



## **Determinazione del Dirigente n. 1808 del 29-06-2026**

**OGGETTO:**

**REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE TRA LA FRAZIONE DI MUCINASSO E IL CENTRO ABITATO DI PIACENZA - 1° STRALCIO - DECRETO DIRETTORIALE MASE N. 323 DEL 17/12/2024 DI APPROVAZIONE POD RIMODULATO DELL'INTERVENTO COFINANZIATO NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA DI INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE (D.D. N. 417 DEL 21/12/2018). PROROGA DEI TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE RELATIVE AL BANDO DI ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA. CUP E31B21001100005.**

**Servizio: Servizio Mobilità e Infrastrutture**

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E SMART CITY

### PREMESSO CHE:

- con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 28 marzo 2018, n. 121, è stata emanata la Direttiva Generale sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l'anno 2018, prevedendo tra l'altro l'intenzione di destinare una quota dei proventi delle aste CO2 ad un nuovo bando rivolto agli enti locali, finalizzato al finanziamento di interventi di mobilità sostenibile che dia attuazione agli impegni assunti in sede comunitaria per la riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti;
- con Decreto Direttoriale n. 417 del 21 dicembre 2018 è stato approvato il bando denominato "Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (PrIMUS)", rivolto ai Comuni con più di 50.000 abitanti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 33 dell'8 febbraio 2019;
- il citato avviso, la cui dotazione è pari a 15 milioni di euro, si articola nelle seguenti azioni:
  - a) realizzazione di nuove piste ciclabili in grado di rispondere alla domanda di spostamenti urbani casa-scuola e casa-lavoro;
  - b) sviluppo della sharing mobility in ambito urbano;
  - c) sviluppo delle attività di mobility management presso le sedi delle Amministrazioni dello Stato (sedi centrali e periferiche), delle Amministrazioni territoriali, delle scuole e delle università.
- il Comune di Piacenza, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 192 del 05/06/2019, ha partecipato a detto avviso con il programma *"Realizzazione di una pista ciclabile tra la frazione di Mucinasso e il centro abitato di Piacenza"*, ricadente nella linea a) del citato avviso;
- con Decreto Direttoriale n. 425 del 29 dicembre 2020 di approvazione della graduatoria dei Progetti Operativi di Dettaglio di cui all'Articolo 3, comma 1, lettera a) presentati nell'ambito del Programma suddetto, è stato attribuito al Comune di Piacenza l'importo di € 600.000,00 per la realizzazione del progetto di cui all'oggetto, comprendente la quota di € 50.000,00 per l'erogazione dei buoni per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita;
- con Disposizione Dirigenziale n. 3148 del 09/07/2021 è stato accertato l'importo di euro 600.000,00 dal Ministero della transizione ecologica;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2031 del 21/09/2021 è stato conferito l'incarico di R.U.P. dell'intervento in oggetto al Geom. Vittorio Omati, dipendente di ruolo del Comune di Piacenza;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2378 del 22/10/2021 è stata accertato l'importo di euro 425.000,00 impegnato con determinazione dirigenziale della Provincia di Piacenza n. 1161 del 22/09/2021 come contributo per la realizzazione del progetto *"Nuova pista ciclabile tra la frazione di Mucinasso e il centro abitato di Piacenza"*
- con Nota P.G. n. 99294/2024 del 19/06/2024 è stata trasmessa dalla Provincia di Piacenza la Convenzione tra Provincia di Piacenza e il Comune di Piacenza ai sensi dell'art. 30 D.LGS. 267/2000 "Progettazione e realizzazione nuova Pista ciclabile

Mucinasso-Piacenza” (in sostituzione di quella sottoscritta il 10/08/2021 n. 130 di reg.) sottoscritta in data 18/06/2024;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1732 del 19/06/2024 sono stati approvati il Progetto esecutivo e il Quadro Economico dei lavori per la realizzazione di pista ciclabile tra la frazione di Mucinasso e il centro abitato di Piacenza - 1° stralcio funzionale contenente, tra l'altro, la somma di € 50.000,00 (compresa nel finanziamento PrlMUS) destinata all'erogazione di Buoni mobilità per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita;
- il Decreto Direttoriale n.96 del 20/06/2024, con il quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, al fine di favorire quanto più possibile la realizzazione dei progetti ammessi a cofinanziamento nell'ambito del programma PrlMUS, ha apportato modifiche all'art. 13 del Decreto Direttoriale n. 417/2018, laddove prevede che i P.O.D. possono avere una durata massima di 48 mesi dalla comunicazione del trasferimento delle risorse di cui al comma 1 dell'articolo 12, prorogabili per ulteriori 48 mesi su richiesta motivata del Comune beneficiario che deve essere approvata dalla Direzione;
- con Determinazione del Dirigente n. 2529 del 19-09-2024 è stato approvato il POD rimodulato ai sensi del Decreto Direttoriale n. 96 del 20/06/2024;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3197 del 11-11-2024, a modifica e integrazione della Determinazione Dirigenziale n. 2031 del 21-09-2021, è stato conferito l'incarico temporaneo di Responsabile Unico del Progetto, all'Ing. Pierluigi Piccolo.
- con Determinazione del Dirigente n. 3376 del 22-11-2024, è stata approvata l'ultima rettifica del POD, già modificato con Determinazione Dirigenziale n. 2529 del 19-09-2024, rimodulato ai sensi del Decreto Direttoriale n. 96 del 20/06/2024;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3791 del 17-12-2024, a modifica e integrazione della Determinazione Dirigenziale n. 3197 del 11-11-2024, è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Progetto, al Geom. Vittorio Omati.
- con nota P.G. N. 212286 del 19/12/2024 è stato notificato il Decreto Direttoriale n. 323 del 17 dicembre 2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con il quale è stato approvato il POD rimodulato dell'intervento, cofinanziato al Comune di Piacenza nell'ambito del Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (D.D. n. 417 del 21/12/2018),
- con Determinazione Dirigenziale n. 902 del 27/03/2026 è stata approvata la variazione al Bilancio 2026/2028 ai sensi del D.Lgs. 267/2000, artt. 175 comma 5-quater lettera c), 187, comma 3 e comma 3-quinquies, e del D.Lgs. 118/2011 (con riferimento al Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria – cui all'allegato 4/2 - e al paragrafo 9.2
- con Determinazione Dirigenziale n. 1005 del 08-04-2026 è stato approvato lo schema di *Bando di assegnazione di contributi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita* nell'ambito del Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile – PrlMUS, finalizzato all'incentivazione della mobilità sostenibile ed indirizzato ai residenti nel territorio del Comune di Piacenza, nonché alle associazioni non lucrative aventi la propria sede legale nel Comune di Piacenza alla data di presentazione della domanda.

#### **DATO ATTO CHE:**

- le tempistiche stabilite nella Determinazione Dirigenziale n. 1005 del 08-04-2026 per la presentazione delle istanze di incentivo sono comprese tra le ore 12:00 del 20 aprile 2026 alle ore 12:00 del 30 giugno 2026, salvo eventuale proroga, come specificato anche nel Bando di assegnazione approvato con la medesima Determinazione;

- ad oggi, sono pervenute n. 23 istanze valide per l'assegnazione dei contributi, per un importo complessivo di € 5.750,00 su € 50.000,00 disponibili;
- al fine di favorire la massima partecipazione dei cittadini e agevolare la presentazione di ulteriori istanze, risulta opportuno differire il termine finale per la presentazione delle domande online dalle ore 12:00 del 30 giugno 2026 alle ore 12:00 del 31 luglio 2026, sfruttando così, per quanto possibile, la disponibilità economica attuale;
- il Responsabile Unico del Progetto è il geom. Vittorio Omati, in forza della Determinazione Dirigenziale n. 3791 del 17-12-2024;

#### **VISTI:**

- gli artt.107, 183 co. 3 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;
- l'art.61 del vigente Statuto Comunale;
- gli artt.34,35,37, 51 del vigente Regolamento di Contabilità;
- l'art.22 del vigente Regolamento di Organizzazione;
- i principi contabili contenuti nel D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n.46/2022 del 14/11/2022, con la quale sono state approvate le linee programmatiche di mandato 2022/2027;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 17 dicembre 2025 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026-2028;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 17 dicembre 2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 346/2025 del 30/12/2025 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026/2028.
- la Deliberazione di Giunta comunale n. 1/2026 del 16/01/2026 ad oggetto: APPROVAZIONE DEL PIANO INTEGRATO DI ATTIVITÀ E ORGANIZZAZIONE (PIAO) 2026-2028 AI SENSI DELL'ART. 6 DEL DECRETO LEGGE N. 80-2021, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI IN LEGGE N. 113-2021"
- Il Decreto Sindacale P.G. n. 197355 del 27/11/2025 con il quale è stato conferito all' Ing. Roberta Gadda l'incarico di Dirigente del Settore Infrastrutture e Smart City, a decorrere dal 04/12/2025.

#### **DETERMINA**

1. **DI APPROVARE** tutte le premesse sopra indicate che costituiscono parte integrante del presente atto;
2. **DI PROROGARE**, per le motivazioni di cui in premessa, la scadenza del termine per la presentazione delle domande online, previste dal *Bando di assegnazione di contributi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita* nell'ambito del Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile – PRIMUS, dalle ore 12:00 del 30 giugno 2026 alle ore 12:00 del 31 luglio 2026;
3. **DI CONFERMARE** i medesimi contenuti del Bando di assegnazione di contributi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita nell'ambito del Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile – PRIMUS approvato con Determinazione del Dirigente n. 1005 del 08/04/2026, ad eccezione del riferimento alla scadenza del termine di presentazione

delle domande che deve intendersi sostituito dal nuovo termine fissato alle ore 12:00 del 31/07/2026;

4. **DI DARE ATTO** che la modulistica inerente la presentazione dell'istanza di partecipazione al progetto sarà opportunamente aggiornata e pubblicata sul sito web comunale nell'apposita sezione dedicata all'iniziativa ;

5. **DI DARE ATTO**, altresì, che le attività di monitoraggio delle istanze presentate, nonché di liquidazione dei relativi incentivi ai partecipanti aventi diritto, verranno svolte dal Servizio Verde e Decoro Urbano;

6. **DI DARE ATTO** che il Responsabile dell'adozione del provvedimento è individuabile nella persona del Dirigente del settore Infrastrutture e Smart city e che il RUP dell'intervento è il geom. Vittorio Omati;

7. **DI PUBBLICARE** copia del presente provvedimento, unitamente

- all'Albo Pretorio Telematico comunale;
- nelle sezione "provvedimenti" e "contributi" di Amministrazione Trasparente;
- sul sito web istituzionale del Comune di Piacenza.

8. **DI ATTESTARE**, visti i presupposti di fatto del presente atto e le ragioni e disposizioni di legge sopra richiamate, la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa conseguente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art.147-bis del Tuel dando altresì atto, come risulta dalla scheda allegata (allegato **A**) dell'assenza di conflitto d'interesse in qualità di Responsabile del procedimento.

Piacenza, 29-06-2026

Sottoscritta da  
**ROBERTA GADDA**

*Documento firmato digitalmente*