



COMUNE DI PISTOIA

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione N. 238

Seduta del 12/08/2025

Oggetto: AGGIORNAMENTO DELLE TARIFFE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA (TAXI) E APPROVAZIONE NUOVE TARIFFE PER TRATTE PREDETERMINATE

L'anno **duemilaventicinque** il giorno **dodici** del mese di **Agosto** alle ore **10:43** si e' riunita la Giunta Comunale.

Sono intervenuti i Signori :

Qualifica	Componente	Presente
Sindaco	Tomasi Alessandro	SI
Vice Sindaco	Celesti Anna Maria Ida	SI
Assessore	Frosini Alessandra	SI
Assessore	Sabella Alessandro	SI
Assessore	Bartolomei Alessio	NO
Assessore	Semplici Margherita	NO
Assessore	Menichelli Benedetta	SI
Assessore	Cialdi Leonardo	NO
Assessore	Squeglia Gabriele	NO

Totale: Presenti n. 5

Assenti n. 4

Partecipa il Segretario Generale del Comune, **Dott.ssa Giuseppina Cruso**

Il Presidente **Tomasi Alessandro** da' atto che il numero dei presenti é quello richiesto dalla legge per poter validamente deliberare.



COMUNE DI PISTOIA

Su proposta del Dirigente del Servizio Sviluppo Economico e Demografici

LA GIUNTA COMUNALE

Udita la relazione del Sindaco/dell'Assessore competente;

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 85 del 17/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025/2027;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 91 del 17/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025/2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 10/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per il 2025/2027 per la parte finanziaria;

Richiamate inoltre:

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 69 del 12/03/2025 con la quale è stato adottato il Piano Integrato Attività e Organizzazione, PIAO, 2025-2027;
- le successive modifiche adottate con rispettive deliberazioni dei suddetti organi;

Richiamate:

la Deliberazione di G.C. n. 76 del 14/03/2000 - Revisione tariffe del servizio pubblico – Taxi;
la Deliberazione di G.C. n. 49 del 31/03/2011 - Revisione tariffe del servizio pubblico da piazza-taxi - Approvazione;
il "Regolamento comunale per il trasporto di persone mediante autoservizi non di linea. "Servizio di piazza (taxi) e servizio di noleggio con conducente (NCC)" approvato con Deliberazione di C.C. n. 142 del 05/11/2018;
la Deliberazione di G.C. n. 115 del 17/06/2020 - Approvazione tariffe per il trasporto di persone mediante autoservizi non di linea di tipologia "servizio di piazza - taxi" e "servizio di noleggio con conducente (NCC)", nello specifico sono state previste agevolazioni per determinate casistiche indicate all'art. 18, comma 2, del vigente Regolamento;
le Linee guida in materia di adeguamento del servizio taxi per regioni ed Enti Locali aggiornate dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (A.R.T.) con Delibera n. 46/2022;

Ritenuto di dover procedere all'aggiornamento delle tariffe per il trasporto di persone mediante autoservizi non di linea - Servizio di Piazza (taxi) - e alla contestuale istituzione di tariffe per tratte predeterminate, finalizzate a produrre dinamiche concorrenziali a vantaggio dei clienti e degli operatori di settore, tenendo conto della variazione del costo delle vita, dei costi di produzione del servizio, del mutamento delle abitudini di vita - essendo trascorsi più di 10 (dieci) anni dall'ultima approvazione delle tariffe taxi in vigore nella città di Pistoia;

Vista la richiesta congiunta delle due Associazioni di categoria maggiormente rappresentative - quali Confartigianato Imprese Pistoia e CNA Artigiani Imprenditori d'Italia della Toscana Centro - che con nota Prot. 93963, pervenuta il 19/06/2024, richiedevano l'aggiornamento delle tariffe del servizio taxi e la definizione dell'area urbana entro la quale applicare la tariffa corrispondente (urbana ed extraurbana), vista l'estensione del territorio comunale;

Dato atto che:

- con Decreto-Legge 06 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla Legge 22 dicembre 2011, n. 214, è stata istituita nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito A.R.T.);
- ai sensi dell'articolo 37 del citato Decreto-Legge n. 201/2011, sono state assegnate ad A.R.T. specifiche competenze nel settore del trasporto con taxi, tra cui:



COMUNE DI PISTOIA

- il monitoraggio e la verifica della corrispondenza dei livelli di offerta del servizio taxi, delle tariffe e della qualità delle prestazioni alle esigenze dei diversi contesti urbani, secondo criteri di ragionevolezza e proporzionalità, allo scopo di garantire il diritto di mobilità degli utenti (comma 2, lett. m);
- il rilascio di un parere preventivo alle Regioni e ai Comuni sull'adeguamento del servizio taxi da essi prospettato (comma 2, lett. m), nel rispetto dei principi dettati dalla legge;

Considerato che il Servizio Sviluppo Economico e Demografici, allo scopo di acquisire elementi di giudizio e proposte, ha attivato diversi momenti di concertazione in sede di Commissione Comunale Consultiva, come previsto dall'art. 6 del predetto Regolamento indicati nei paragrafi successivi;

Preso atto che:

- con Delibera n 46 del 23 marzo 2022, A.R.T. ha modificato le “Linee guida in materia di adeguamento del servizio taxi per Regioni ed enti locali” e il relativo “Allegato A”, parte integrante e sostanziale della stessa, che si configurano quale strumento a disposizione degli Enti competenti per monitorare nel tempo il permanere dell'adeguatezza dell'offerta del trasporto pubblico non di linea alle esigenze di domanda ed individuare le opportune soluzioni qualora si rendessero necessarie;
- nella Parte III – “Tariffe” dell'Allegato A alla delibera n. 46/2022 del 23 marzo 2022, in merito all'aggiornamento delle tariffe”, è stabilito ai seguenti punti:

60. “Le tariffe sono soggette ad aggiornamento periodico, con frequenza definita dal SC e indicata nel Regolamento, di norma pari a cinque anni e comunque individuata tenendo conto della necessità di garantire il principio di accessibilità del servizio taxi, fatta salva la necessità di procedere all'adeguamento in conseguenza di incrementi imprevedibili di particolare entità dei costi del servizio sopportati dagli operatori”;

61. “L'aggiornamento delle tariffe può essere correlato sia alla variazione del costo della vita (con riferimento all'indice ISTAT FOI e/o IPCA), sia ai costi di produzione del servizio (con riferimento alla spesa per il carburante, per la manutenzione del veicolo, spese assicurative, ecc.). Oltre a tali criteri, l'aggiornamento delle tariffe può essere correlato anche al mutamento del livello di qualità del servizio, documentato, ad esempio, mediante indagini di customer satisfaction, e/o risultante in esito a rilevazioni aventi ad oggetto aspetti di qualità erogata del servizio”;

Precisato che la metodologia di aggiornamento utilizzata dall'Amministrazione comunale rispetta quanto previsto dal punto 61. delle Linee guida A.R.T., prevedendo un adeguamento dell'importo delle tariffe in vigore applicando il coefficiente di rivalutazione ISTAT dell'indice dei prezzi al consumo per famiglie operai e impiegati (FOI) - senza tabacchi - nella città di Pistoia - pari a 28,8% - per il periodo che intercorre da marzo 2011 (data dell'ultima revisione tariffaria Rif. D.G.C. n. 49/2011) ad agosto 2024 (periodo a cui risale l'ultimo aggiornamento ISTAT);

Considerato che l'applicazione della rivalutazione delle tariffe del periodo considerato (marzo 2011 – agosto 2024), concertato in sede di Commissione Comunale Consultiva taxi nelle sedute del 14 novembre 2024, 14 gennaio, 27 febbraio 2025 e 16 giugno 2025 ha determinato le tariffe, redatte secondo i criteri delle Linee Guida A.R.T., parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto altresì che con nota Prot. 36604 del 14/03/2025 il Comune di Pistoia ha chiesto all'A.R.T., ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del Decreto-Legge 6 dicembre 2011, n. 201 e ss.mm.ii, parere preventivo relativamente alla proposta di aggiornamento delle tariffe taxi, corredato dalla relazione istruttoria e dai suoi allegati: a) mappa area urbana, b) indice ISTAT, c) prospetto tariffe in vigore e nuova proposta, d) monitoraggio tratte predeterminate taxi e) bozza tariffario 2025;

Rilevato che con nota Prot. n. 47905 del 08 aprile 2025 l'ART ha chiesto al Comune di Pistoia alcune



COMUNE DI PISTOIA

integrazioni e chiarimenti per il prosieguo dell'istruttoria;

Dato atto che con nota prot. n.53489 del 17 aprile 2025 il Comune ha risposto ad ART in merito ai chiarimenti richiesti, fornendo altresì ulteriore documentazione;

Preso atto del parere ART n. 16/2025, pervenuto al Comune in data 29/05/2025 con nota prot. n. 51183 in materia di adeguamento tariffario ed istituzione di nuove tariffe per tratte predeterminate del servizio taxi, che esplicita una serie di osservazioni e richieste di modifiche alla documentazione inviata, le quali sono state successivamente recepite ed approvate in sede di riunione del 16/06/2025 dalla Commissione Comunale Consultiva;

Considerato che nell'ambito della riunione sopra citata l'Amministrazione comunale richiedeva ai membri della Commissione di esprimersi in merito al punto II.4 del paragrafo "Tariffario" del parere ART, nello specifico:

- la soglia di velocità sotto la quale la tariffazione avviene su base oraria e sopra la quale avviene su base chilometrica; qualora la velocità di transizione fosse maggiore di "0" occorre prevedere a rinominare la tariffa da "ora di sosta" a "tariffa oraria";
- la frequenza degli scatti sia nella tariffazione su base chilometrica sia nella tariffazione su base oraria;

Preso atto che alle richieste di precisazione sopra descritte è pervenuta risposta con nota prot. n. 86971 del 24/06/2025 da parte di CNA Artigiani Imprenditori d'Italia della Toscana Centro, e che tali indicazioni sono state puntualmente inserite nella tabella del nuovo tariffario alle voci "tariffa percorso urbano a base multipla" e "tariffa percorso extraurbano a base chilometrica", allegato al presente atto che con nota prot. n.88603 del 26/06/2025 è stato rinviato a tutte le Associazioni di Categoria che non hanno fatto pervenire, nei termini indicati, pareri contrari;

Valutata pertanto, la necessità di modificare il tariffario approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 49/2011, prevedendo l'aggiornamento delle tariffe in vigore secondo il coefficiente di rivalutazione ISTAT dell'indice dei prezzi al consumo per famiglie operai e impiegati (FOI) - senza tabacchi - della città di Pistoia (punto 61. delle Linee Guida A.R.T.), l'inserimento nello stesso delle scontistiche tariffarie approvate con Delibera di Giunta Comunale n. 115/2020 e l'istituzione di tariffe predeterminate (seguendo le indicazioni contenute ai punti 67 e 68. delle Linee Guida A.R.T.) oltre alle due già esistenti - Zoo e Ospedale S. Jacopo - per le seguenti tratte, quali:

- dalla Stazione ferroviaria di Pistoia alla Stazione Santa Maria Novella di Firenze;
- dalla Stazione ferroviaria di Pistoia all'Aeroporto A. Vespucci di Firenze;
- dalla Stazione ferroviaria di Pistoia all'Aeroporto G. Galilei di Pisa;
- dalla Stazione ferroviaria di Pistoia all'Ospedale Meyer – Ospedale Careggi – CTO;
- dalla Stazione ferroviaria di Pistoia all'Ospedale Meyer rivolta a minori per cure continuative in possesso di L. 104/92 in gravità + accompagnatori;

Visto il parere di regolarità tecnica, rilasciato ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D. Lgs. 267/2000, dal Dirigente del Servizio Sviluppo Economico e Demografici, Dott.ssa Amalia Sabatini, contenente l'attestazione che al presente procedimento non hanno preso parte soggetti in conflitto d'interesse, anche potenziale, ai sensi delle norme vigenti, allegato alla presente deliberazione;

Visto il parere di regolarità contabile, rilasciato ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D. Lgs. 267/2000, dal Responsabile del Servizio Finanziario e Controllo Aziende Partecipate, allegato alla presente deliberazione;

Attesa la competenza della Giunta Comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.lgs. n. 267/2000;



COMUNE DI PISTOIA

Ritenuto di dover provvedere in ordine a tutto quanto sopra;

Ritenuto di conferire alla presente la immediata eseguibilità, stante la necessità e l'urgenza di procedere per dare corso alla presente deliberazione;

Ad unanimità di voti dei presenti e partecipanti alla votazione;

DELIBERA

1. Di approvare, per le motivazioni citate in premessa, i seguenti allegati parte integrante e sostanziale del presente atto:

- il Tariffario taxi aggiornato sulla base delle rivalutazioni ISTAT (indice FOI della città di Pistoia per il periodo marzo 2011 - agosto 2024) - pari a 28,8% - e contenente le diverse casistiche di sconti e tariffe per tratte predeterminate;
- la mappa dell'area urbana della città di Pistoia che definisce i confini (urbani e extraurbani) per l'applicazione delle relative tariffe taxi.

2. Di dare atto che il tariffario dovrà essere applicato tenendo conto delle indicazioni contenute nei paragrafi contraddistinti dai punti da 53 a 58 delle Linee Guida A.R.T.

3. Di trasmettere copia della presente deliberazione ai responsabili preposti alle seguenti strutture per i provvedimenti connessi e conseguenti di attuazione:

Dott. Franco Ancillotti – Dirigente Servizio Finanziario e Controllo Aziende Partecipate;

Dott.ssa Amalia Sabatini – Dirigente Servizio Sviluppo Economico e Demografici;

Ing. Francesco Venturi – Dirigente Servizio Infrastrutture, progetti Speciali e Mobilità;

Dott.ssa Maria Stella Rasetti – Dirigente Servizio Cultura e Tradizioni, Turismo e Informatica;

Dott.ssa Ernesta Tomassetti – Dirigente Servizio Polizia Locale.

4. Di precisare che la presente Deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale nella preposta sezione di "Amministrazione Trasparente" per il rispetto ed in conformità alle norme che regolano tale pubblicazione.

5. Di trasmettere, altresì, il presente atto ai componenti della Commissione Comunale Consultiva, agli imprenditori titolari di licenza taxi rilasciata dal Comune di Pistoia e agli organi di stampa per una sua ampia divulgazione.

6. Di comunicare la presente deliberazione ai Capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267.

7. Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Dlgs. 18 Agosto 2000, n. 267.



COMUNE DI PISTOIA



COMUNE DI PISTOIA

Letto e sottoscritto

Segretario Generale
Dott.ssa Giuseppina Cruso