiere
- Strada di tipo F - Strada locale



COMUNE DI MONZA
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DELLA CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE CITTADINE AI SENSI DEL D.LGS N. 285 DEL 30 APRILE 1992 (NUOVO CODICE DELLA STRADA) E SS.MM.II.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267

FAVOREVOLE

Il provvedimento non ha riflessi contabili, finanziari o patrimoniali

Monza, 26/06/2026

IL DIRIGENTE DEL SETTORE



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO

Dirigente responsabile: NIZZOLA CARLO MARIA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DELLA CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE CITTADINE AI SENSI DEL D.LGS N. 285 DEL 30 APRILE 1992 (NUOVO CODICE DELLA STRADA) E SS.MM.II.

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 906/1993 del 23 Giugno 1993, la Giunta Comunale approvava ai sensi degli artt. 2 e 4 del D.Lgs n. 285 del 30 Aprile 1992 “Nuovo Codice della Strada” la delimitazione del Centro Abitato e la Classificazione delle Strade per l’applicazione delle fasce di rispetto;
- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 242/2007 del 03 Aprile 2007, la Giunta Comunale approvava l’adeguamento della classificazione stradale di alcune vie cittadine in seguito alle mutate caratteristiche tecniche e funzionali derivanti da interventi di messa in sicurezza;
- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 848/2011 del 20 Dicembre 2011, la Giunta Comunale approvava l’adeguamento della classificazione stradale di alcune vie cittadine in funzione delle sopravvenute modificazioni della situazione viabilistica e la realizzazione di nuove infrastrutture stradali;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 461/2025 del 23 Dicembre 2025 ha approvato l’aggiornamento della delimitazione del Centro Abitato come individuato negli elaborati cartografici allegati quali parte integrante e sostanziale della Deliberazione G.C.n. 461/2025;

Ritenuto che:

- a seguito dell’aggiornamento della delimitazione del Centro Abitato di cui alla D.G. n. 461/2025 del 23 Dicembre 2025, si rende necessaria la riclassificazione dei tratti interni al centro Abitato, ai sensi della normativa statale vigente, con conseguente definizione delle ricadute di ordine amministrativo in ordine

all'individuazione delle fasce di rispetto, della regolamentazione degli accessi, degli impianti pubblicitari, dei sottoservizi, ecc.;

- ai sensi dell'art. 4, comma 4, del Regolamento i *“tratti di strade statali, regionali o provinciali, che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti, individuati a seguito della delimitazione del Centro Abitato prevista dall'art. 4 del Codice, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della giunta municipale con la quale si procede alla delimitazione medesima”*;

che si rende quindi necessario, nell'interesse dell'Amministrazione Comunale, procedere all'aggiornamento della classificazione funzionale delle strade cittadine ai sensi del d.lgs n. 285 del 30 Aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada) e ss.mm.ii;

Visto:

- l'art. 2 del D.Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) che definisce i criteri per la classificazione delle strade in base alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali e classifica le strade ai fini dell'applicazione delle norme di esercizio e di proprietà;
- l'art. 3 del D.Lgs 30 Aprile 1992, n. 285 che fornisce le definizioni stradali e di traffico;
- l'art. 4 comma 1 del medesimo Decreto, che definisce che ai fini dell'attuazione della disciplina della circolazione stradale, il comune provvede con deliberazione della Giunta alla delimitazione del Centro Abitato quale presupposto per l'attribuzione delle competenze amministrative e della proprietà delle strade;
- l'art. 13 comma 5, del medesimo Decreto, che stabilisce l'obbligo per gli Enti proprietari di procedere alla classificazione delle strade di propria competenza e a mantenere costantemente aggiornato l'elenco;
- Richiamate le definizioni tecniche fornite dal Codice della Strada, che classifica le strade nelle seguenti tipologie:
 - Strade di Tipo A - Autostrade
 - Strade di Tipo B - Strade extraurbane principali
 - Strade di Tipo C - Strade extraurbane secondarie
 - Strade di Tipo D - Strade urbane di scorrimento
 - Strade di Tipo E - Strade urbane di quartiere
 - Strade di Tipo F - Strade locali
 - Strade di Tipo F-bis - Itinerari ciclopeditoni
- Considerata la necessità dell'Amministrazione procedere alla periodica ricognizione del patrimonio stradale al fine di provvedere a una corretta gestione del demanio stradale garantendo la sicurezza della circolazione e l'individuazione delle responsabilità in ordine alla manutenzione e alla

segnaletica, in considerazione anche della realizzazione di nuove infrastrutture stradali e di nuovi tratti viari che hanno interessato il territorio comunale negli ultimi anni, anche al fine di individuare le relative fasce di rispetto, di regolamentare gli accessi, gli impianti pubblicitari, i sottoservizi e ogni altra valutazione di tipo amministrativo;

- considerato che, per le strade appartenenti ad altri Enti che attraversano centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D.Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) le stesse sono classificate come strade comunali ai fini della gestione, pur mantenendo la proprietà in capo all'Ente sovraordinato;
- Rilevata quindi la necessità di identificare con precisione non solo le strade di proprietà comunale, ma anche i tratti di strade Autostradali, Statali e Provinciali che insistono sul territorio, al fine di definire chiaramente i limiti delle rispettive competenze in ordine alla segnaletica, alla manutenzione ed ai poteri di polizia stradale;
- Evidenziati gli obblighi derivanti dalla classificazione, quali:
 - l'istituzione e l'aggiornamento del Catasto delle Strade (ex D.M. 1 Giugno 2001);
 - l'adeguamento della segnaletica stradale in base alle caratteristiche tecniche dei tratti stradali esistenti;
 - la definizione dei limiti di velocità e dei vincoli urbanistici (fasce di rispetto);
 - l'attribuzione della competenza per il rilascio di autorizzazioni e concessioni (es. passi carrabili, occupazione/manomissioni del suolo pubblico);

Ritenuto necessario procedere all'individuazione quale viabilità principale esistente di competenza del Comune di Monza, delle strade ricadenti nel perimetro del Centro Abitato e classificabili come:

- “Strade di Tipo D (Strade urbane di scorrimento)” - gli assi viari ad elevata capacità destinati al collegamento tra i settori della città, in questo solo caso includendo anche i tratti delle stesse esterni al Centro Abitato al fine di garantire la continuità, per caratteristiche e classificazione, dell'itinerario di collegamento alle autostrade;
- “Strade di Tipo E (Strade urbane di quartiere)” - i percorsi di penetrazione e di collegamento interquartierale;

e procedere alla classificazione della restante viabilità di competenza del Comune di Monza come:

- “Strade di Tipo F (Strade locali)”, intesa come l'insieme delle vie che completano il tessuto connettivo della rete stradale comunale garantendo la fruibilità dei servizi e delle residenze all'interno dei quartieri;

definendo quindi una gerarchia stradale coerente con le reali funzioni di mobilità e i flussi di traffico rilevati;

Dato atto che il Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio ha provveduto alla redazione dei seguenti elaborati grafici:

- *“Classificazione Stradale - Planimetria generale con identificazione cromatica delle tipologie stradali - Tav.01”* (scala 1:5000);
- *“Classificazione Stradale - Planimetria generale con identificazione cromatica delle tipologie stradali - Tav.02”* (scala 1:5000);
- *“Classificazione Stradale - Planimetria generale con identificazione cromatica delle tipologie stradali - Tav.03”* (scala 1:5000);

allegati alla presente deliberazione quale parte integrante;

Richiamati i seguenti atti: 416/2025 DLG VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne;

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne;

Visto :

il Decreto Legislativo del 30 Aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e ss.mm.ii.

il Decreto del Presidente della Repubblica del 16 Dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.;

Il Decreto del Presidente della Repubblica del 26 Aprile 1993, n. 147

la Circolare Ministeriale LL.PP. 29 Dicembre 1997, n.6709;

la Direttiva Ministeriale 24 Ottobre 2000, n. 6688;

Visto:

lo Statuto dell'Ente;

il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio come da vigente funzionigramma;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'Arch. Carlo Maria Nizzola Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio;

Attesa la competenza della Giunta Comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, D. Lgs. n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP: 1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO come da vigente funzionigramma;

Attesa la competenza della Giunta comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, D. Lgs. n. 267/2000;

Visto l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta in esame dal Dirigente responsabile del SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

Su proposta di: ASSESSORE IRENE ZAPPALA'

D E L I B E R A

- le premesse fanno parte integrante del presente atto;

- di individuare quale viabilità principale esistente di competenza del Comune di Monza, le strade ricadenti nel perimetro del Centro Abitato e classificabili come:

- “Strade di Tipo D (Strade urbane di scorrimento)” - gli assi viari ad elevata capacità destinati al collegamento tra i settori della città, in questo solo caso includendo anche i tratti delle stesse esterni al Centro Abitato al fine di garantire la continuità, per caratteristiche e classificazione, dell’itinerario di collegamento alle autostrade;
- “Strade di Tipo E (Strade urbane di quartiere)” - i percorsi di penetrazione e di collegamento interquartierale;

- di classificare la restante viabilità di competenza del Comune di Monza come:

- “Strade di Tipo F (Strade locali)”, intesa come l'insieme delle vie che completano il tessuto connettivo della rete stradale comunale garantendo la fruibilità dei servizi e delle residenze all’interno dei quartieri;

- di approvare ai sensi degli art. 2 e 4 del Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo del 30 Aprile 1992 n. 285, la classificazione delle strade esistenti sul territorio del Comune di Monza così come individuata negli elaborati grafici “*Classificazione Stradale - Planimetria generale con identificazione cromatica delle tipologie stradali*” - Tav.01 - Tav.02 - Tav.03 (scala 1:5000), allegati alla presente deliberazione quale parte integrante, per l’applicazione delle relative fasce di rispetto ai sensi del D.P.R. n. 147/93 del 26 Aprile 1993, e per la definizione dei limiti delle rispettive competenze tra i vari Enti Gestori, in ordine alla segnaletica e alla manutenzione, nonché alla regolamentare gli accessi, degli impianti pubblicitari, dei sottoservizi e di ogni altra valutazione di tipo amministrativo;

- di dare atto che entro dieci giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio della presente deliberazione, quest'ultima verrà inviata agli Enti territoriali coinvolti dal presente procedimento, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto all'art.5, comma 7, del D.Lgs. n.495/1992;

- di dare atto che competono al Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio tutti gli adempimenti conseguenti e successivi per dare esecuzione al presente provvedimento.

Di dare atto che al presente provvedimento non è associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che al presente provvedimento non è associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)

Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, giusta l'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.



COMUNE DI MONZA
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

ATTESTAZIONE FINE PROCESSO

La deliberazione n. 232 del 30/06/2026 è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio dell'Ente dal 04/07/2026 al 18/07/2026, contestualmente è stata comunicata ai capigruppo consiliari ed è divenuta esecutiva dal 14/07/2026 ai sensi di legge.

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE DELIBERA GIUNTA N° 232 DEL 30/06/2026
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale
- Prot. Generale N° 133557 / 03/07/2026 15:27:05