



COMUNE DI BERTINORO

Provincia di Forlì - Cesena

V - SETTORE GOVERNO DEL TERRITORIO

UFFICIO DI PIANO

Estensore: Chiara Patone

DETERMINAZIONE N. 500 del 10/09/2024

OGGETTO: NUOVI GOLFI DI FERMATA BUS VIA EMILIA PONENTE A CAPOCOLLE CUP: H61B22001120004 PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL ART. 53 COMMA 1, LETT. A) L.R. 24/2017 E DELL ART. 38 DEL DLGS 36/2023 - DETERMINA DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA INDETTA IN FORMA SEMPLIFICATA E IN MODALITA ASINCRONA AI SENSI DELL ART. 53 LR 24/2017 E DELL ART. 14, COMMA 2, L 241/1990

Il sottoscritto Capo V Settore Governo del Territorio;

PREMESSO

- che con la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 06/02/2024, è stata approvato il DUP 2024 - 2026 con i relativi allegati;
- che con la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 5 del 06/02/2024, è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2024 – 2026;
 - che con la deliberazione Giunta Comunale n. 28 del 28/03/2024, è stato approvato il P.I.A.O. 2024 - 2026;
 - che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 22 del 08/05/2018 è stato approvato lo schema di accordo quadro fra Comune di Bertinoro e FMI per la "*Redazione di piani della mobilità, per la progettazione e attuazione di interventi infrastrutturali tesi a favorire la mobilità sostenibile, la videosorveglianza e i permessi di accesso alla ZTL*" sottoscritto in data 19 luglio 2018;
 - che con Deliberazione di Giunta Comunale n.106 del 11/11/2020 è stato approvato lo schema di disciplinare fra Comune di Bertinoro e FMI per la redazione del masterplan per la riqualificazione complessiva della via Emilia Storica e dei relativi progetti di fattibilità tecnico economica (di seguito PFTE);
 - che la messa in sicurezza della via Emilia e la sua riqualificazione costituiscono uno degli obiettivi dell'Amministrazione comunale in tema di viabilità del territorio e a tal fine il Comune ha approvato, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 11 gennaio 2021, il masterplan complessivo per la rigenerazione della via storica al fine di integrare le progettazioni e gli interventi da sottoporre agli Enti competenti per l'espressione dei pareri di massima e ricercare finanziamenti;
 - che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 61 del 25/07/2022 è stato approvato lo schema di disciplinare fra Comune di Bertinoro e FMI per la progettazione definitiva relativa alla "*Realizzazione di golfo di fermata a Capocolle lato valle ed adeguamento del golfo di fermata esistente lato monte*" (di seguito denominati golfi) e con Deliberazione di Giunta comunale n. 117/2023 è stato approvato lo schema di disciplinare fra Comune di Bertinoro e FMI per la progettazione esecutiva;
 - che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 01/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica economica "*Nuovi golfi di fermata bus in via Emilia – Località Capocolle*", composto dagli elaborati pervenuti con prot. n. 22100 del 08/12/2021, che ha previsto la realizzazione di un nuovo golfo di fermata (lato valle) mediante muro di contenimento in c.a. per colmare il dislivello ed adeguamento alle

stesse dimensioni del golfo di fermata del Tpl esistente (lato monte);

- che il 01/07/ 2023 è entrato in vigore il nuovo Codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs 36/2013 che ha previsto la progettazione delle opere pubbliche in due livelli: il PFTE ed il Progetto Esecutivo, eliminando quindi, rispetto al precedente codice D.Lgs. 163/2006, il progetto definitivo;

VISTO il PFTE dei golfi di fermata, redatto ai sensi del D.Lgs. 36/2023, Libro 1 Parte IV articoli da 41 a 47, con le caratteristiche individuate all'Allegato I.7 da FMI, acquisito al protocollo in data 22 dicembre 2023 con prot. 24703, 24704 e 24705, a firma dei progettisti Ing. Claudio Maltoni, Ing. Dario Camporesi, Arch. Francesca Pozzi, con la consulenza specialistica strutturale per le opere in c.a. dell'ing. Roberto Sinagra, idraulica dell'ing. Daniele Domenichini e Geologica del Dott. Geol. Salvatore Tagliata;

RICHIAMATA la verifica preventiva alla progettazione ai sensi dell'art. 42 del D.lgs 36/2023 effettuata in data 07/02/2024 di cui al verbale avente prot. n°5171 del 11/03/2024;

PREMESSO INOLTRE

- che con Delibera di Giunta Comunale n. 25 del 26/03/2024:
 - è stato preso atto del PFTE della "*Nuovi Golfi di fermata bus Via Emilia ponente a Capocolle*" ai sensi del D.Lgs. 36/2023, Libro 1 Parte IV articoli da 41 a 47, con le caratteristiche individuate all'Allegato I.7, redatto da FMI e pervenuto al protocollo in data 22 dicembre 2023 con i prot. n. 24703, 24704 e 24705, verificato in data 07/02/2024 con verbale di verifica e validazione acquisito al prot. n°5171 del 11/03/2024, dell'importo complessivo di euro **€ 617.000,00**;
 - è stato dato mandato all'Ufficio di Piano di avviare il procedimento unico ai sensi del combinato disposto dell'art. 53 "Procedimento unico" per l'approvazione delle opere pubbliche e di interesse pubblico e delle modifiche agli insediamenti produttivi esistenti, di cui alla L.R. 24/2017 e dell'art. 38 "localizzazione e approvazione del progetto delle opere" di cui al D.lgs 36/2023, al fine di approvare la variante agli strumenti di pianificazione urbanistica comunale vigenti (PSC e RUE) e quindi procedere con la localizzazione dell'opera, l'apposizione del vincolo espropriativo e alla dichiarazione di pubblica utilità;
- che con prot. com.le n. 7380 del 10/04/2024 è stata indetta Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 53 LR 24/2017 e

dell'art. 14, comma 2 L 241/1190, indirizzata agli enti coinvolti per l'emissione dei relativi pareri, nulla-osta, autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'opera;

- che, come previsto dall'art. 53 comma 6 della LR 24/2017, il progetto è stato depositato ed i relativi elaborati sono stati pubblicati sul sito web istituzionale del Comune di Bertinoro dandone notizia con avviso pubblico sul Bollettino Regionale BURERT in data 10 aprile 2024, al fine di consentire una libera consultazioni degli elaborati progettuali;
- che entro il termine di 90 giorni a partire dalla data del 10 aprile 2024, gli enti coinvolti hanno reso le proprie determinazioni;

DATO ATTO CHE

- con nota prot. com.le n. 5477 del 13/03/2024 è stato richiesto all'Ufficio Espropri del Comune di Forlì, in virtù della convenzione approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 28 settembre 2022, l'attivazione della procedura espropriativa;
- con nota prot. com.le n. 7131 del 08/04/2024, è stata presentata all'ufficio Paesaggio di questa Amministrazione richiesta di Autorizzazione Paesaggistica con procedura ordinaria per i NUOVI GOLFI DI FERMATA BUS VIA EMILIA PONENTE A CAPOCOLLE a nome dell'Ing. Marika Medri in qualità di RUP corredata dai seguenti elaborati:
 - Relazione fotografica;
 - Relazione Paesaggistica;
 - Tav. inquadramento D.Lgs 42_04;
- che nella seduta n.2 del 9 aprile 2024 la CQAP ha espresso il seguente parere favorevole:
"Parere favorevole poiché le opere proposte vanno nella direzione di minimizzare l'impatto paesaggistico. Si prescrive tuttavia l'utilizzo dei colori caldi delle terre per le superfici in cemento faccia a vista o con tinteggiature superficiali o con aggiunta di pigmenti ed ossidi nell'impasto stesso in cemento perlomeno per i tratti più visibili";
- che in data 09 aprile 2024 con prot. com.le n. 7325 l'Ufficio di Piano ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna, Forlì – Cesena e Rimini la "Relazione illustrativa - Proposta di accoglimento" della richiesta di Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria redatta dall'Ufficio Paesaggio, completa di copia della documentazione progettuale;

RILEVATO che durante la fase istruttoria della conferenza sono pervenute da parte di alcuni enti coinvolti nel Procedimento le seguenti note:

- con nota pervenuta in data 12/04/2024 con prot. com.le n. 7707 **HERA** ha espresso

parere favorevole comunicando alcune osservazioni:

- *In fase di progettazione esecutiva dovrà essere effettuata l'analisi di dettaglio sulle interferenze realizzando una specifica tavola con sovrapposizione di tutte le infrastrutture in progetto e le reti HERA presenti ed eventuale proposta progettuale per la risoluzione delle interferenze;*
 - *Si richiede particolare attenzione per la presenza della rete di fognatura nera in pressione limitando le vibrazioni durante le fasi di lavorazione per evitarne il danneggiamento;*
 - *La botola d'ispezione per la valvola di chiusura dell'allaccio d'utenza dovrà essere messa in quota in modo da risultare sempre accessibile;*
 - *In caso di parallelismi con reti elettriche o nuove condotte di fognatura bianca si richiede una distanza di rispetto di almeno 50 cm dalle condotte acqua e fognatura esistenti, mentre pozzetti d'ispezione o eventuali corpi tecnici dovranno essere posizionati ad una distanza di rispetto di almeno 50 cm. Non sono consentiti parallelismi in sovrapposizione longitudinale;*
 - *Particolare attenzione dovrà essere osservata nel posizionamento di plinti di pubblica illuminazione ed eventuali arredi e piantumazione di piante ad alto fusto al fine di evitare interferenze od ostacolo alle operazioni di pronto intervento mantenendo una fascia di rispetto di almeno 3 metri dall'asse delle condotte e comunque nel rispetto di quanto previsto dal regolamento vigente del verde pubblico;*
 - *Considerato che alcuni interventi saranno realizzati dove sono presenti sottoservizi gestiti da Hera S.p.A., l'impresa esecutrice dovrà adottare tutti gli accorgimenti necessari al fine di evitare interferenze o rotture delle tubazioni in esercizio;*
-
- con nota pervenuta in data 24/04/2024 con prot. com.le n. 8497 il **COMUNE DI FORLÌ - AREA SERVIZI ALLE IMPRESE E AL TERRITORIO – SERVIZIO EDILIZIA E SVILUPPO ECONOMICO** ha comunicato che a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, la nuova disciplina sulla verifica della progettazione prevede che le Strutture Tecniche competenti in materia sismica non possono più rilasciare autorizzazioni sismiche o accettare depositi di progetti o depositi della denuncia dei lavori;
 - con nota pervenuta in data 03/05/2024 con prot. com.le n. 8974 **A.R.P.A.E** ha espresso parere favorevole al progetto;
 - con nota pervenuta in data 09/05/2024 con prot. com.le n. 9530 **AUSL** ha espresso parere favorevole a seguito di richiesta di integrazioni avvenuta con nota pervenuta in data 26/04/2024 con prot. com.le n. 8616 del 29/04/2024, che sono state prodotte e trasmesse in data 08/05/2024 con prot. com.le n. 9398;
 - con nota pervenuta in data 25/06/2024 con prot. com.le n. 12988 la **Soprintendenza Archeologica Belle arti e Paesaggio per le province di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini,**

ha espresso parere favorevole, con la prescrizione di *prevedere la piantumazione di nuovi elementi arborei e/o arbustivi autoctoni nelle aree retrostanti a ridosso di entrambi i nuovi golfi di fermata, per consentire un migliore inserimento paesaggistico;*

- con nota pervenuta in data 11/07/2024 con prot. com.le n. 14243 il **Consorzio di Bonifica della Romagna** ha espresso parere favorevole condizionato, con la prescrizione che *dovrà essere presentata istanza di Autorizzazione/Concessione per le immissioni nello scolo Vedreto, da richiedere al Consorzio di Bonifica della Romagna, ai sensi del R.D. n. 368/1904 e del Vigente Regolamento di Polizia Idraulica dell'Ente;*
- con nota pervenuta in data 03/07/2024 con prot. com.le n. 13544 la **PROVINCIA FORLÌ – CESENA** ha comunicato che, ai sensi del combinato disposto del comma 1 dell'art. 15 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., e dell'art 53 comma 9 della LR 24/2017, in qualità di Autorità Competente con riferimento ai temi ambientali, si sarebbe potuta esprimere solo previa acquisizione dei pareri dei soggetti con competenze ambientali e delle osservazioni pervenute a seguito del deposito e della pubblicazione del progetto ed ha richiesto integrazioni in merito al progetto, che sono state trasmesse in data 11/07/2024 con nota avente prot com.le n. 14298; con successiva nota pervenuta in data 18/07/2024 con prot. com.le N.14663 è pervenuto il Decreto del Presidente che ha espresso:

- L'assenso alla localizzazione dell'opera pubblica del Comune di Bertinoro e ai relativi effetti di conformazione degli strumenti urbanistici comunali vigenti, ai sensi dell'art.53 della LR 24/2017 e ss.mm.ii. fatta salva la seguente condizione: *"E' necessario che in fase di approvazione del progetto venga predisposto un elaborato relativo alle opere di compensazione della siepe tutelata ai sensi dell'Art. 10 del PTCP che risulta interessata dalla realizzazione del progetto, da realizzare con specie consone al contesto territoriale";*
- Parere motivato positivo in relazione alla verifica di sostenibilità ambientale, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 19 della LR 24/2017 e ss.mm.ii. e del primo comma dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., fatto salvo il recepimento di tutte le prescrizioni formulate dagli enti competenti in materia ambientale consultati e delle seguenti condizioni: *"Al fine di migliorare l'inserimento paesaggistico delle opere, nonché favorire la mitigazione delle temperature in aree urbane, oltre alla previsione dell'opera compensativa relativa all'abbattimento della siepe tutelata di cui al punto A.1, si ritiene necessario prevedere, ove tecnicamente possibile, la piantumazione di esemplari arborei e/o arbustivi nelle aree retrostanti i nuovi golfi di fermata. Le specie vegetali da utilizzare dovranno avere le seguenti caratteristiche:*
 - *ridotta esigenza idrica;*
 - *resistenza alle fitopatologie;*

- assenza di effetti nocivi per la salute umana (allergeniche, urticanti, spinose velenose etc.);”

“Nell’area del precedente golfo di fermata lato sud, si chiede di utilizzare modalità di gestione del verde di tipo ecologico, con prevalenza di prati fioriti, utilizzando un misto di specie erbacee spontanee e/o coltivate, perennanti o autorisemianti, garantendo zone non sfalciate, o comunque senza interventi di falciatura regolare, al fine di fornire habitat e risorse alimentari per insetti, uccelli e altri animali, contribuendo così alla biodiversità”;

- Parere favorevole in relazione alla “Compatibilità delle previsioni di Piano con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del Territorio” ai sensi dell’art. 5 della LR 19/2008 e ss.mm.ii.

DATO ATTO che con prot. n. 15467 del 01/08/2024 è stata rilasciata **AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA** in ordine all'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004 e s. m. e i. con le seguenti prescrizioni espresse dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna, Forlì – Cesena e Rimini con nota pervenuta in data 25/06/2024 con prot. com.le n.12988:

- *l'utilizzo di colori caldi delle terre per le superfici in cemento faccia a vista o con tinteggiature superficiali o con aggiunta di pigmenti ed ossidi nell'impasto stesso in cemento perlomeno per i tratti più visibili;*
- *per consentire un migliore inserimento paesaggistico delle opere, nelle aree retrostanti a ridosso di entrambi i nuovi golfi di fermata si piantumeranno nuovi elementi arborei e/o arbustivi autoctoni.*

DATO ATTO CHE

- non è pervenuta alcuna nota da parte di ANAS, di HERA Luce s.r.l., 2iReteGas, Enel, Agenzia Mobilità Romagna, Start Romagna, Unione Comune della Romagna Forlivese - Polizia Locale distaccamento di Bertinoro, Settore Tecnico LL.PP.-A.E del Comune di Bertinoro per cui, in riferimento all’Art. 14-bis d.lgs. n.127 del 2016 che disciplina le conferenze di servizio in forma semplificata, si considera implicitamente assentito l’intervento da parte dei suddetti Enti;
- con nota prot. 11907 del 10/06/2024 è stata trasmessa pertanto ad ANAS richiesta di NULLA OSTA per la realizzazione dell’intervento al fine di ottenere le prescrizioni e modalità di esecuzione dei lavori;
- non è pervenuta alcuna osservazione in merito al procedimento in oggetto né presso il Protocollo del Comune di Bertinoro, né presso il servizio Ambiente ed Urbanistica, Unità Supporto Giuridico ed Espropri del Comune di Forlì, come confermato da comunicazione protocollata con prot. com.le n.14233 del 11/07/2024;

RITENUTO dunque di adottare la determinazione motivata di conclusione del Procedimento Unico di cui all'art. 53 comma 1 let. a) della L.R. 24/2017, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica per i NUOVI GOLFI DI FERMATA BUS VIA EMILIA PONENTE A CAPOCOLLE in variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti;

VISTO il PFTE redatto ai sensi del Dlgs 36/2023 da FMI pervenuto al protocollo in data 22 dicembre 2023 ed acquisito al Prot. Com.le n° 24703, 24704, 24705 composto dai seguenti elaborati a firma dei progettisti Ing. Claudio Maltoni, Ing. Dario Camporesi, Arch. Francesca Pozzi, con la consulenza specialistica strutturale per le opere in c.a. dell'ing. Roberto Sinagra, idraulica dell'ing. Daniele Domenichini e Geologica del Dott. Geol. Salvatore Tagliata:

Elaborati generali

1. Relazione tecnico-illustrativa;
2. Relazione di sostenibilità dell'opera;
3. Computo metrico estimativo;
4. Elenco prezzi unitari;
5. Quadro economico di progetto;
6. Piano particellare di esproprio;
7. Cronoprogramma;
8. Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti
9. Indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza

Elaborati descrittivi opere idrauliche e strutturali

10. Computo metrico strutture e idraulica;
11. Elenco prezzi unitari strutture e idraulica;
12. Relazione invarianza idraulica;
13. Relazione tecnica e di calcolo delle strutture;
14. Piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale;
15. Piano preliminare di manutenzione strutture e idraulica;
16. Relazione geologico – geotecnica;

Elaborati grafici

0. Inquadramento territoriale;
1. Planimetria stato attuale;
2. Planimetria stato modificato;
3. Planimetria stato sovrapposto;
4. Strutture e idraulica;
- 5.1. Sezioni di Sterro;
- 5.2. Sezioni – Strutture e idraulica;
6. Particolare muro di sostegno e vasche in CA;
7. Planimetria particellare;
8. Planimetria sottoservizi;

RITENUTO INOLTRE di approvare gli elaborati che l'Ufficio di Piano ha predisposto per permettere la valutazione degli aspetti ambientali, degli impatti potenziali delle soluzioni prescelte ed eventuali misure idonee a mitigarli da parte degli enti preposti:

- Tavole di RUE e PSC con inserito il tracciato di progetto;
- Valsat - Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale;
- Sintesi non tecnica.

DATO ATTO che la presente determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza dei servizi produce gli effetti indicati dall'art. 53, comma 2. della L.R. 24/2017, ossia l'approvazione della localizzazione dell'opera in variante a PSC e RUE, rappresentata nei seguenti elaborati:

Piano Strutturale Comunale

- Elaborato B1.1 – Zonizzazione Paesistica
- Elaborato B1.2 – Zonizzazione Paesistica
- Elaborato B2.1 – Carta forestale e dell'uso del suolo
- Elaborato B2.2 – Carta forestale e dell'uso del suolo
- Elaborato B3.1 – Carta del dissesto e della vulnerabilità territoriale
- Elaborato B3.2 – Carta del dissesto e della vulnerabilità territoriale
- Elaborato B4.1 – Classificazione e individuazione dei sistemi urbani e territoriali
- Elaborato B4.2 – Classificazione e individuazione dei sistemi urbani e territoriali

Regolamento Urbanistico edilizio

- Elaborato P1.2 – Assetto del territorio comunale

DATO INOLTRE ATTO che l'assunzione del presente atto è soggetta, pena decadenza dello stesso, a ratifica da parte dell'organo consiliare del Comune di Bertinoro, quale Amministrazione competente per l'approvazione della variante urbanistica, entro trenta giorni dalla sua emanazione, ai sensi dell'art. 53 comma 5 della L.R. 24/2017;

VISTI

- il TUEL - D.lgs. n. 267/2000;
- La Legge Regionale n.24/2017;
- Il D. Lgs. n. 36/2023;
- la legge 241/1990, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi" - e successive modifiche;
- lo Statuto Comunale; il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi; il Regolamento Comunale di Contabilità;

VISTO il Decreto del Sindaco n. 17 del 28/12/2023 con cui è stata attribuita la responsabilità gestionale del Settore V^ Governo del Territorio, cui è attribuita la competenza del procedimento in oggetto;

DATO ATTO che la sottoscrizione della presente Determina - ai sensi dell'art 147-bis del TUEL sui controlli interni e della normativa e Piani per la prevenzione della corruzione (con particolare riferimento all'obbligo di astensione disciplinato dall'art. 6-bis della legge 241/90 e dall'art. 7 del d.p.r. 62/2013) - si configura per il Responsabile gestionale firmatario della Determina:

- come attestazione della regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa;
- come attestazione che non sussiste conflitto di interessi, anche potenziale - per se stesso;
- come attestazione che non sussiste conflitto di interessi, anche potenziale - per il dipendente Arch. Chiara Patone, a cui ha assegnato l'istruttoria della presente determina (non essendo pervenute comunicazioni dallo stesso);

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. **DI APPROVARE la localizzazione dell'opera** relativa alla realizzazione dell'intervento denominato **"NUOVI GOLFI DI FERMATA BUS VIA EMILIA PONENTE A CAPOCOLLE – CUP: H61B22001120004 "** e la correlata variante agli strumenti urbanistici vigenti;
2. **DI APPROVARE il progetto di fattibilità tecnica ed economica** per la realizzazione dell'intervento sopra richiamato, costituito dagli elaborati predisposti ai sensi del D.Lgs. 36/2023, Libro 1 Parte IV articoli da 41 a 47, con le caratteristiche individuate all'Allegato I.7, da FMI e pervenuto al protocollo il 22 dicembre 2023 con i prot. n. 24703/2024, 24704/2024 e 24705/2024, verificato in data 11 marzo 2024 con verbale di verifica e validazione del 07/02/2024 acquisito al prot. n. 5171 del 11/03/2024, dell'importo complessivo di euro € **617.000,00**, conservati agli atti dell'Ufficio;
3. **DI APPORRE il vincolo preordinato all'esproprio** necessario alla realizzazione dell'intervento nelle aree riportate negli elaborati:
 - 6. Piano particellare di esproprio
 - 7. Planimetria particellare;che contengono l'indicazione e l'individuazione delle aree interessate da vincolo espropriativo;
4. **DI DICHIARARE la pubblica utilità** della citata opera infrastrutturale;
5. DI STABILIRE che in sede di progettazione esecutiva dovranno essere recepite le prescrizioni/condizioni presentate dagli Enti ed Amministrazioni coinvolte nella conferenza;
6. DI DEMANDARE a successivi atti di spettanza dell'Ufficio Espropri del Comune di Forlì l'acquisizione delle aree, di proprietà privata, ai sensi della vigente normativa (D.P.R. n. 327/2001), tenuto conto che al momento il progetto non trova copertura finanziaria;
7. DI DARE ATTO che, ai sensi del comma 10 dell'art. 53 della L.R. 24/2017, copia integrale del presente atto verrà pubblicata sul sito web del Comune di Bertinoro ed è depositata agli atti di questa Amministrazione per la libera consultazione del pubblico;
8. DI DARE ATTO che ai fini della produzione degli effetti di cui all'art. 53 della L.R. 24/2017, verrà dato avviso sul BURERT dell'avvenuta conclusione positiva della conferenza suddetta, in variante alla pianificazione urbanistica comunale;

9. DI DARE ATTO che gli elaborati di variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti saranno depositati presso il Polo archivistico Regionale dell'Emilia Romagna;
10. DI DARE ATTO che, ai sensi del comma 5 dell'art. 53 della L.R. 24/2017, l'espressione della posizione definitiva degli enti titolari degli strumenti di pianificazione cui l'opera comporta variante è soggetta, a pena di decadenza, a ratifica da parte degli organi consiliari entro 30 (trenta) giorni dall'assunzione della determinazione conclusiva della conferenza di servizi, dando atto che tale termine decorre dalla data di adozione del presente provvedimento;
11. DI DARE ATTO che la presente determinazione produce gli effetti di cui al comma 2, art. 53 della L.R. 24/2017, a partire dalla data di pubblicazione nel BURERT dell'avviso, a condizione che alla medesima data, ai sensi dell'art. 39, comma 3 del D. lgs. 33/2013, essa risulti integralmente pubblicata sul sito web del Comune di Bertinoro;
12. DI DARE ATTO CHE il Garante della Comunicazione e della Partecipazione del procedimento in oggetto è la Geom. Melania Bandini dell'Ufficio Qualità Urbana, Settore Governo del Territorio;
13. DI DARE ATTO CHE il Responsabile del Progetto relativo alla realizzazione dell'opera pubblica è la Responsabile del V Settore Governo del Territorio Ing. Marika Medri che corrisponde anche al Responsabile del Procedimento del procedimento unico in questione.

IL V - SETTORE GOVERNO DEL TERRITORIO

Marika Medri

(documento sottoscritto digitalmente)