



Provincia di Forlì-Cesena

DECRETO DEL PRESIDENTE

(ai sensi dell'art. 1, comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.)

L'anno 2024, il giorno ventotto del mese di Giugno alle ore 11:15, in modalità Videoconferenza, il Presidente Lattuca Enzo con la partecipazione del Segretario Generale Mei Manuela Lucia ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.,

ADOPTA IL SEGUENTE DECRETO

DECRETO N° 59

DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE – APPROVAZIONE DEL PIANO D'AZIONE PER IL QUINQUENNIO 2024-2029 INERENTE GLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 19 AGOSTO 2005 N 194. AGGIORNAMENTO QUARTA FASE

IL PRESIDENTE

VISTA la proposta di provvedimento allegata in calce, formulata dal Responsabile del Procedimento, Arch. Laura Capizzi;

RITENUTO di dover disporre al riguardo nell'ambito della propria potestà decisionale così come disposto nel successivo dispositivo;

CONSIDERATO CHE la proposta di provvedimento è corredata dal prescritto parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.Lgs n. 267/2000 e che la presente proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come da parere espresso dal Dirigente del Servizio Finanziario;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

DECRETA

1. DI APPROVARE la proposta di pari oggetto, allegata in calce quale parte integrante e sostanziale del presente atto, così come richiamata in premessa per le motivazioni in essa contenute ed in ordine alle determinazioni nella stessa specificata;

2. DI PUBBLICARE il presente provvedimento all'Albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 32 L. n. 69/2009, nonché nella sezione "Amministrazione Trasparente-Provvedimenti Organi Indirizzo Politico" del sito web dell'Ente ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Il presente decreto, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile e dunque efficace dal momento della sua adozione, stante l'urgenza di assicurare la continuità della funzionalità dei Servizi dell'Ente, ai sensi dell'art.11, comma 6 dello Statuto provinciale.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Premesso che il decreto legislativo 19 agosto 2005, n.194 stabilisce che:

- l’Ente competente elabora e trasmette alla Regione o alla Provincia autonoma le mappe acustiche strategiche degli agglomerati principali e degli assi stradali e ferroviari principali.
- le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica, elaborano e trasmettono alla Regione od alla Provincia autonoma competente i piani di azione e le sintesi, degli agglomerati principali e degli assi stradali e ferroviari principali.
- il suddetto Ente individuato dalla Regione o dalla Provincia autonoma competente e le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture riesaminano e rielaborano i piani d'azione ogni cinque anni e comunque ogni qualvolta necessario e in caso di sviluppi sostanziali che si ripercuotono sulla situazione acustica esistente;
- sono stati individuati nei Comuni di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna, Forlì e Rimini il ruolo di Ente competente per i rispettivi agglomerati coincidenti con il territorio comunale e le Province, quali gestori di assi stradali principali, per la gestione delle attività di mappature e di elaborazione dei piani d’azione che quindi provvederanno:
 - alla elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l’esposizione del rumore ambientale;
 - ad assicurare l’informazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai risultati delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche;
- i piani d’azione recepiscono e aggiornano i piani di contenimento e di abbattimento del rumore prodotto per lo svolgimento dei servizi pubblici di trasporto, i piani comunali di risanamento acustico ed i piani regionali triennali di intervento per la bonifica dall’inquinamento acustico adottati ai sensi della legge 26 ottobre 1995, n.447;

Considerato che:

- il Piano d'azione approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena n.106 del 02/08/2018 Prot. Gen. N. 19956/2018 era relativo al quinquennio 2018-2023 e che in questa quarta fase si rende necessario procedere all'aggiornamento quinquennale;
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti n. 1396 del 14/11/2023 si disponeva di affidare l'incarico di aggiornamento di quarta fase del Piano d'azione per il quinquennio 2024-2029 relativamente alle infrastrutture stradali provinciali con flussi di traffico superiori a 3.000.000 veicoli/anno alla ditta **F.I.A. FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE DI GILIBERTI FABIO E BERNINI F. S.N.C.**, con sede in Via A. Ponchielli, 13 – 41030 Bomporto (MO), per l'importo di € 7.800,00 oltre IVA 22%;
- i dati relativamente al traffico della rete stradale provinciale per l'anno 2021 sono stati rideterminati alla luce delle rilevazioni dei transiti estrapolate dalla rete MTS gestita dalla Regione Emilia Romagna, con l'aggiornamento delle seguenti strade avente transiti compresi tra i 3 e i 6 milioni di veicoli annui:
 - S.P.n.7 Cervese
 - S.P.n.8 Cesenatico
 - S.P.n.33 Gatteo
 - S.P.n.140 Diegaro S. Egidio

Dato atto che:

- questa Provincia ha provveduto alla pubblicazione presso l'Albo Pretorio della Provincia di Forlì Cesena, così come previsto dal decreto legislativo 19 agosto 2005 n.194, della Mappatura acustica relativamente alle seguenti strade:
 - S.P.n.7 Cervese
 - S.P.n.8 Cesenatico
 - S.P.n.33 Gatteo
 - S.P.n.140 Diegaro S. Egidio
- con Decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena n. 96 del 25.08.2022 veniva approvata la suddetta Mappatura Acustica riferita all'anno 2021 relativa agli assi stradali provinciali sopra citati con flusso di traffico superiore a 3.000.000 veicoli/anno;

Visto l'aggiornamento di quarta fase del Piano d'Azione relativo al quinquennio 2024-2029, redatto in collaborazione con lo studio **F.I.A. FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE DI**

Dato atto che:

- il Piano d’azione ha lo scopo di evitare ed abbattere il rumore ambientale derivante dall’esercizio delle infrastrutture stradali, migliorando la situazione in aree dove l’esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali ed urbani. Dunque un piano d’azione che tende a:
 - proteggere la salute ed il benessere degli abitanti;
 - migliorare la qualità della vita nelle aree urbane, in particolare nelle abitazioni, aiutando ad evitare eccessive migrazioni in aree suburbane con tutte le conseguenze negative per le aree più centrali;
 - incrementare il potenziale attrattivo delle aree protette, sia per affari che per turismo;
- il Piano d’azione aiuta a strutturare e dare priorità alle misure di abbattimento acustico, mediante valutazioni globali della situazione acustica e dei conflitti risultanti, valutazioni trasparenti delle priorità, coinvolgimento dei portatori di interessi e del pubblico;
- il Piano d’azione elaborato si caratterizza prevalentemente come piano d’azione strategico, basato su di una valutazione di massima dei possibili vincoli tecnici e/o economici;
- gli interventi previsti nel Piano d’azione degli assi stradali di competenza della Provincia di Forlì-Cesena riprenderanno alcuni interventi non ultimati o non realizzati ma già approvati nel precedente piano d’azione e riguarderanno a titolo esemplificativo e non esaustivo la realizzazione di varianti stradali e di tratti di asfalto fonoassorbente e sono tutti volti al miglioramento delle condizioni ambientali;

Dato atto inoltre che:

- a seguito dell’Adozione del Piano d’azione con Decreto del Presidente della Provincia di Forlì Cesena n. 33 del 12/04/2024 si è proceduto alla pubblicazione per 45 giorni consecutivi presso l’Albo Pretorio on line della Provincia di Forlì Cesena ai sensi dell’art. 32 L. n. 69/2009, nonché nella sezione “Amministrazione Trasparente -

Provvedimenti Organi Indirizzo Politico” del sito web dell’Ente ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

- la proposta di Piano d’azione è stata consultabile per osservazioni inerenti al provvedimento per 45 giorni consecutivi a decorrere dal 12/04/2024 al seguente link:

<https://www.provincia.fc.it/it/page/viabilita-mappatura-acustica>;

- non sono pervenute formali osservazioni da parte dei cittadini;

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione dell'aggiornamento di quarta fase del Piano d’azione, relativo agli assi stradali provinciali sopra citati con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno predisposto, ai sensi del decreto legislativo 19 agosto 2005 n. 194, dalla Ditta F.I.A. Futura Industria Ambientale snc;

Visto il D.Lgs. n. 194/2005, recante *“Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale”*;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Vista la Legge 7 aprile 2014, n. 56, recante *“Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”*;

Richiamato l’art. 1, comma 55, della Legge n. 56/2014, che stabilisce i poteri e le prerogative del Presidente della Provincia;

Dato atto che relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell’art. 6 bis L. n. 241/90, il Responsabile del Procedimento Arch. Laura Capizzi non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale;

Dato atto che il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia della vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e direttive che costituiscono il presupposto della procedura.

PROPONE

Per tutto quanto in premessa espresso e motivato di adottare apposito decreto presidenziale che disponga quanto segue:

1. **di approvare** l'aggiornamento di quarta fase del Piano d'azione relativo al quinquennio 2024-2029, acquisito agli atti e consultabile al link: <https://www.provincia.fc.it/it/page/viabilita-mappatura-acustica>, inerente gli assi stradali provinciali citati in narrativa con flusso di traffico superiore a 3.000.000 veicoli/anno, predisposto, ai sensi del decreto legislativo 19 agosto 2005 n. 194, dalla Ditta F.I.A. Futura Industria Ambientale snc;
2. **di trasmettere** il presente provvedimento al Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti e alla Regione Emilia Romagna per il seguito di rispettiva competenza;
3. **di dichiarare** il presente decreto immediatamente eseguibile e dunque efficace dal momento della sua adozione, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 11, comma 6 dello Statuto provinciale, stante l'urgenza di provvedere in merito;
4. **di pubblicare** il presente provvedimento all'Albo pretorio on line per 45 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 32 L. n. 69/2009, nonché nella sezione "Amministrazione Trasparente-Provvedimenti Organi Indirizzo Politico" del sito web dell'Ente ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Laura Capizzi

Il presente decreto è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e rispettive norme collegate, come segue:

Il Presidente
Lattuca Enzo

Il Segretario Generale
Mei Manuela Lucia

(atto sottoscritto digitalmente)