



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

Ord. nr 276viab - 2026

data del protocollo

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- I giorni 04, 05 e 06 settembre 2026 è previsto presso l'Autodromo Nazionale di Monza il 97° GP d'Italia di Formula 1;
- la società partecipata Monza Mobilità Srl ha provveduto a predisporre un "Piano di Mobilità" acquisito agli atti al nr prot. gen. 165921/2026; con Deliberazione del 28 agosto 2026, la Giunta Comunale ne ha approvato i contenuti

- al fine di soddisfare la domanda di mobilità e di sosta generate dall'evento, limitando i disagi sulla viabilità ordinaria urbana ed extraurbana e altresì al fine di garantire l'ordine e la sicurezza dei flussi si persone in afflusso e in deflusso dall'autodromo, prevede di:

- 1) integrare i sistemi rotaia/gomma (autobus/treni), al fine di gestire l'afflusso degli spettatori dalle stazioni ferroviarie, in modo ordinato e sicuro, in un'ottica di tutela della sicurezza pubblica, urbana e stradale, tramite l'ausilio di navette tra la Stazione ferroviaria di Monza e la zona Parco oppure tramite percorsi privilegiati;
- 2) segnalare in modo adeguato sia l'ubicazione dei parcheggi, sia l'organizzazione degli stessi, nonché i percorsi per raggiungerli;
- 3) predisporre idonea informazione all'utenza attraverso la realizzazione e la messa in opera di idonea segnaletica (striscioni e gonfaloni) indicante le vie di accesso a Monza, i parcheggi di corrispondenza, le linee di bus navetta con i relativi capilinea;
- 4) garantire un ordinato deflusso dei pedoni dall'Autodromo, nonché la sicurezza delle operazioni di imbarco/imbarco dei pedoni stessi sui bus navetta mediante un sistema di transennamento che agevoli la formazione di code ordinate e impedisca il rischioso "assalto" agli autobus;
- 5) procedere all'organizzazione dei servizi di autobus navetta e alla gestione di sosta non custodita a pagamento di autovetture e bus turistici;
- 6) predisporre il servizio ferroviario integrativo sulla tratta Biassono - Lesmo Parco-Milano; la vendita e il controllo di titoli di viaggio saranno curati direttamente da Trenord;
- 7) predisporre un servizio di "soft mobility" tramite il noleggio di monopattini, ad integrazione di quello già in itinere oltre che predisporre aree destinate alla sosta di velocipedisti, considerato che sulla base dell'esperienza registrata nelle precedenti edizioni del GP è stato rilevato un uso della bicicletta per raggiungere l'Autodromo;
- 8) assicurare la disponibilità di idonei servizi igienici agli utilizzatori delle aree di sosta a pagamento.

Richiamato il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il "segnalamento temporaneo" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr 226;

Richiamati:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Considerando altresì che:

- il d.lgs. 285/1992 definisce "strada" l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali (art. 2, comma 1 d.lgs. 285/1992); ai fini dell'applicazione della normativa del codice della strada è indifferente la natura pubblica o privata dell'area aperta alla circolazione, essendo rilevante soltanto l'uso pubblico della stessa, per tale intendendosi l'apertura dell'area e della strada a un numero indeterminato di persone e cioè la possibilità giuridicamente lecita di accesso da parte del pubblico, ossia tutti i soggetti diversi dai titolari dei diritti sull'area stessa,

Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827
Email segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558
email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969



- ai fini dell'attribuzione giuridica di strada è sufficiente quindi che una sia soggetta permanentemente e abitualmente al transito di un numero indeterminato di veicoli e pedoni, ovvero che colleghi 2 luoghi entrambi pubblici.

Considerati gli impegni assunti, da parte di diversi comuni interessati, per una disciplina organica del traffico in occasione del Gran Premio d'Italia di Formula 1 - 2025.

O R D I N A

1) a discrezione della Polizia Locale a seconda delle condizioni dell'affluenza e del deflusso veicolare, ovvero a seconda di particolari condizioni di ordine e sicurezza pubblica:

a) dalle ore 10:00 del giorno 04 settembre 2026 e fino alle ore 24.00 del giorno 06 settembre 2026:

gli impianti semaforici lungo gli assi di sfollamento dell'Autodromo saranno temporaneamente disattivati e presidiati da agenti, al fine di consentire la massima fluidità e continuità al traffico proveniente dall'Autodromo stesso.

b) i giorni 04, 05 e 06 settembre 2026 dalle ore 05.00 alle ore 24.00:

- è vietata la circolazione a tutti i veicoli di ogni tipo e specie così come definiti dall'art. 46 del Codice della Strada con esclusione dei mezzi di Pronto intervento, autobus e comunque autorizzati:

- lungo v.le C. Battisti, carreggiata sud, dall'intersezione con p.le Virgilio sino all'intersezione con v.le Brianza;
- lungo v.le Brianza dall'intersezione con v.le C. Battisti sino all'intersezione con via A. Ramazzotti;
- all'intersezione via G. Giusti / v.le C. Battisti.

- hanno l'obbligo di svolta a sinistra i veicoli di ogni tipo e specie così come definiti dall'art. 46 del Codice della Strada con l'esclusione dei mezzi di Pronto intervento, autobus e comunque autorizzati provenienti da:

- v.le Lombardia, direzione p.le Viriglio, con obbligo di svolta a sinistra direzione SS36;
- v.le Regina Margherita direzione v.le C. Battisti;
- v.le Regina Margherita direzione via G. Boccaccio.

- hanno l'obbligo di svolta a destra i veicoli di ogni tipo e specie così come definiti dall'art. 46 del Codice della Strada, con esclusione dei mezzi di Pronto intervento, autobus e comunque autorizzati provenienti da:

- via Lario in direzione v.le Lombardia;
- v.le C. Battisti in direzione v.le Elvezia;
- v.le Elvezia in direzione via Lario;
- via G. Rossini in direzione v.le C. Battisti.

- è vietata la svolta a sinistra ai veicoli di ogni tipo e specie così come definiti dall'art. 46 del Codice della Strada, con esclusione dei mezzi di Pronto intervento, autobus e comunque autorizzati provenienti da:

- via A. Boito all'intersezione con v.le C. Battisti;
- via G. Donizetti all'intersezione con v.le C. Battisti.



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

- è vietata la svolta a destra ai veicoli di ogni tipo e specie così come definiti dall'art. 46 del Codice della Strada, con esclusione dei mezzi di Pronto intervento, autobus e comunque autorizzati provenienti da:

- via D. Alighieri all'intersezione con v.le C. Battisti;
- via Monti e Tognetti all'intersezione con v.le Battisti.

- è disciplinata la circolazione a senso unico alternato solo per i residenti e per il traffico di destinazione in via G. Giusti dall'intersezione con via G. Sirtori fino all'intersezione con v.le C. Battisti.

c) i giorni 04, 05 e 06 settembre 2026, dalle ore 06:30 alle ore 14:00:

è istituito il senso vietato in v.le Montagnetta a partire dall'intersezione con il v.le di Vedano fino all'intersezione con via A. Villa (comune di Vedano al Lambro).

d) i giorni 04, 05 e 06 settembre 2026, dalle ore 14:30 alle ore 24:00:

è istituito il senso vietato in v.le Montagnetta a partire dall'intersezione con via A. Villa (comune di Vedano al Lambro) fino all'intersezione con il v.le di Vedano.

2) i giorni 04, 05 e 06 settembre 2026, dalle ore 06:30 e sino al termine della manifestazione in premessa citata:

è interdetto l'accesso a via della Birona in prossimità della rotonda di competenza della provincia di Monza e Brianza sulla strada provinciale denominata "SP6", al punto di incrocio della rotatoria citata con la stessa via della Birona.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- dovrà essere comunque garantito il passaggio, in caso di necessità, dei mezzi di soccorso e del pronto intervento;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti di immettersi nelle aree interessate dalla manifestazione in premessa (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopra indicata);
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero si immettono su quella interessata dal presente provvedimento di arrestarsi, prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione.

I N F O R M A

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento e sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale; sono fatti salvo i diritti di plateatico per l'occupazione di suolo pubblico.

Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827
Email segnalatica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558
email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al presidente della repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO**

Carlo Maria Nizzola

documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.