

Originale

N. 102 del Registro Delibere

Città di Novi Ligure

Alessandria

Verbale di deliberazione Giunta Com.le

OGGETTO: PROPOSTA DI VARIANTE AI TRACCIATI DEGLI OLEODOTTI GENOVA - FERRERA DN 800 (32") E GENOVA - FERRERA DN 650 (26"). APPROVAZIONE

L'anno 2019 addì 15 del mese di Maggio alle ore 14.40, in seguito a convocazione disposta con avvisi recapitati ai singoli assessori, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono intervenuti i Sigg.:

MULIERE Rocchino	Sindaco	SI
BRODA Felicia	Vice Sindaco	SI
BERGAGLIO Cecilia	Assessore	SI
GABRIELE Stefano	Assessore	SI
SERRA Maria Rosa	Assessore	SI
TEDESCHI Simone	Assessore	SI

Assiste il Segretario Generale LO DESTRO Angelo

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. MULIERE Rocchino, nella sua qualità di Sindaco, e sull'oggetto iscritto all'ordine del giorno la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

CITTÀ DI NOVI LIGURE

Provincia di Alessandria

Deliberazione di Giunta Comunale N. 102 in data 15/05/2019

Ufficio proponente: Gestione Territorio

Proposta di deliberazione N. **238**

OGGETTO: PROPOSTA DI VARIANTE AI TRACCIATI DEGLI OLEODOTTI GENOVA
- FERRERA DN 800 (32") E GENOVA - FERRERA DN 650 (26"). APPROVAZIONE

Riferisce l'Assessore Serra.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la richiesta pervenuta al Comune di Novi Ligure in data 10/05/2019 prot.14409 da parte dell'ing. Pierluigi Timossi in qualità di responsabile dell'Unità Tecnica GOL (Gestione Oleodotti), di parere preventivo e proposta di variante al fine di poter realizzare in zona CIPIAN quanto in oggetto, secondo quanto indicato nella relazione tecnica a firma dell'ing. Fulvio Delucchi, allegata alla richiesta stessa;

CONSIDERATO che, come risulta anche dalla premessa di detta relazione, tale variante si rende necessaria al fine di rendere più agevoli gli interventi relativi alle manutenzioni ordinarie e straordinarie relativamente all'accessibilità delle aree su cui insistono i tracciati delle reti e per il superamento di eventuali interferenze con futuri insediamenti;

EVIDENZIATO che l'intervento è stato preso in considerazione tenendo in debito conto degli interventi da realizzare (relativamente ai tracciati degli oleodotti di cui all'oggetto), in accordo con R.F.I., per la risoluzione delle interferenze con la linea che verrà realizzata da R.F.IU. stessa nell'ambito della rete ferroviaria relativa al terzo valico;

PRESO ATTO pertanto che in relazione alla richiesta di superamento dell'interferenza con la WBS OV42 "Interconnessione di Novi Ligure alternativa allo Shunt", presentata da R.F.I. e relativa alle opere inerenti al Terzo Valico, Eni S.p.A ha provveduto ad un riesame più ampio delle condizioni di percorrenza degli oleodotti sopraccitati, in linea con le attuali politiche societarie di mantenimento dell'integrità degli assets di proprietà, con particolare attenzione al possibile miglioramento delle condizioni operative;

RILEVATO in particolare, oltre allo studio ed alla progettazione redatta per l'interferenza con R.F.I., ENI s.p.a. ha verificato la possibilità di rendere più agevoli gli interventi relativi alle eventuali manutenzioni ordinarie e straordinarie, anche nel tratto che percorre trasversalmente un'area della zona industriale C.I.P.I.A.N. (Consorzio Insediamenti Piccole Industrie Artigianato Novese) superando le attuali aree di percorrenza dense di insediamenti ed attività industriali, con la posa in variante di circa 680 metri di tubazioni, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità delle aree su cui insistono i tracciati delle reti e per il superamento delle attuali e future interferenze, sia con gli attuali che con futuri insediamenti;

CONSIDERATO che l'intervento previsto non modifica in alcun modo l'ambiente ed il paesaggio circostante, in quanto le condotte risultano completamente interrato e l'intera area non interessa zone boscate e che in considerazione alla nuova ipotesi di tracciato si prevede, per alcuni tratti, di mantenere una fascia di asservimento variabile che includerà tutte e due gli impianti, a differenza degli attuali vincoli di asservimento ed inedificabilità sopraccitati che impongono un vincolo più esteso;

VISTA la rappresentazione sia dello stato attuale delle percorrenze impiantistiche, sia che il nuovo tracciamento per la percorrenza in variante riportata nella relazione tecnica dell'ing. Delucchi;

VISTO l'elenco particellare del tracciato in variante da cui si evince che solo un mappale è di proprietà di un privato mentre i mappali 473 e 163 sono già attualmente di proprietà del comune di Novi Ligure come risulta dalle visure catastali e i mappali 165-155-164-159-303-388-180-302-301-3 sono stati occupati a demanio stradale del comune di Novi Ligure ai sensi dell'art. 31 comma 21 della legge 23/12/1998 n°48 in forza della deliberazione del consiglio comunale n°21 del 10/04/2019, mentre il restante mappale 525 è in "proprietà per l'area" al comune di Novi Ligure ed in proprietà superficiaria al C.I.T. Consorzio Intercomunale Trasporti S.p.a. di Novi Ligure come risulta dalla visura catastale;

PRESO ATTO che gli impianti esistenti, nei tratti interessati dalle lavorazioni, saranno svuotati e bonificati mediante iniezioni di azoto in pressione e previa verifica di assenza di esplosività (gas-free), dopo aver depressurizzato la condotta dall'azoto tramite sistemi di filtraggio silenziati e vasi di espansione, si effettueranno i tagli per l'inserimento dei nuovi tratti precedentemente realizzati e collaudati e che tale operazione è sottoposta a controllo da parte dell'Ufficio Agenzia delle Dogane;

CONSIDERATO altresì che, previe operazioni di scavo sul vecchio sedime di posa, i tratti di tubazione saranno sezionate mediante tagli ed integralmente rimosse e smaltite in relazione alla vigente normativa;

APPURATO dalla relazione tecnica che ultimate tutte le operazioni inerenti la posa in opera ed esercizio della condotta, si procederà all'effettuazione dei ripristini consistenti in:

- Riprofilatura superficiale del terreno con il materiale vegetale accantonato in fase di apertura della pista di lavoro;
- Eventuale riparazione del manto stradale e delle opere danneggiate con i lavori;
- Posizionamento dei cartelli segnalatori di linea e delle cassette per terminali prese di potenziale, nonché di tutta la componentistica di protezione catodica;
- Eventuale risagomatura di corsi d'acqua (rii, rogge, fossi, canali, scoline ecc.): eventuali protezioni spondali, saranno realizzate su specifica richiesta dell'Ente gestore del corso d'acqua.

APPURATO altresì che:

- le opere di rinverdimento dovranno essere estese a tutte le aree interessate dai movimenti di terra effettuati per la realizzazione della variante e che si dovrà procedere ad opere di rimboschimento negli eventuali settori in cui è già presente una copertura boschiva e ad opere di cespugliamento e/o inerbimento nei settori in cui essa non è presente;
- le specie da impiegare nel rimboschimento saranno adatte ad un clima piano basale del territorio;
- le specie da impiegare nel cespugliamento saranno tipiche della zona climatica in questione;
- le specie da impiegare nell'inerbimento saranno adatte anch'esse al clima del territorio;

RITENUTO pertanto opportuno, alla luce di quanto sopra esposto, approvare la proposta di variante ai tracciati degli oleodotti in zona CIPIAN pervenuta in data 10/05/2019 14409, secondo le planimetrie allegate alla relazione tecnica depositata agli atti;

VISTO l'allegato parere favorevole esplicitato ai sensi dell'art.49 - I comma - del T.U. n.267/2000 in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dal responsabile del servizio competente, nonché di conformità a leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale;

DATO atto che si prescinde dal parere di regolarità contabile in quanto il presente atto non ha rilevanza ai fini contabili;

CON voti unanimi;

D E L I B E R A

1. Di approvare la proposta di variante avanzata da ENI spa e pervenuta in data 10/05/2019 14409 depositata agli atti, di modifica ai tracciati degli oleodotti nell'area industriale C.I.P.I.A.N. (Consorzio Insediamenti Piccole Industrie Artigianato Novese), come descritta nella relazione tecnica allegata alla proposta stessa.
2. Di subordinare la realizzazione dell'opera a presentazione di apposito titolo abilitativo corredato da eventuale atto di impegno con la precisa indicazione della scelta del sito di installazione del cantiere, la descrizione puntuale dei ripristini ed opere di rinverdimento, la manutenzione delle aree rinverdate e le modalità di apposizione della servitù di passaggio del nuovo tracciato degli oleodotti.

Quindi, alla luce dell'estrema urgenza di dare esecuzione alle determinazioni adottate, con voto unanime il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 - ultimo comma - T.U. n.267/2000.

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on - line del Comune per 15 giorni consecutivi dal 21/05/2019 al 05/06/2019.

Novi Ligure, 21/05/2019

IL V. SEGRETARIO GENERALE

ESTREMI DI ESECUTIVITA'

Divenuta esecutiva a norma dell'art. 134 comma 3 T.U. 18/8/2000, n. 267.

Novi Ligure, 01/06/2019

IL SEGRETARIO GENERALE