

PRIMO RAPPORTO BIENNALE

Sullo stato di **attuazione** e **realizzazione** delle
misure previste dal **PUMS**

SINTESI NON TECNICA

Comune di Santarcangelo di Romagna

Il contesto

Il Comune di Santarcangelo di Romagna ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 59 del 28/07/2022. Il PUMS è uno strumento di pianificazione che, secondo la normativa nazionale, definisce una visione e un insieme di azioni per migliorare nel tempo gli spostamenti in città, con un orizzonte di circa dieci anni, prevedendo anche verifiche periodiche dei risultati raggiunti.

Il **PUMS** prevede un **orizzonte temporale decennale** e, lungo questo periodo, l'effettuazione di un **monitoraggio** con cadenza **biennale** per verificare lo stato di attuazione e l'avanzamento delle azioni e orientare eventuali correzioni. Il presente documento si riferisce al **primo monitoraggio biennale successivo all'approvazione del Piano**.

Il Rapporto Biennale indaga, in prima istanza, lo stato di attuazione delle misure relativamente ai seguenti scenari temporali:

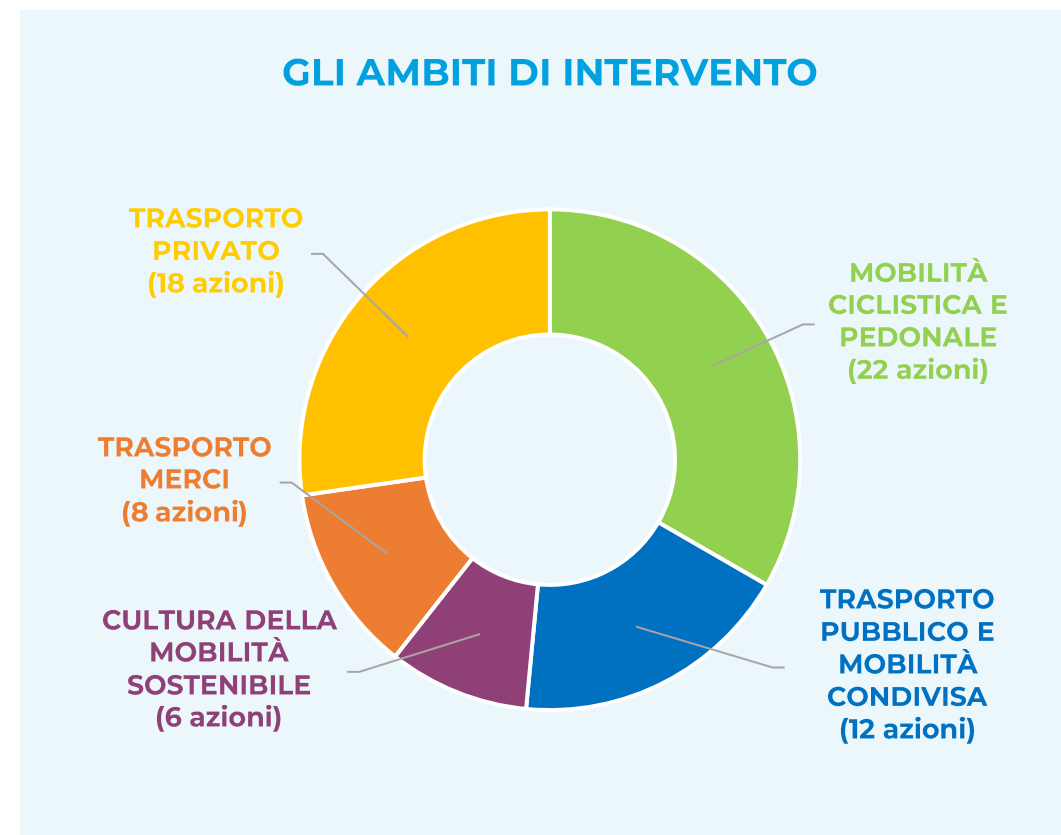
- **Scenario di Riferimento** (scenario costituito da interventi già finanziati, la cui realizzazione era prevista a prescindere dal PUMS), che comprende **15 interventi**;
- **Scenario di Piano a medio termine** (5 anni), che comprende **40 interventi**;
- **Scenario di Piano a medio-lungo termine** (5-10 anni), che comprende **6 interventi**;
- **Scenario di Piano a lungo termine** (10 anni), che comprende **5 interventi**.

Le azioni previste dal PUMS

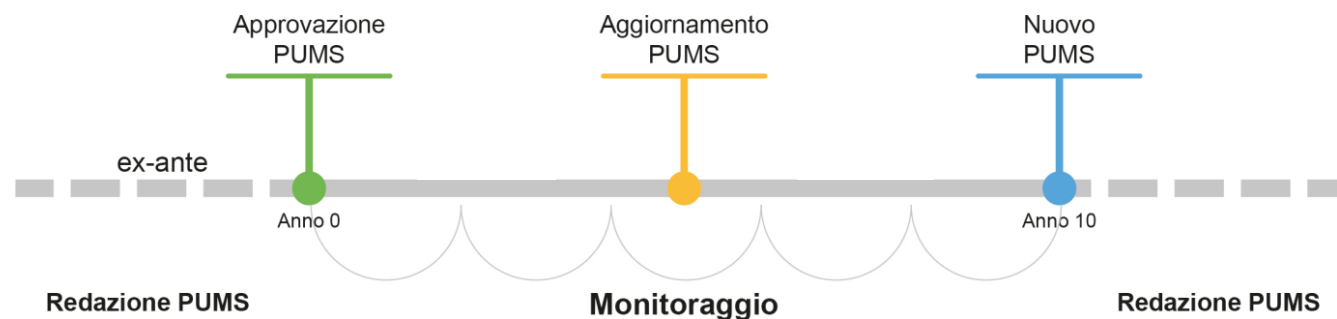
Gli ambiti di intervento del PUMS rappresentano le aree chiave per la mobilità sostenibile a Santarcangelo di Romagna. Come mostrato nel grafico, le azioni sono suddivise in **5 principali ambiti**:

- **Mobilità Ciclistica e Pedonale (22 azioni)**: potenziare la sicurezza e l'accessibilità per pedoni e ciclisti;
- **Trasporto Privato (18 azioni)**: ottimizzare il traffico e favorire soluzioni più sostenibili;
- **Trasporto Pubblico e Mobilità Condivisa (12 azioni)**: migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e incentivare la mobilità condivisa;
- **Trasporto Merci (8 azioni)**: rendere più sostenibile il trasporto delle merci;
- **Cultura della Mobilità Sostenibile (6 azioni)**: promuovere scelte di mobilità responsabile ed ecologica tra i cittadini.

Ogni ambito contribuisce a migliorare la qualità della vita urbana, con un focus sulla **sostenibilità e l'innovazione**.



L'orizzonte temporale del PUMS



Il PUMS si sviluppa lungo un **orizzonte temporale di dieci anni**, che inizia con l'**approvazione del Piano (Anno 0)**. Prima di questa fase vi è la redazione e la stima dei benefici, mentre dopo l'approvazione prende avvio la fase di **attuazione e monitoraggio continuo**, con verifiche periodiche ogni due anni per controllare lo stato di avanzamento delle azioni. A metà del percorso, intorno al quinto anno, è previsto un **aggiornamento del PUMS**, utile a introdurre eventuali correzioni o integrazioni. Al termine del decennio si procede alla redazione di un **nuovo PUMS**, avviando così un nuovo ciclo di pianificazione.

Raccolta e gestione dei dati

Per realizzare questo **primo monitoraggio del PUMS**, il Comune ha raccolto le informazioni sullo **stato di avanzamento** di tutte le misure previste dal Piano.

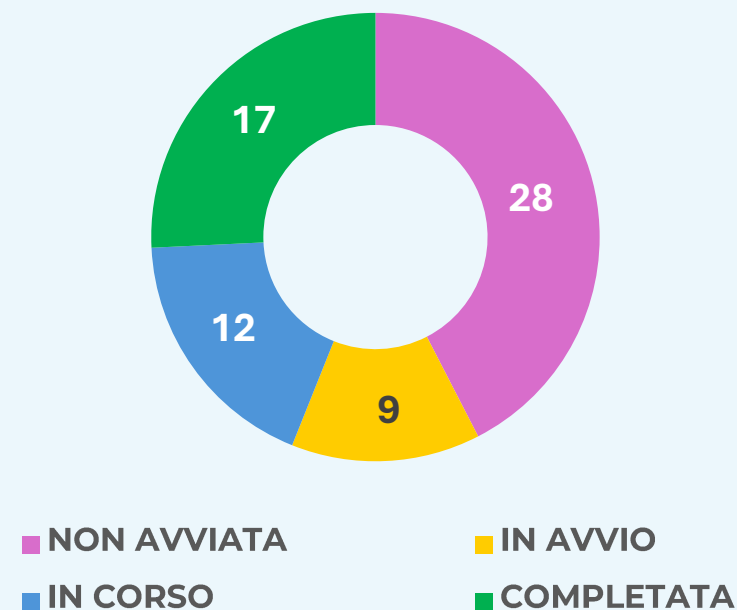
Ogni misura è stata classificata secondo uno schema omogeneo, distinguendo le azioni nelle seguenti categorie di stato:

- Non avviata
- In avvio
- In corso
- Completata
- Sospesa/Rinviata

così da garantire **trasparenza e confrontabilità** nel tempo. Sono state inoltre prese in considerazione eventuali **soglie di attenzione**, senza che emergessero situazioni tali da richiedere interventi correttivi specifici.

Il quadro che ne deriva, rappresentato nel grafico a fianco, evidenzia che circa il **58% delle misure** risulta quantomeno avviato, confermando l'impegno dell'Amministrazione nel dare concreta attuazione al Piano.

LO STATO DI AVANZAMENTO DELLE MISURE



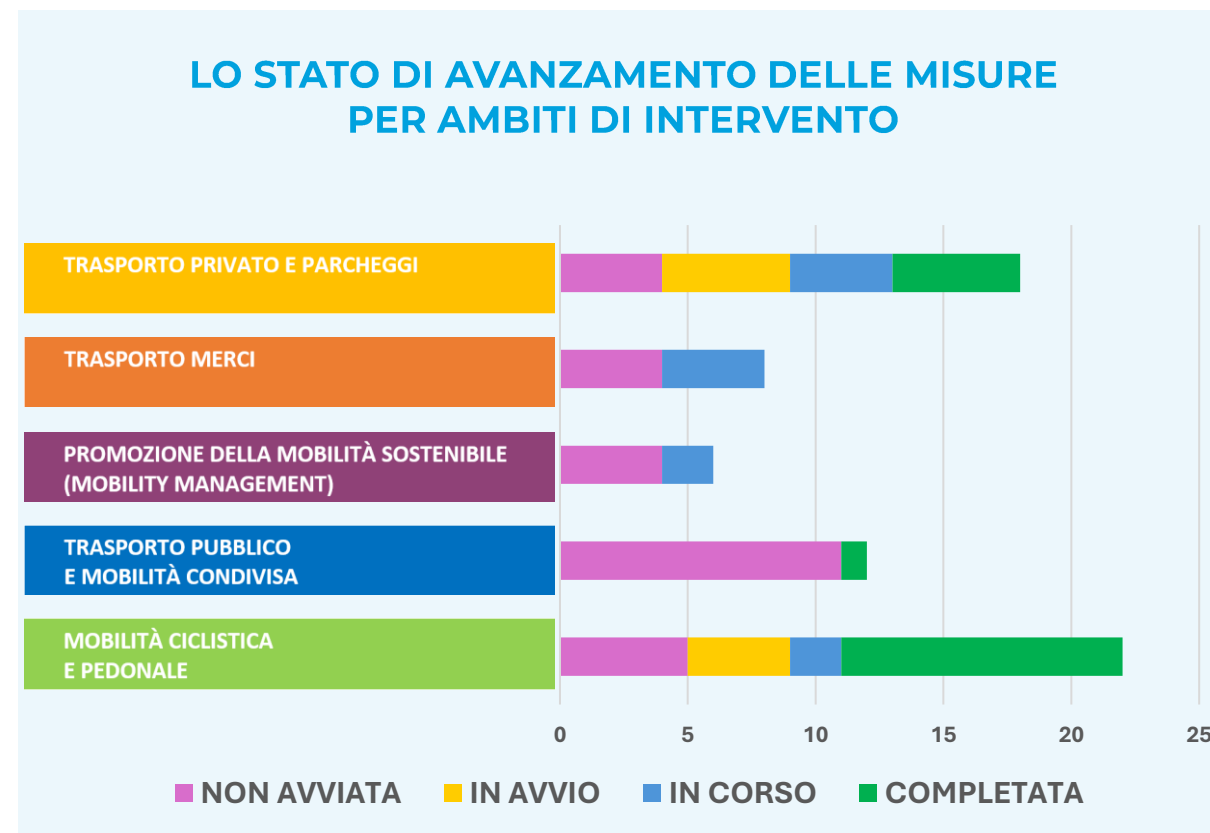
Gli ambiti di intervento e lo stato di avanzamento

Il grafico mostra lo stato di avanzamento delle misure del PUMS suddivise per ambito di intervento.

Le azioni relative alla **mobilità ciclistica e pedonale** risultano le più avanzate, con una parte significativa già **completata** e altre in fase di attuazione. Il **trasporto pubblico e la mobilità condivisa** presentano la maggior parte degli interventi ancora da avviare.

Per quanto riguarda la **promozione della mobilità sostenibile** e il **trasporto merci**, sono in stato di attuazione un buon numero di interventi, mentre altrettanti risultano come ancora da avviare.

Infine, il **trasporto privato e i parcheggi** mostrano un quadro variegato ma assolutamente positivo, con la quasi totalità delle misure quantomeno avviate, e una quota residuale ancora da avviare.



CONCLUSIONI E CONSIDERAZIONI

Il **Primo Rapporto di Monitoraggio** mostra i progressi compiuti dal Comune di Santarcangelo di Romagna nell'attuazione del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)**, approvato nel 2022. Nonostante le difficoltà legate alla pandemia, l'Amministrazione ha dato avvio a più del **58% delle misure** previste, con particolare attenzione alla continuità con le politiche precedenti. Sebbene alcune azioni non siano ancora avviate, queste sono state incluse nel Piano per candidarle a **finanziamenti esterni**.

Il monitoraggio si è concentrato sull'**avanzamento delle misure**, con l'analisi degli **indicatori di risultato** (ad esempio la percentuale di spostamenti in bicicletta) rimandata ai cicli successivi. In sintesi, il primo monitoraggio evidenzia l'impegno concreto dell'Amministrazione, che ha saputo dare impulso a un Piano strategico, rendendolo uno strumento dinamico e funzionale alla **mobilità sostenibile** e all'adattamento alle esigenze del territorio.

26%

degli interventi
completati

18%

degli interventi in fase di
attuazione

14%

degli interventi avviati